www.marca.es

# MARCA

UEFA EURO 2000

Director: MANUEL SAUCEDO Miércoles 28 JUNIO 2000 MARCA: 125 ptas. / EUROGUIA: 375 ptas. / MARCA+CD: 1.000 ptas.

## Portugal-Francia, qué envidia nos da

**Tve 1** España podía haber estado hoy ahí. Figo y Zidane serán los grandes protagonistas.

ENTREVISTA MARCA

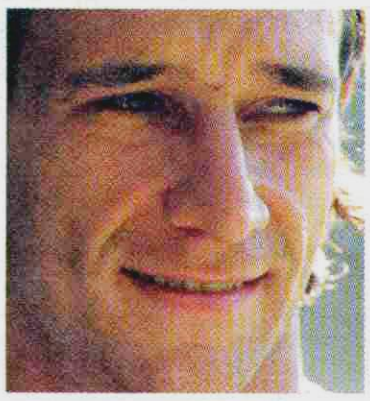
## Camacho

Al seleccionador español no le duelen prendas. En una extensa charla con nuestro columnista Julián Ruiz admite lo que muchos aficionados españoles le echaban en cara cuando dio su lista para la Eurocopa, esto es, que se equivocó no llevando al madridista Morientes. José Antonio Camacho habla de la selección, de la Eurocopa y, cómo no, también del Real Madrid.

RAFA CASAL

# "Me equivoqué con Morientes"

"Pues, bien, vale. Me he equivocado, lo acepto. Pero hemos metido siete goles. Siete. Así que no está tan mal. Y Urzaiz siempre nos había hecho un gran papel antes"



### ALFONSO
**Lopera dice que no se va**

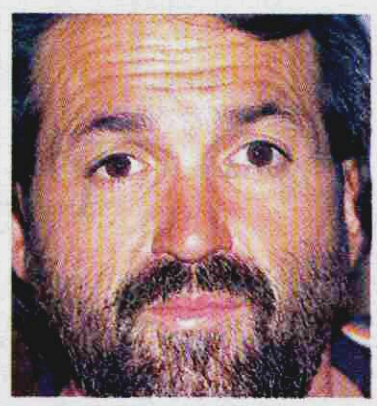
"Su padre ya cobró 250 millones de los años 2004 y 2005", dice Manuel Ruiz de Lopera. Para el dueño del Betis el asunto está claro: "Alfonso tiene un 99,99% de seguir aquí".

### EMERSON
**El Real Madrid negoció ayer**

Representantes del Bayer Leverkusen negociaron ayer con el Madrid el posible traspaso del brasileño Emerson, una operación tasada en 4.000 millones de pesetas.

### CALDERON
**Clausurado por un partido**

Competición cerró ayer el estadio Calderón por un partido por el lanzamiento de huevos al meta Toni en el transcurso del último encuentro de Liga contra el Sevilla.



### OIARZABAL
**Nuevo reto con MARCA**

Juanito Oiarzabal se propone ahora cruzar la Antártida por su lado más remoto (4.500 kms.) sobre un trineo propulsado por viento. Nadie ha intentado jamás esta travesía.

### SOTOMAYOR
**¡Suspendido por un año!**

El atleta cubano, plusmarquista mundial de altura, ha sido suspendido por un año por la IAAF por consumo de cocaína. No podrá, pues, competir en Sydney.

# Portugal-Francia, el mejor fútbol de Europa

## Será una final anticipada

ULISES SANCHEZ-FLOR Y MIGUEL ESPINAR
MIGUEL RUIZ
Enviados especiales a BRUSELAS (BELGICA)

Toda una final anticipada. Es el mejor partido de selecciones que se puede ver hoy en día. Toda Europa está paralizada. Los buenos aficionados al fútbol se frotan las manos. Portugal y Francia se juegan esta noche en Bruselas una plaza para la final de esta Eurocopa y, toda la Prensa del viejo continente, coincide en resaltar que se verá un gran espectáculo de fútbol. Lusos y galos llegan a esta cita en su mejor momento y avalados por el fútbol más vistoso de esta competición.

Figo, Rui Costa, Costinha, Vitor Baia, Zidane, Djorkaef, Henry, Anelka... Pocas selecciones pueden presumir hoy en día de tener a jugadores que combinan calidad, fuerza técnica y liderazgo sobre el campo. Será una 'lucha de gigantes' por hacerse con el balón. A priori, los que más tienen que perder son los porteros. Tanto Barthez como Vitor Baia, otros dos cracks de una Eurocopa que se ha caracterizado por los errores de los guardametas, pueden sufrir hoy la humillación de una pléyade de genios ansiosos por llegar a la final. Será una carrera de portería a portería. Sin especulaciones. Dos equipos que sólo saben jugar al ataque.

Portugal llega con el cartel de equipo arrollador, con la personalidad del carismático Figo, que mueve el equipo a su antojo. Lo mismo le sucede a Francia. Zidane se presenta como el 'gendarme' que manda, templa y organiza la ofensiva de los suyos. Por aquí pasarán las dos claves del partido. Los galos se pegarán por incomodar a Figo y los portugueses por agobiar a Zizou. El que consiga parar a una de estas dos estrellas tendrá gran parte del choque ganado. Hoy es una noche para disfrutar del mejor fútbol.

### Portugal

**Seleccionador:** Umberto Coelho

**Alineación**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Vitor Baia (P) | 30 | Oporto |
| 14 | A. Xavier (Ld) | 27 | Everton |
| 5 | F. Couto (Ct) | 30 | Lazio |
| 2 | J. Costa (Ct) | 28 | Oporto |
| 13 | Dimas (Li) | 31 | Standard |
| 17 | P. Bento (Md) | 31 | Oviedo |
| 6 | P. Sousa (Md) | 29 | Parma |
| 7 | Figo (Id) | 27 | Barcelona |
| 10 | Rui Costa (Mo) | 28 | Fiorentina |
| 8 | Joao Pinto(D) | 28 | Benfica |
| 21 | N. Gomes (D) | 23 | Benfica |
| 12 | Espinha (P) | 34 | Guimaraes |
| 22 | Quim (P) | 24 | Sp. Braga |
| 3 | Rui Jorge (Ld) | 27 | Sporting |
| 16 | Beto Ct) | 24 | Sporting |
| 20 | Secretario (Ld) | 30 | Oporto |
| 4 | Vidigal Md) | 27 | Sporting |
| 11 | Conceiçao (Id) | 25 | Lazio |
| 15 | Costinha (Mo) | 25 | Mónaco |
| 9 | Sa Pinto (Mo) | 27 | R. Sdad |
| 18 | Pauleta (D) | 27 | Deportivo |
| 19 | Capucho (D) | 28 | Oporto |

**Dudas:** 6 P. Sousa o 15. Costinha.
**Bajas:** Ninguna.

### Francia

**Seleccionador:** R. Lemerre

**Alineación**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16 | Barthez (P) | 28 | Mónaco |
| 15 | Thuram(Ld) | 28 | Parma |
| 8 | Desailly (Ct) | 31 | Chelsea |
| 5 | Blanc (Ct) | 34 | Inter |
| 3 | Lizarazu (Li) | 30 | Bayern |
| 4 | Vieira (Md) | 24 | Arsenal |
| 7 | Deschamps (Md) | 31 | Arsenal |
| 6 | Djorkaeff (Id) | 32 | Kaiserl. |
| 21 | Dugarry (Mo) | 28 | Girondins |
| 10 | Zidane (Mo) | 27 | Juventus |
| 12 | Henry (D) | 22 | Arsenal |
| 22 | Ramé (P) | 27 | Girondins |
| 1 | Lama (P) | 37 | PSG |
| 2 | Candela (Li) | 26 | Roma |
| 18 | Leboeuf (Ct) | 24 | Liverpool |
| 19 | Karembeu(Ld) | 27 | Real Madrid |
| 11 | Pires (Mo) | 27 | O. Marsella |
| 14 | Micoud (Mo) | 26 | Girondins |
| 17 | Petit (Md) | 29 | Arsenal |
| 13 | Wiltord (D) | 26 | Girondins |
| 9 | Anelka (D) | 21 | Real Madrid |
| 20 | Trezeguet (D) | 22 | Mónaco |

**Dudas:** Ninguna
**Alta: 17. Petit (Lesionado).**

ZIDANE

### Marca el ritmo de la tricolor

Francia juega al ritmo que marca su gran estrella. Es como un gran base de baloncesto: lee el partido y siempre sabe qué hacer.

## LA ESTRELLA DE LA TELE

**1 Primero España, luego Portugal.:** Después de los partidos de España, los de Portugal son los que más se han seguido en nuestro país. Sus encuentros ante Alemania e Inglaterra congregaron a más de cuatro millones de espectadores delante del televisor.

**2 Francia-Holanda:** Con las dos selecciones ya clasificadas para cuartos de final más de cuatro millones de personas siguieron por televisión el duelo entre dos de los grandes favoritos jugado en Amsterdam.

**3 El España-Francia, líder absoluto:** Ha sido el partido con mayor seguimiento (9.368.000). El que menos audiencia ha registrado ha sido el Turquía-Bélgica (294.000 espectadores, emitido en diferido).

**SUS AUDIENCIAS**

| PARTIDO | AUDIENCIA |
|---|---|
| Francia-Dinamarca | 2.582.000 |
| Portugal-Inglaterra | 4.636.000 |
| Rep.Checa-Francia | 1.755.000 |
| Portugal-Rumanía | 2.567.000 |
| Portugal-Alemania | 4.189.000 |
| Francia-Holanda | 4.027.000 |
| Portugal-Turquía | 3.347.000 |
| ESPAÑA-FRANCIA | 9.368.000 |

## Zidane piropea a Figo y Rui Costa

U.SANCHEZ FLOR | BRUSELAS

Zinedine Zidane, la estrellla de Francia, ya se ha decantado por el juego de Portugal y el liderazgo de Figo. "Si hay un equipo que está jugando bien al fútbol en esta competición es la selección portuguesa. ¿Holanda? Tampoco ha hecho gran fútbol. Los seis goles a Yugoslavia son engañosos porque tras el 2-0 los yugoslavos bajaron los brazos", afirmó Zizou. El '10' de Francia cree que les bleus no son los favoritos y vaticina un partido duro, ante una selección lusa que ha demostrado su gran poder ofensivo. "Para mí las dos estrellas de este campeonato son Figo y Rui Costa" dijo la estrella gala.

Zidane espera que hoy se vea un gran espectáculo. "Creo que nosotros somos ahora un equipo con más experiencia tras ganar el Mundial. Tenemos una delantera más potente y somos mejor bloque. Pero Portugal ha demostrado que no está aquí por suerte. Creo que es una final anticipada".

## SIETE DUELOS IMPRESIONANTES

### Couto-Desailly

Dos marcadores implacables y potentes en el juego aéreo. A los dos les gusta acudir al área en las jugadas a balón parado y los dos tienden a tener más de una falta de concentración.

### Dimas-Lizarazu

Dos laterales zurdos que campan a sus anchas por la banda. Los dos suben muchísimo y le dan mucha profundidad a su equipo. Lizarazu llega a este partido en su mejor momento del año.

### Paulo Sousa-Vieira

Una técnica exquisita y un sentido táctico impresionante son las cualidades de un Paulo Sousa maltratado por las lesiones.Vieira es toda fuerza, potencia y oxígeno para el medio campo.

Joao Pinto

### Joao Pinto-Djorkaeff

Dos futbolistas con la elegancia por bandera. Crean juego y peligro constantemente y son capaces de irrumpir desde atrás para sembrar el pánico en el área rival.

Djorkaeff

FIGO

## Ha llegado su gran momento

Ya no sólo es el extremo que deslumbra el en Barça. Con Portugal abarca todo el campo, se hace el amo del equipo y crea a su alrededor un ambiente de euforia que acaba contagiando a toda la escuadra lusa.

# LO QUE HAY QUE VER

**Tve1** 20:45 | Estadio Rey Balduino | Arbitro G.Benko (AUT)

## El trío Figo, Joao Pinto y Rui Costa

Son la magia de Portugal, un triángulo capaz de convertir el fútbol en la máxima expresión del arte. Rui Costa manda, Figo viste el peligro de rojo y verde cada vez que toca la pelota y Joao Pinto pone veneno en cada acción en la que toma parte. Además, por delante tiene a Nuno Gomes.

## Francia, un 'show' defensivo

Patrick Vieira se ha convertido, tras la lesión de Petit, en el hombre clave del medio campo galo, robando balones. Tras él, una zaga que da espectáculo defendiendo. Barthez, Thuram, Desailly, Blanc y Lizarazu com ponen un quinteto que lo borda cuando el equipo contrario busca los dominios del excéntrico meta francés.

# SUS NUMEROS EN LA EUROCOPA

| PORTUGAL | | FRANCIA |
|---|---|---|
| 9 (65) | Goles (remates) | 9 (55) |
| 478 | Jugadas de ataque | 511 |
| 2 | Jugadas en el área | 5 |
| 106 | Centros al área | 87 |
| 14 | Fueras de juego | 19 |
| 39 (6) | Asistencias (de gol) | 32 (4) |
| 313/262 | Balones per./rec. | 343/274 |
| 115 | Minutos posesión | 112 |
| 55 | Faltas cometidas | 68 |

**Goleadores**

PORTUGAL: N. GOMES 3, S. Conceiçao 3

FRANCIA: HENRY 2, Djorkaeff 2

**CON 1:** Figo, Joao Pinto y Costinha

**CON 1:** Dugarry, Blanc, Zidane, Wiltord y Trezeguet

**Asistencias**

Figo 13, R. Costa 9, J. Pinto 5

Zidane 7, Henry 5, Djorkaeff 5

**Balones recuperados**

Couto (POR) 42, Desailly (FRA) 36, Thuram (FRA) 35

**Tarjetas amarillas**

Con una (apercibidos de suspensión)

**PORTUGAL:** J. Pinto, Couto, R. Costa, Costinha y P. Sousa

**FRANCIA:** Deschamps

## Vitor Baia, tres partidos imbatido

La defensa portuguesa, en teoría la línea menos sólida del equipo, tendrá hoy su reválida ante la temible vanguardia francesa, con Zidane y Henry a la cabeza. La velocidad de crucero del extremo del Arsenal puede hacer temblar a Fernando Couto y Jorge Costa, la pareja de marcadores lusa. A su favor está que Vitor Baia, portero que pertenece al Barcelona, lleva 342 minutos sin encajar un gol.

# Valdano

La tribuna

## *Los mejores*

**Mientras España hace mala autocrítica** (ningún análisis o debate interesante; acusaciones a los mejores: Raúl, Camacho, Guardiola; ausencia de explicaciones oficiales; falta de profundidad en la interpretación de la enésima frustración...), la Eurocopa sigue a lo grande: enfrentando a los mejores. Cada uno de los equipos deja alguna lección.

**Hoy estaremos ante un partido soberbio y lleno de contenido: Francia y Portugal es fútbol contra fútbol; Figo contra Zidane es talento contra talento.** Dos grandes equipos, muchas buenas individualidades, proyectos futbolísticos definidos...Portugal muestra la plenitud de una generación que fue Campeona del Mundo Sub 20 en dos ocasiones, y que mantuvo la lealtad a su juego asociativo, a a su estilo estético, a su escuela abrasileñada. Conviene recordar que quedó fuera de los Mundiales de EEUU y Francia, pero la tristeza no fue sinónimo de confusión, y hoy el equipo muestra una categoría que provoca simpatía en el mundo entero. El fútbol francés se enriqueció y endureció gracias a dos corrientes migratorias. La de las colonias hacia Francia (el 70% del equipo proviene deArgelia, Martinica, Senegal, Antillas, Ghana..., y de Francia hacia las Ligas más competitivas de Europa (el 99% del equipo juega o jugará la próxima temporada en Inglaterra, Italia o España). Francia llega con un día menos de recuperación después del exigente partido contra España, pero es un equipo más sólido y lo considero favorito.

**Mañana confrontarán estilos: Kluivert contra Nesta o, para decirlo de otra manera, el equipo más goleador contra el menos goleado.** Holanda levantó su rendimiento en los últimos partidos porque se entonaron sus mejores hombres: Bergkamp, se comprometió, se hizo voraz Kluivert, dejó de conducir el balón Davids (una máquina cuando roba y toca), y levantó su rendimiento Overmars (una bala habilidosa). Italia tiene otros valores y no son pequeños: equipo compacto, defensivamente feroz y astuto, cuidadoso de los pequeños detalles, difícil de distraer y convencido de que su partido se juega en las áreas mucho más que en el resto del campo. Un gran Toldo y un soberbio Nesta ayudan a aguantar los partidos a la espera de una distracción de los rivales para que Totti, Inzaghi o un corner suelto, asesten la puñalada definitiva. No es traición porque estamos advertidos desde los años sesenta sobre cual es el estilo italiano. Un partido interesante y de pronóstico muy ajustado, pero creo que más en lo que hace Holanda.

**La Eurocopa pasó la criba con justicia y dejó a los mejores para el final.** Buena oportunidad para disfrutar y aprender.

# DOS ESQUEMAS CASI IDENTICOS

**3 Dos pivotes para tapar huecos**
Lemerre sitúa detrás de Zidane a dos jugadores que son a la destrucción lo que Zizou a la creación.

**4 Djorkaeff vuelve a brillar**
Muchos le daban por acabado, pero Youri ha vuelto a demostrar que su pierna derecha es magistral.

**2 Nuno Gomes, la explosión**
El jugador de Benfica es una de las grandes sensaciones. Fuerza, raza, lucha y muchos recursos a la hora de encarar el área.

**3 Sousa y Bento, contra Zidane**
Coelho encomendará a los dos 'Paulos' la misión de ahogar a Zidane. Su misión será tratar de cortar el grifo al genio francés.

**1 Zidane es el alma francesa**
Zizou es el director de orquesta de la tricolor. Cuando él se mueve, Francia reacciona según la orden que el jugador de la Juventus haya dictado.

**2 Henry, todo un 'sprinter'**
Es, sin duda, el delantero más veloz de la Eurocopa. Si se le dan metros, el rival le puede dar por perdido. Ha crecido enormemente y a su punta de velocidad le ha puesto algo esencial: gol.

**1 Un cerebro que fabrica pases de ensueño**
Es la elegancia personificada. Se sitúa en el centro y desde allí es capaz de inventar pases de ensueño con su gran visión de juego.

**4 Figo, cada día una sorpresa más**
No para de inventar y de crear peligro. Cambia constantemente de banda con Joao Pinto.

## Rui Costa-Zidane

O lo que es lo mismo, el duelo entre los dos jugadores más creativos de la Eurocopa. La zurda del luso es un prodigio. Zidane, a base de fútbol, está demostrando que es el más grande.

## Figo-Dugarry

Toda la ventaja de Portugal. Figo brilla cada partido, juega y hace jugar y es capaz de echarse a su equipo a la espalda. Dugarry se arropa en la fuerza y el trabajo para reivindicar su sitio.

Nuno Gomes

## Nuno Gomes-Henry

El jugador del Benfica está siendo una de las grandes revelaciones y suma ya tres goles. Henry, la bala de la competición, ha confirmado su condición de estrella.

Henry

# El objetivo luso es ahogar a Zidane

## Paulo Bento y Paulo Sousa, los encargados

**D.E Y U.S.F. |** BRUSELAS

Portugal lo tiene claro: ahogar al centro del campo francés y, en especial, a Zidane es la llave para abrirse las puertas de la final de Rotterdam. Su técnico, Humberto Coelho, cree que Francia es un equipo parecido a Inglaterra aunque mucho más completo. Así, el esquema que hoy utilice Portugal será muy similar al que empleó en el Philips Stadion ante los de Keegan: cuatro defensas, dos pivotes en el centro del campo, tres mediapuntas y un sólo punta. Es decir, el mismo dibujo táctico que suele utilizar una selección francesa que repetirá él mismo once que derrotó a España el pasado domingo en el Jan Breydel de Brujas.

Coelho, para dominar el centro del campo, confía en su triángulo mágico (Joao Pinto-Rui Costa-Figo), que estará protegido por detrás con Paulo Bento y Paulo Sousa, aunque Costinha también tiene opciones. La labor del trío mágico no será tan ofensiva como ante los turcos y deberán ayudar a sus dos escoltas. Para no descuidar la zaga, teniendo en cuenta que el peligro galo es mucho mayor el de Turquía, Abel Xavier entrará en el lateral derecho y mandará a Conceiçao,el trigoleador ante Alemania.

## HAN DICHO

*"España quiso ganarnos con el físico; Portugal tiene más calidad"*
**Djorkaeff**
Jugador de Francia

*"Debemos demostrar que somos mejores"*
**Joao Pinto**
Jugador de Portugal

*"Portugal tiene talento para derrotar a Francia"*
**Agostinho**
Jugador del Málaga

*"La chispa portuguesa frente al equipo con más oficio"*
**D' Alessandro**
Ex técnico del Elche

*"Zidane está intratable y Figo se sale en el uno contra uno"*
**A. Maceda**
Entrenador de fútbol

## Lamerre

### "ESTE PARTIDO ES UNA FINAL ANTICIPADA"

Roger Lemerre, técnico francés, cree que "este partido podía ser la final. Portugal tiene calidad, audacia y, además, ha tenido un día más de descanso. Es una pena que uno de los dos se tenga que ir a casa. Para mí Portugal no tiene puntos débiles, es un bloque perfecto. Seguro que se ve un gran partido".

## Coelho

### "ESTAMOS CON CONFIANZA PARA GANAR A FRANCIA"

El seleccionador de Portugal, Humberto Coelho, tiene una fe ciega en su equipo. "El partido va a ser complicado, pero estamos con confianza para ganar. Para ganar a Francia hay que correr mucho, tener mucha concentración, mucho coraje y defender muy bien. ¿Zidane? No hay que fijarse sólo en él. No sé que Francia nos encontraremos. Somos dos equipos similares y el que imponga su ritmo habrá ganado mucho".

## Luis Fernández

### *Francia, una máquina*

Francia está muy bien colocada, pero nunca se sabe si podremos ganar o no a Portugal. Me da miedo la selección portuguesa porque está en un buen momento. Noto que los portugueses tienen mucha ilusión y están convencidos de poder ganar, aunque creo que, al final, la fuerza y la calidad de los franceses hará que pasemos.Lo que le puede hacer perder a Portugal es que quiera jugar con muchos partidos de ataque. Creo que que si no pone tantos jugadores tan ofensivos como ante Turquía, puede ganar hoy. De hecho, tiene tiene equipo para ganar. De todos modos, para ganar a Francia hay que saberle jugar. Es una máquina. pero para jugar contra Francia hay que pensar bien y plantear el partido con las ideas muy claras.

Pienso que Francia es el mejor equipo. Tiene a Zidane, un jugador que está muy fuerte y que, viéndole en la Eurocopa, es, actualmente, el mejor jugador del mundo. Es el jugador que marca las diferencias y la referencia del equipo. Contra España, por ejemplo, se vio otra vez que es que da temple al fútbol francés. Cuando está bien físicamente y tiene las ideas claras, como ahora, se nota. Si Portugal consigue pararle, puede tener opciones. Creo que Portugal va a hacer algunos cambios para intentarlo.

De los cuatro equipos que quedan, hay tres que han dado buena imagen: Francia, Portugal y Holanda. Italia está ahí, pero no me ha gustado mucho su juego. Ese tipo de juego no va conmigo. Los tres nos han dado buenos partidos y buen fútbol y espero que el buen fútbol pase a la final.

## Paulo Futre

### *Todo Portugal está orgulloso de su equipo*

Estamos en una seminfial, jugando muy bien y es bueno soñar. Todo el país está encantado y orgulloso de lo que está haciendo nuestra selección en esta Eurocopa y muy esperanzado en que podemos hacer algo grande. Nos enfrentamos hoy a un gran equipo y sabemos que será difícil ganar, pero también sabemos que somos capaces de poder lograrlo. Por lo menos, podemos soñar que vamos a pasar . Nos enfrentaremos los dos equipos que mejores encuentros estamos jugando, junto con el partidazo de Holanda ante Yugoslavia. También se enfrentarán los dos mejores jugadores del mundo Figo y Zidane. No creo que nosotros planifiquemos ningún marcaje especial sobre Zidane. Es más estoy convencido de que no cambiaremos nuestro juego de ataque, que tan lejos nos ha llevado. Vamos a pensar sólo en nosotros y en salir a ganar. Creo que cambiar algo de nuestro juego, nos perjudicaría. Somos un equipo que juega al ataque y tenemos que seguir así. Creo que podemos ganar la Eurocopa. Con eso soñamos y soñar no está prohibido.

Será un grandísimo partido de ataque, en el que veremos fútbol de cinco estrellas y en el que espero que ganemos nosotros. De todos modos, los que seguro que van a ganar desde ya son el fútbol y el público.

# Deschamps deja la tricolor

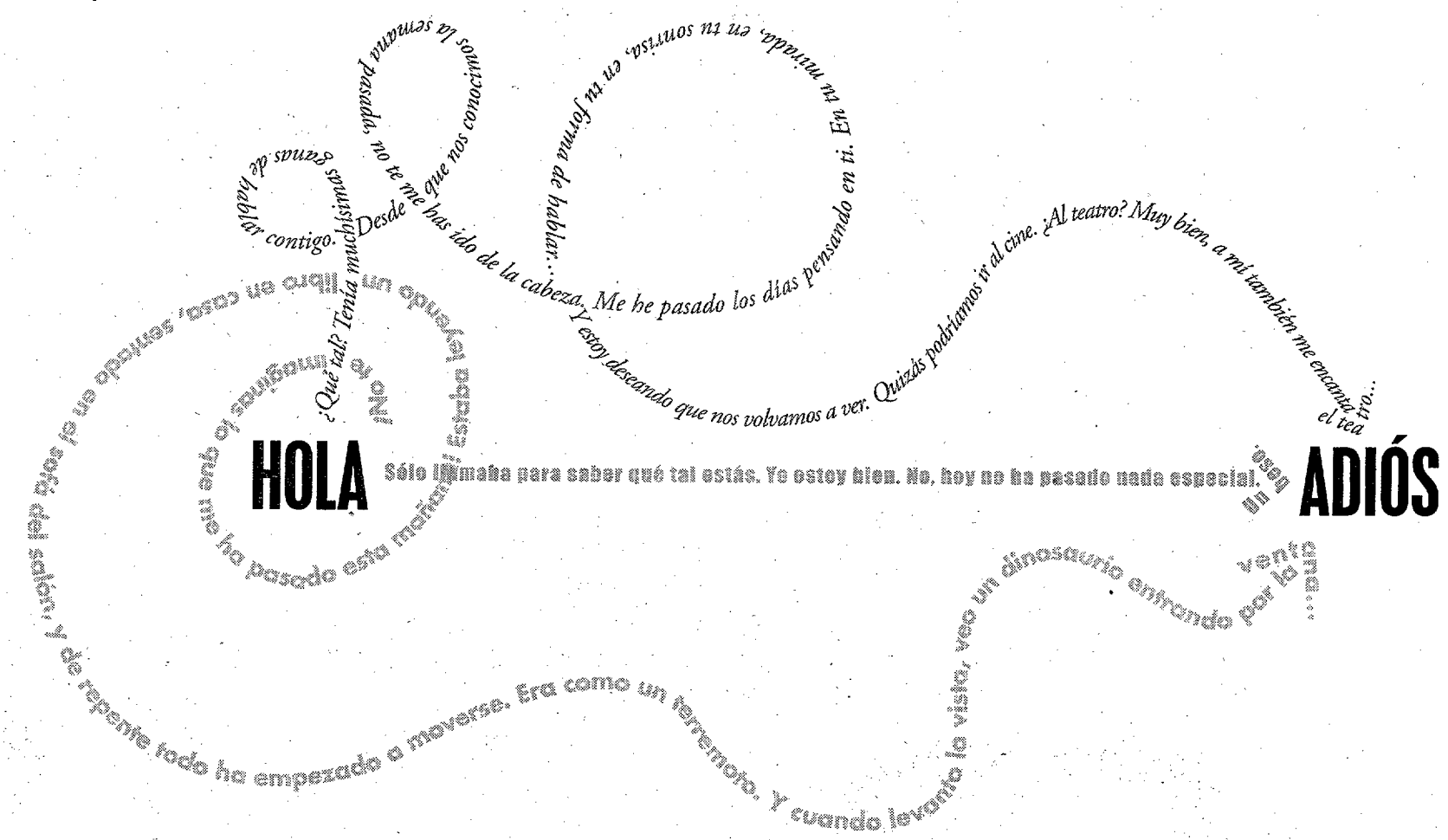
**DAVID ESPINAR |** BRUSELAS

Didier Deschamps, capitán de la selección francesa y que hoy cumplirá 100 partidos con la selección tricolor del gallo, podría anunciar hoy, si Francia es eliminada, o el domingo tras la final la decisión de poner punto y final a su carrera como jugador internacional. El palmarés del ahora jugador del Chelsea londinense es impresionante: campeón del mundo con Francia en 1998, dos Ligas de Campeones (una con el Olympique de Marsella y otra con la Juventus de Turín), tres Scudettos con la Vecchia Signora y una Supercopa de Europa, dos Ligas de Francia, y una Copa de Inglaterra con el Chelsea. Su adiós a la selección tricolor se une al ya anunciado de Blanc.

## Portugal durmió en Waterloo

**DAVID ESPINAR |** BRUSELAS

Portugal quiso jugar una baza psicológica de cara al choque de hoy. La expedición lusa durmió anoche en Waterloo, localidad muy cercana a Bruselas, y de infausto recuerdo para los franceses. Y es que un 18 de junio de 1815, Napoleón Bonaparte fue derrotado por el Duque de Wellington en su intento de reconquistar Bélgica y Holanda.




LOWE LINTAS & PARTNERS

# PRESENTAMOS LOS BONOS Uni2
## PORQUE ALGUNOS DÍAS HAY MÁS COSAS QUE CONTAR

Con Los Bonos Uni2 tienes hasta 600 minutos de conversación al mes, y tú los repartes como quieras. Y si un mes no llamas, no lo pagas.

| BONO 1000 | BONO 2000 |
|---|---|
| *1000 ptas.* al mes. 300 minutos de conversación.* *Llamadas provinciales e interprovinciales.* | *2000 ptas.* al mes. 600 minutos de conversación.* *Llamadas provinciales, interprovinciales y Europa Occidental.* |

INFÓRMATE GRATIS EN EL 1414 O EN TU DISTRIBUIDOR OFICIAL - www.uni2.es

UNI2

VAS A ADORAR COMUNICARTE

** Laborables de 20 h. a 8 h. Fines de semana y festivos todo el día. Impuestos indirectos no incluidos.*

FOTOS RAFA CASAL

Camacho no se arrepiente de cómo se desarrolló la Eurocopa. El seleccionador asegura que dominamos los partidos.

El seleccionador se confiesa en el **césped del cortador**

Una entrevista de **Julián Ruiz**

# José Antonio Camacho

## "CON MORIENTES ME HE EQUIVOCADO, PERO MARCAMOS SIETE GOLES"

Me he pasado toda mi vida entrevistando a gigantes naturales, mágicos. Desde Mick Jagger a Paul Mc Cartney, a Bono, Bob Dylan, Madonna.. Y sólo sé una cosa: Camacho es una estrella. Tan grande como aquellos, tan esencial como el más grande. No lo perdamos.

La idea de hacerle una larga entrevista a José Antonio Camacho me dejó un poco sorprendido, pero no eludí el reto. Como conozco al personaje sabía que no iba a estar para muchas conversaciones. Y confieso que me equivoqué. Camacho me demostró que ser amigo desde hace muchos años sirve para algo.

El lunes le llamé.

**José, quiero hablar contigo para Marca, pero necesito tiempo y charlar tranquilamente.**

La respuesta me sorprendió:

Cuando quieras y como quieras. ¿Mañana mismo en tu casa? Pues me parece estupendo. Venga, díme dónde vives.

A la mañana siguiente estábamos en mi casa, Preparé un 'minidisc', que

**"Dominamos los partidos, no nos quedamos dormidos..."**

es donde grabé la conversación. Y digo conversación porque ni hubo cuestionario ni preguntas preparadas. Más bien parecía una charla de amigos y él, todo corazón, así se la tomó.

**Dime la verdad, ¿cómo te encuentras, un poco deprimido, rabioso...?**

Que no, que no... Estoy muy bien. Los cuatro partidos los jugamos a ganar, los dominamos. Perdimos dos injustamente. Pues a casa. Se ha hecho lo que se ha podido. El contrario también juega.

**Ayer llamé al doctor González Ruano y me dijo que le hiciste emocionar. Me contó que tras la derrota con Francia le diste las gracias uno a uno a todos los jugadores, a toda la expedición. Y que hubo emoción, chispas de sentimiento.**

Es que es verdad. Es que estoy agradecido a todos, que dieron más de lo que podían. Y yo sabía cómo habían llegado a la concentración. Sé cómo llega un jugador español al mes de junio. Demasiado.

**No tienes queja de ninguno, seguro. Pero algunos te habrán sorprendido para bien y otros para mal.**

No voy a hablar mal de ninguno. Y es la verdad. Si vieras qué ambiente teníamos... Esto, fíjate, es una guerra. Los medios quieren que pase algo; nosotros que no pase nada. Así estamos. Pero allí dentro era una delicia.

**¿Y la presión? Yo sé que te pusiste nervioso, que dudabas...**

Que no, que no... La única presión que hubo fue perder el partido contra Noruega por una desgracia. Y jugar todo el torneo cuesta arriba. Pero nada más.

**¿No me vas a reconocer que te equivocaste al menos un par de veces?**

No, yo no me he equivocado. Si no hubiéramos dominado los partidos, si nos hubiéramos quedado 'marcianos' o dormidos, yo te diría que me he equivocado. Pero no fue así.

**¿Ni con Valerón y Aranzabal....?**

Ya sabíamos que en un torneo así íbamos a hacer cambios. Mira lo de Aranzabal. El otro día me decían que nadie entendía la razón por la que no había puesto a Sergi. Y la explicación es muy fácil. Sergi se me va para arriba y en ese partido yo no quería que los laterales se fueran al ataque porque con un pase de Zidane a Henry me hubieran asesinado. Además, con las 'bestias' esas de Thuram, Blanc y Desailly necesitaba tíos altos en los balones aéreos. Aranzabal me parece que es más alto que Sergi, ¿no?

**No diste ni una orden cuando viste coger el balón a Raúl para tirar el penalti.**

No, ninguna. Me fijé que Alfonsito también quería tirarlo. Y quizá Guardiola. Pero Raúl se atrevió. Estaba decidido y le dejé. Otra cosa hubiera ocurrido si Mendieta llega a estar en el campo. Nosotros tenemos establecido que el penalti es para el especialista. Así que si hubiese visto que Raúl lo quería tirar, habría detenido el intento y hubiese ordenado que lo tirara Mendieta.

**Pero, por favor, José, ¿por qué quitaste a Mendieta?**

Estaba muy cansado. Llevaba tres partidos seguidos a un ritmo increíble. Le ví un poco tocado. En aquellos momentos, como tú comprenderás,

RENAULT MULTIESTRENO.

## "Quité a Mendieta porque le ví muy cansado, llevaba 3 partidos a un ritmo increíble"

yo no pensaba en el penalti ni en el balón de los faroles. Lo único que sabía era que podíamos comernos a los franceses.

**Yo creo que estabas seguro de que ibas ganar a Francia .**

Pues, sí, lo confieso. Pero ya ves que me equivoqué.

**Y si hubieras ganado, ¿qué equipo habrías puesto contra Portugal?¿Jugaría Molina?**

Pues probablemente, sí. Mira, no lo sé... El caso es que se acabó.

**La selección que más te gusta es Francia, ¿no?**

Sí porque es un equipo muy táctico. Y al final el futuro del fútbol va ser táctico. ¿Sabes qué jugador que me gusta mucho? Emerson, el brasileño. Siempre sabe dónde desplazar la pelota, cuando cometer una falta, evaluar las situaciones posicionales de los equipos... Es un fenómeno. Di Stéfano siempre decía: cuando falléis una oportunidad, inmediatamente después hacer una falta porque nos pueden achicharrar...Cuando hay un córner yo me preocupo más del defensa, porque si lo metemos sólo hay que celebrarlo. Pero ¿y si nos pillan en un contragolpe? Todo eso Francia lo hace muy bien.

**Dejame que te diga que te has equivocado no llevándote a un delantero como Morientes...**

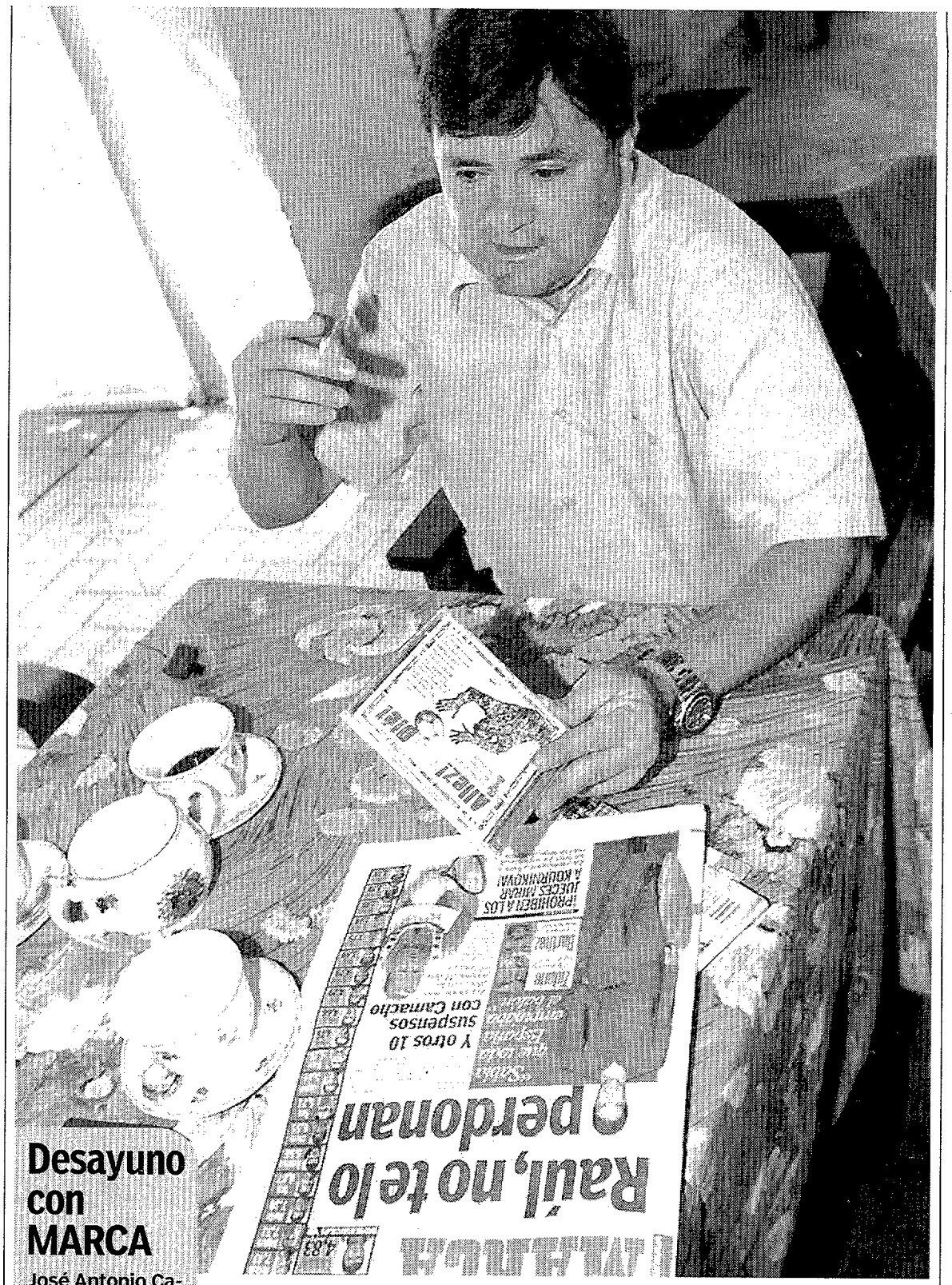
Pues bien, vale. Me he equivocado. Lo acepto. Pero nosotros hemos metido siete goles. Siete. Así que no está tan mal. Y Urzaiz siempre nos había hecho un gran papel antes.

**Quizá es que te ha dado miedo la inseguridad, la depresión que le entra a Morientes cuando no mete un gol.**

No lo sé... No le conozco tanto. Pero siempre ha sido un chaval correcto y bueno para la selección. Sin embargo, yo no me podía llevar a ochenta y también me puedes echar en cuenta a Guerrero, por las faltas, pero todos no cabían.

**Por cierto, qué cruel fuiste con Molina...**

¿Y no fui cruel con Cañizares al no ponerlo en el primer partido? ¿Eh?




### Desayuno con MARCA

**José Antonio Camacho desayunó con MARCA y repasó la Eurocopa. El seleccionador se mantiene en sus trece y asegura que los jugadores dieron todo lo que llevaban dentro y un poco más.**

**Bueno, a tí Cañizares siempre te ha gustado más.**

Pero también me gusta Molina. Y Casillas.

**¿No quisiste meterle presión al chaval?**

No, sólo creí que Cañizares y Molina nos interesaban más para el equipo.

**Me llamó la atención que el día de Francia Hierro te pidiese jugar y no le dejaras. Siempre estamos con la sospecha de que a él sólo le interesa jugar una...**

Cuidado. Hierro no estaba para jugar. Y no habría jugado ahora contra Portugal si hubiéramos pasado. Hierro sólo habría estado disponible si hubiésemos llegado a la final. ¿Qué ha pasado? Hierro era como el talismán del Madrid. Ha tenido que jugar muchos partidos sin haberse recuperado totalmente. Sólo por necesidad. Y ahora lo está pagando por su pundonor. Pero creo que le quedan muchos años de fútbol.

## HA DICHO

*"La única presión que hubo fue perder el partido de Noruega por una desgracia"*

*"Contra Francia necesitaba tíos altos para el juego aéreo y Aranzabal lo es más que Sergi"*

*"Si Mendieta hubiera estado sobre el campo habría lanzado el penalti"*

*"Anelka no jugó contra nosotros porque nos tenían respeto, ni más ni menos; podían tener problemas"*

*"Como madridista yo sí me quedaría con Nicolás, seguro. Hay que tener paciencia con él"*

*"Hierro sólo hubiera estado para la final. Ha jugado muchos partidos sin recuperarse y lo está pagando"*

**J. A. Camacho**

LA COMPRA INTELIGENTE.
RENAULT MULTI estreno

# "¿Las elecciones? Yo soy madridista y punto"

## "Esas guerras no van conmigo, de mí no van a tener una palabra"

**Hay una característica en Camacho. La profundidad de la mirada. A veces con una sonrisa, a veces con un rictus de pasión, otro de vergüenza, de apasionamiento.**

**¿Por qué cree que no jugó Anelka?**

Porque nos tenían respeto, ni más ni menos, y saben que Dugarry es más luchador y con España podían tener problemas.

**Como madridista, ¿te quedarías con Anelka?**

Yo sí, seguro. Es un gran jugador. ¿Sabes lo que ocurre? Pues que en el fútbol actual se quiere recuperar rápidamente el dinero invertido en una gran adquisición. En el caso de Anelka sugiero que deberíamos tener tres temporadas de paciencia para poder recuperar todo eso que hemos invertido.

**¿Y tú esperarías?**

Sí, yo creo que sí.

**Me parece que muchas veces hablas como un entrenador madridista, como si supieras que vas a serlo. Además estoy convencido de que lo deseas y lo vas a conseguir...**

Pues es posible, pero a mí el tema del Real Madrid ya se me pasó y ya lo he explicado muchas veces.

**¿Te ha vuelto a pedir alguien que seas entrenador del Real Madrid?**

Sí, Lorenzo Sanz, cuando todo aquel embrollo.

**¿Hace unos cinco meses?**

Quizá antes, no me acuerdo, pero dije la verdad. Comenté que yo había dado mi palabra a la Federación y que iba a cumplirla. Yo no pienso ahora en el Real Madrid, es un tren que me ha pasado de largo.

**¿Te lo ha pedido también Florentino estos días?**

Pues no, quizá ya sabe la respuesta. Es que no. Yo estoy muy mentalizado con ser seleccionador. Es lo que me gusta y con lo que me he comprometido.

**¿De quién eres, de Lorenzo o de Florentino?**

Soy madridista y punto. Las guerras de las elecciones no van conmigo. De mí no van a tener una palabra.

**¿Tiene ganas de esperar al Real Madrid?**

Yo sé que llegará mi momento, espero.

## "Ya soy tocable, a ver qué ocurre"

**¿Quién duda de que la vida de Camacho es el fútbol? No me lo imagino en otra cosa, además pienso que se resiste a que otra profesión o fenómeno extraño se incruste en su vida y le deje la sensación de que pierde el tiempo.**

**¿Y el Internet?**

Me gusta, pero me parece una barbaridad la cantidad de páginas que existen sobre fútbol, las mentiras que cuentan. Sé que hay varias páginas mías y no hago caso.

**Tu página significaría mucho en la red.**

Es posible, pero no he tenido tiempo. Además, si tuviera mi propia página, esta entrevista larga no te la hubiera dado, habría salido en mi página.

**¿Es cierto que prohibías los periódicos en la concentración?**

Yo no los prohibía, recomendaba que no se hiciera. Les podía afectar.

**¿No te afectó a ti?**

Yo ya estoy curado de espanto. No me afectan las críticas, sólo las que me exponen con razonamientos que me he equivocado y que tienen razón.

**¿La guerra mediática incide en el estado de las cosas?**

Incide demasiado, porque puede destrozar a entrenadores, jugadores y directivos. A mí no me interesan los oyentes que tengan uno u otro. Lo que quiero que no me afecte a mí ni a mi entorno. Pero esto va a cambiar mucho. Más de lo que creemos.

**¿Te desagradó lo de 'sobra Guardiola'?**

Vi que era injusto, porque Guardiola no era culpable de nada. Pero, en fin, hay que vender.

**Ya no eres 'intocable'...**

Eso me da risa. Pues, soy tocable. A ver qué ocurre luego.

## Camacho, genio y figura

**El seleccionador ha vuelto a demostrar, una vez más, su gran personalidad y ha respondido a todas las preguntas que los aficionados españoles se están haciendo tras la eliminación de la Eurocopa.**

## La UEFA multa a la RFEF con medio 'kilo' por mala conducta

La Federación Española fue multada con 5.000 francos suizos (unas 535.000 pesetas) por 'conducta inapropiada' del equipo durante el encuentro contra Francia, en el que además un aficionado encendió una bengala.

El comité de Control y Disciplina de la UEFA multó, de esta forma, las tarjetas a Alfonso, Guardiola, Míchel Salgado y Paco.

## Raúl se siente en deuda con la afición española

**EFE | MADRID**

Raúl confesó ayer, día de su 23 cumpleaños, sentirse "en deuda con la afición española" tras fallar el penalti frente a Francia en los cuartos de final de la Eurocopa.

El delantero madridista reconoció, en una entrevista al portal de Internet LibreDirecto.com, sentirse mejor tras haber conciliado el sueño. "Ya ha pasado el disgusto y lo voy asimilando mejor, pero sigo en tensión porque me he dado cuenta de que la gente estaba muy ilusionada".

Raúl se sentía culpable por un fallo que resultó definitivo. "No pude conseguir que España siguiera viva, pero eso es la grandeza del fútbol. Lloré y sentí impotencia, porque creía que íbamos a igualar el partido. No pudo ser. Sé que estoy en deuda con la afición española por todo el cariño que me han dado, pero intentaré recompensarles". El jugador afirmó también que " nos falta experiencia, ese empuje y el saber estar en el campo, como lo hizo Francia contra España".

### HA DICHO

*"Lloré y sentí impotencia porque creía que íbamos a igualar el partido y seguir vivos"*

*"Ya ha pasado el disgusto"*

**Raúl**
Delantero del R. Madrid

## *Francia es la más fuerte*

**Hoy se enfrentan Francia y Portugal en las semifinales de la Eurocopa.** Francia está considerado como el mejor equipo de la Eurocopa. Además, quizás después de eliminar a España, ha potenciado su valor. Portugal es teóricamente la sorpresa y lo digo porque nada tiene que ver con la realidad. Es sorpresa para gente no muy introducida, ya que tiene de siempre un alto nivel técnico, aunque nunca ha llegado a demostrarlo como lo está demostrando en esta Eurocopa.

**Todos esperamos ver qué nivel puede dar la selección portuguesa** de su dilatada técnica, ante un equipo con alto nivel defensivo como es Francia y ver si puede desarrollar su gran juego en ataque. Es una buena piedra de toque porque, hasta ahora, no han tenido un equipo tan fuerte enfrente. Podremos ver como es efectivamente. También podemos comprobar si el rendimiento de Francia sigue siendo tan constante como contra España. Ante nuestra selección, sin haber demostrado una superioridad muy clara en el juego al final, consiguió la victoria y, lo más importante, demostró una gran seguridad en su propio juego.

**La semifinal, desde mi punto de vista, se puede considerar incierta** no por quien considero mejor, que creo que es Francia, sino por la buena línea que en estos momentos ha demostrado Portugal. Sigo pensando que el equipo más fuerte de los semifinalistas es Francia, pero no siempre gana el mejor, sobre todo a un partido.

# El análisis de Pelé

EUROCARD MasterCard UEFA EURO 2000
OFFICIAL SPONSOR

**Pelé es portavoz de Eurocard-MasterCard, patrocinador oficial de la EURO 2000.**

# Sólo fallé con un semifinalista: España

**Si me hubiesen dado la oportunidad de ser el Dios del fútbol por un día, yo también habría escogido a Francia contra España** y a Holanda contra Italia para las semi finales de la Eurocopa 2000. Incluso antes del Sorteo yo tenía la seguridad de que los equipos que quedaría al final serían Holanda, Francia, España y Portugal. Bueno... no está nada mal; tres de cuatro. No había visto a equipos que jugasen tan bien como lo han hecho estos cuatro durante las dos últimas semanas – y me refiero a equipos de FUTBOL en el sentido completo de la frase. Cuantas veces habré asistido antes a grandes campeonatos por todo el mundo y habré estado en desacuerdo. Los entrenadores con el miedo de perder sus trabajos han inculcado sus ansiedades a sus jugadores. Eso ocasionó no sólo que el futbol haya sido defensivo, sino también amenazador y malhumorado.

**Siempre he dicho que considero el Campeonato Europeo como una Copa del Mundo** menos Brasil y Argentina. La Eurocopa 2000 se ha superado. También ha mantenido a los cuatro equipos finalistas para las semifinales. Algunos equipos llegan lejos por el mero hecho de tener algo de suerte con un penalti o con el árbitro o simplemente porque jugaron duro. Pero Francia, Portugal, Holanda e Italia están en la semifinal porque tienen clase, cualidades y técnicos que no tienen miedo de fiarse de sus jugadores más creativos.

**Supongo que es sorprendente no ver a Inglaterra, Alemania o España en este punto.** Inglaterra y Alemania han sido una gran decepción. Ya sé que ninguno de los dos estaban en las mejores condiciones para una gran final, pero no creo siquiera que cualquiera de los dos equipos hayan jugado tan bien como saben hacerlo. Fue muy triste ver solamente a un jugador inglés (Beckham) y uno alemán (Hemann) en la primera cuadrilla de 50 jugadores seleccionados para el equipo Eurocard-Master Card All-Star. Con respecto a España, tuvieron sus oportunidades en el torneo. Pero comenzaron perdiendo 1-0 contra Noruega – y en finales de este calibre no te puedes permitir un mal comienzo. Afecta a la confianza y moral y te hace gastar energía extra en los siguientes partidos para remontar. En los cuartos de final contra Francia, a España no le quedaban fuerzas. ¿Por qué razón, si no, iba a fallar un penalti de esa manera un joven jugador como Raúl? Porque estaba demasiado cansado como para disparar recto.

*"Francia tiene que aprender su lección ante los españoles"*

*"y Holanda de su victoria ante Yugoslavia"*

*"Desde el Mundial del 66 no he visto a un equipo portugués tan técnico como éste"*

## España

*"En unas finales de este calibre no te puedes permitir un mal comienzo"*

Francia va estupendamente. Zidane es uno de los más grandes jugadores europeos de momento. Zidane utiliza todas sus cualidades técnicas por el bien del equipo – por poner un ejemplo, para sorprender a un defensa o cambiar la dirección del juego. Recuerdo que antes del últimoMundial había gente en el fútbol francés que consideraba que Zidane y Djorkaeff no podían jugar juntos en el mismo equipo. Ese es el tipo de pensamiento negativo que me saca de mis casillas. Los grandes jugadores se inspiran entre ellos. Fíjate en como jugaron Zidane y Djorkaeff contra España. Solamente voy a decir una cosa más sobre Francia y es que contra España casi necesitaron tiempo extra. Esto sucedió porque llegaron a mitad de partido con un 2-1 y aunque fuese suficiente deben aprender la lección: a este nivel se debe ser despiadado, se deben marcar suficientes goles como para k.o. al opositor y no dejarles oportunidad de luchar.

Esto es particularmente importante ahora para Francia contra Portugal porque éste es un equipo que nunca se da por ganado. Fíjate en su primer encuentro con Inglaterra. Iban perdiendo 2-0 y en 17 minutos quedaron 3-2.

No creo haber visto a un equipo portugués, desde la Mundial del 1966, que juegue un fútbol técnico tan estupendo y además marque goles. Casi desde entonces los equipos portugueses han jugado 'mi tipo de fútbol' pero siempre ha perdido los grandes encuentros por miedo a entrar en el área. Me doy cuenta de que eso duele pero este es el único el que se pueden marcar goles. No se marcan goles desde mitad de campo, por esta razón aprecio a Figo y Joao Pinto. Especialmente Figo tiene muy buenas cualidades, paciencia y visión – y tiene la suficiente valentía como para perseguir los goles. Pienso que durante un largo periodo de tiempo ha sido uno de los jugadores más subestimados en el mundo. ¡Nunca más!

Portugal disfrutará jugando contra Francia porque los campeones del mundo dan al contrario mucho sitio en el medio campo. ¿Rui Costa contra Zidane? ¿Djorkaeff contra Joao Pinto? ¡No puedo esperari. Para mí el partido de Francia contra Portugal será el mayor encuentro "Brasileño" entre equipos a los que les encanta desplegar sus cualidades.
La otra semifinal, Italia contra Holanda, es un verdadero juego "europeo".

Hace años muchos clubes italianos quería que yo jugase para ellos en Serie A. Yo no acepté nunca por varias razones. Una de ellas era que los italianos por aquel entonces jugaban un fútbol muy negativo. Jugaban con marcajes al hombre y solo tenían dos delanteros. Nunca daba la sensación de que disfrutasen con el fútbol. Tenían miedo de atacar, de cruzar la línea de mitad de campo. Gracias a Dios ahora todo pasó. Los equipos italianos todavía están basados en la defensa. Pero jugadores como Maldini son también futbolistas muy completos en todas las facetas del campo. También debo decir que Toldo, después de un mal comienzo, parece el mejor portero de la Eurocopa 2000. Por lo que cuando a la clase natural que poseen los jugadores italianos le unes una gran táctica de disciplina, está claro que Holanda debe tener miedo.

He dicho antes que Francia tiene que aprender una lección de su partido contra España. Holanda también tiene que aprender una lección de su victoria contra Yugoslavia. Todavía no puedo creerme lo fácil que se lo pusieron los yugoslavos. Fueron lentos con la pelota, con la defensa, muy lentos como para interceptar. Nunca compitieron con Edgar Davids en centro campo.

Italia no cometerá ninguno de esos errores. Si Patrick Kluivert o Dennis Bergkamg piensan que italia se lo pondrá tan fácil como marcar otros seis goles entonces Holanda corre el riesgo de perder por exceso de confianza. Esto, en el pasado, ha sido un gran problema mental para los equipos daneses. Saben que tienen gran habilidad pero que tienen que saber expresarla en el terreno de campo y no en las conferencias de prensa.

Espero que sean dos partidos espléndidos, además de diferentes. Como en Francia '98, existe una oportunidad para la final de Francia – Holanda. Pero esta vez creo que ocurrirá. Creo que debemos tener a Portugal en cuenta ya que es el nuevo equipo y no tienen nada que perder. En el otro extremo tenemos a Italia que siempre es muy peligrosa en esta serie de grandes partidos, por su experiencia.

## *Italia es una serpiente*

**Italia-Holanda. En esta semifinal se enfrentarán dos escuelas de fútbol muy distintas.** Al principio del torneo, el juego de Holanda era muy lento, pero ha mejorado mucho y contra Yugoslavia hizo un partido muy bueno, con mucha velocidad.

**En cuanto a Italia, el juego no es bonito.** Nosotros somos así, hay otra mentalidad. Nuestro juego es muy práctico. Lo que cuenta es ganar sea como sea, y creo que eso es un error. Lo mejor es una mezcla: buscar el juego y ser prácticos. Nosotros buscamos siempre el gol, la verticalidad es nuestra máxima, también el portero busca el gol. No debería ser así, pero lo es. No es porque tengamos miedo, es por que es nuestra cultura. No será un partido demasiado brillante porque Italia es una serpiente. Si te equivocas, la serpiente te pica.

**Y hoy, Francia-Portugal.** Son dos grandes equipos. El campeón del mundo contra la gran sorpresa del torneo. Todo el mundo decía que la selección portuguesa tenía buen equipo, pero que le faltaba el hombre-gol. Pues bien, en la Eurocopa está demostrando que tiene goles. Juega bien, con fantasía y también mucho genio. Tiene todas las líneas muy equilibradas.

**Todo el mundo conoce a Francia** que, junto con Holanda, es el gran favorito. Lo tiene todo: defensa, centro del campo, delanteros y espíritu de grupo. Es un equipo muy fuerte y está jugando muy bien en el torneo. Mejor que en el Mundial. Será un gran partido. Los dos juegan bien al fútbol, con creatividad y fantasía. Será una semifinal brillante, una 'mascletá'.

# Holanda no gana a Italia desde el 78

## Las dos veces que han ganado los 'oranje', Zoff estaba bajo los palos

Holanda sólo ha ganado dos veces en la historia a Italia de un total de 13 partidos disputados entre los dos conjuntos. La primera vez los holandeses ganaron en Rotterdam en noviembre de 1974 por 1-3 en partido clasificatorio para la Eurocopa, mientras que la segunda y última vez Italia cayó 2-1 en Buenos Aires en las semifinales del Mundial de Argentina en 1978. Y cosas de la vida: en ambas ocasiones bajo los palos de la 'squadra azzurra' se encontraba el mejor guardameta italiano de todos los tiempos y hoy seleccionador, Dino Zoff. "No era necesario que Bearzot diera descanso a los titulares antes de afrontar la segunda parte del torneo, habría bastado que me dejara descansar a mí", recordó con amargura. Y es que el 21 de junio de 1978, Italia caía 2-1 en el tercer partido de la segunda fase (que equivalía a las semifinales) sin que el seleccionador hubiera dado descanso a nadie. Tras aquel partido Zoff, habituado a los elogios, fue muy criticado ya que los tantos encajados fueron desde fuera del área. Pero el portero volvió a encontrarles en un amistoso en Milán en 1979 y no dio opciones. Italia ganó 3-0 sin que le colaran ni un tanto.

Curiosidades a parte, la historia siempre ha estado a favor del 'catenaccio' italiano, vencedor de los enfrentamientos ante una filosofía del fútbol muy distinta, la del 'fútbol total'. Los transalpinos han ganado 6 veces, han empatado 5 y han perdido en 2 ocasiones. La última vez que se han visto las caras, en septiembre del 92, los 'azzurri' se impusieron 3-2 en Eindhoven. Por lo que mañana veremos una semifinal con intriga por la dureza de un choque que hará historia.

**YA LA TIENEN**

### Dino ganó la Eurocopa en 1968

Italia ganó la Eurocopa de 1968 con Zoff en la portería. En semifinales batieron a la URSS e Inglaterra y en la final a Yugoslavia 2-0 en el segundo partido (el primero, 1-1)

### Frank Rijkaard la conquistó en 1988

El técnico holandés conquistó con su selección la Eurocopa de 1988. Los 'oranjes' ganaron a la RFA 1-2 antes de llegar a la final en la que batieron 2-0 a la URSS.

REUTERS

**Zoff encajó de portero las dos derrotas ante Holanda**

## HA DICHO

*"Bearzot tenía que haberme dejado descansar en aquel partido ante Holanda en semifinales"*

*"Holanda ha demostrado ser más fuerte que Yugoslavia, interpretaron mejor el partido"*

*"Este equipo nos infunde respeto pero no temor"*

**Dino Zoff**
Seleccionador de Italia

# Collina, 'il Duce'

## Le han llamado 'skinhead' y también 'Mussolini'

Pierluigi Collina ha vuelto a casa con sabor de boca agridulce. Su buena actuación le habría permitido pitar la final, pero regresa porque Italia está en semifinales: "Mi mala suerte, si se puede llamar así, es que la selección va bien. Ahora espero que lleguen a Rotterdam, les seguiré desde casa. Me alegro por Frisk". A su regreso anticipado hay que añadir la lluvia de críticas cosechadas. Al pitar el inexistente penalti de Nemec sobre Ronald De Boer consiguió que Nedved dijera: "Este Mussolini es el enemigo del pueblo checo". A su vez, la prensa francesa etiquetó a Collina como "el skinhead más famoso del mundo" por no expulsar a Salgado y Paco. Y él a respondido: "No era ocasión clara de gol, sólo tenía que sancionarle, no expulsarle".

## ACTUALIDAD 'AZZURRA'

### Zambrotta

El jugador de la Juventus será el hombre que se enfrente a Zenden en la banda en uno de los duelos claves del jueves. En la sesión de ayer, Delvecchio hizo las veces del holandés.

### Cannavaro

El defensa Fabio Cannavaro, no terminó la sesión de ayer al sufrir una inflamación en el tobillo derecho aunque para el encuentro del jueves podrá recuperarse a tiempo.

REUTERS

**Fabio Cannavaro**

### Di Biagio

El interista Di Biagio ocupó el puesto del lesionado Conte en el esquema táctico italiano del partidillo de ayer. El centrocampista se ha recuperado ya de una leve torcedura de tobillo.

### Maldini

Sólo realizó la primera parte del entrenamiento, la parte atlética. Después fue sustituido por precaución en el partidillo por Gianluca Pessotto. Pero parece que estará el jueves.

# Kluivert buscará el 'Pichichi' ante la mejor defensa

## Con un gol, el sexto, superaría a Milosevic

**DAVID ESPINAR** | BRUSELAS

Patrick Kluivert es el mejor exponente del juego ofensivo de Holanda, la selección que más goles ha marcado en la presente Eurocopa, y quiere refrendarlo con el trofeo de máximo goleador. El delantero del Barcelona encabeza la clasificación de máximos artilleros, empatado con cinco tantos con el yugoslavo Milosevic, que ya no anotará ninguno más. Y el holandés, que no intentó apuntarse el que se marcó el yugoslavo Govedarica en propia puerta y que García Aranda sí le había concedido, buscará ante Italia marcar un gol que prácticamente le aseguraría el Pichichi del campeonato, pues Nuno Gomes y Conceiçao sólo llevan tres.

Pero enfrente se encontrará la defensa más segura de la Eurocopa, junto con la portuguesa, que sólo han encajado dos goles en cuatro partidos. Además, los italianos estarán muy pendientes de Kluivert, como reconocieron ayer los seis jugadores de la selección que comparecieron ante la prensa. El que mejor resumía este sentimiento era el central Nesta, al afirmar que espera no sentirse "como Mihailovic ante Holanda". El defensa 'plavi' es, curiosamente, su compañero en la Lazio.

**CONTRASTE**

**Holanda, 13 a favor**
Con trece goles, más de tres por partido, la 'oranje' es la escuadra más realizadora.

**Italia, 2 en contra**
Italia sólo ha encajado dos goles, lo que la convierte, junto con Portugal, en la defensa más segura.

**Aspirantes**
Los lusos Conceiçao y Nuno Gomes, con 3 goles, son la única amenaza de Kluivert.

# Le pide más dinero al Barça

## Sus cinco goles han elevado su cotización

**SERGI FONT** | BARCELONA

La Eurocopa que está cuajando Kluivert no ha pasado inadvertida para nadie y mucho menos para los mejores clubes de Europa. Los cinco goles anotados hasta ahora han elevado su cotización hasta el punto que las ofertas le han empezado a llover a su representante.

Por este motivo, el jugador le pedirá al club que le revise su contrato. Kluivert quiere quedarse en el Barcelona y así lo ha manifestado en más de una ocasión y, además, ha dejado claro que no especulará con la posibilidad de marcharse para aumentar sus emolumentos. Aunque, eso sí, quiere que se le valore a un precio actualizado en el mercado europeo.

Está dispuesto a rechazar todas las ofertas que le están llegando, pero a cambio quiere que su contrato se vea incrementado. Sabe que con el vacío de poder existente en el Barcelona es difícil que atiendan su petición, pero también es consciente que es un buen momento para sus intereses. Núñez le valoró esta semana en 4.000 millones, aunque su cláusula de rescisión es de 6.000. Eso sí, el presidente no aceptaría un traspaso y sólo le dejaría marchar si abona la cláusula.

## HA DICHO

*"Vuelvo seguro al Barcelona; si no es suficiente no sé qué más tengo que decir sobre este asunto"*

*"Algunos jugadores del Barça no tenían la sensación que hay aquí; al jugar se debe tener alegría"*

*"Disfruto mucho tanto con el Barcelona como con mi selección"*

**Patrick Kluivert**

## Johan Cruyff

# *Es casi imposible ganar a Italia jugando bien*

**El 6-1 de Holanda a Yugoslavia ha desatado la euforia en mi país.** Lógico, es el mejor partido -goleada incluída- de esta selección en los últimos dos años. Desde el Mundial de Francia, Holanda sólo ha jugado amistosos y eso es un problema enorme. Sin la tensión de jugarte algo, es normal que los partidos hayan sido discretos en estos dos años. Se criticó el juego de los de Rijkaard entonces y lo cierto es que los tres partidos de la primera fase de Holanda tampoco fueron para tirar cohetes. ¿Alguien ha comparado la actual Holanda con la de los 70? ¿Por un simple buen partido? Para un buen titular quizás, pero es tan gratuito como exagerado. Ahora mismo no hay comparación posible, ni de juego colectivo ni mucho menos de individualidades. Fui condescendiente con Holanda en sus dos primeros partidos de este Europeo. En el tercero, pese a ganar a Francia, dije lo que pensaba de esta selección y de sus jugadores. Fui duro con ellos, cierto; sus hombres clave, los que marcan la diferencia, estaban muy por debajo de su gran potencial. Funcionaban los secundarios y estaban desaparecidas las estrellas. Una simple cuestión de actitud.

**Contra Yugoslavia, todos, absolutamente todos, estuvieron metidos en el encuentro.** Hubo concentración, calidad, se movió rápido el balón y los seis goles aún fueron pocos. Kluivert, Bergkamp y Frank de Boer, además de toda la línea del centro del campo, marcaron al fin las diferencias.

**¿Es favorita esta Holanda para ganar el Europeo?** Juega en casa y tiene confianza. Esto juega a su favor. ¿Es mejor que Italia? Son selecciones distintas. Italia es, con diferencia, el rival más incómodo de los otros tres semifinalistas. Su concepto del fútbol no tiene nada que ver con el holandés. Italia no deja jugar y de eso hace su principal virtud. Es casi imposible ganar a los italianos jugando bien. Que nadie espere otro partido y otra actuación de Holanda como la desarrollada ante Yugoslavia en cuartos. Será una semifinal amarilla, que digo yo, una semifinal intensa pero fea. Aquí sí que lo importante, y lo digo yo, que adoro dar y ver espectáculo, será pasar. A Holanda el partido bonito le espera no en semifinales sino en la final.

**Primero piensa quién es el mejor jugador de la Eurocopa, y después qué harás con tu televisor antiguo.** Elige en futvol.com el mejor jugador de la Eurocopa y participa en el sorteo de un televisor Philips.

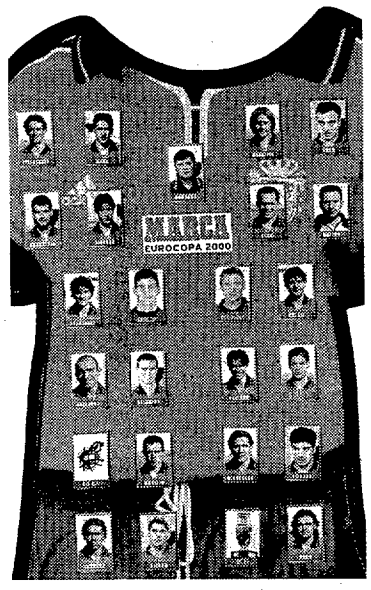
ÚNICO PORTAL CON LOS DERECHOS EXCLUSIVOS DE: RFEF LFP

futvol.com

futvol.com es un portal de MEDIAPRO en asociación con la RFEF y la LNFP.

TU MISMA PASIÓN

DE LUNES A SABADO CON TU MARCA




*Completa gratis tu camiseta-expositor, con los pines nuevos que te vamos entregando*

MAÑANA

HELGUERA

COMPLETALA

# Numan es baja segura en la 'oranje'

## Van der Sar, Kluivert y Cocu sí se recuperaron a tiempo

**DAVID ESPINAR | BRUSELAS**

El seleccionador holandés Frank Rijkaard sólo tiene una duda de cara al encuentro de mañana ante Italia. Se trata del lateral izquierdo, ya que Arthur Numan, que se lesionó ante los yugoslavos y que ayer se sometió a un reconocimiento médico en una clínica de Hoenderloo al no remitirle los dolores, ha causado baja de forma definitiva. El jugador del Glasgow Rangers, titular ante Francia y Yugoslavia, sufre una fascitis plantar que le impedirá jugar la semifinal y, si llegase el caso, la final. Su sustituto ante Italia podría ser Van Bronckhorts, compañero suyo en el equipo escocés.

Los otros tres jugadores que arrastraban problemas físicos sí estarán en el once. Van der Sar y Kluivert, sustituidos el domingo por problemas musculares, y Cocu, que se resintió de algunos golpes recibidos, incluido uno muy fuerte contra el poste, siguieron con el tratamiento en el hotel y por la tarde ya se ejercitaron con sus compañeros.

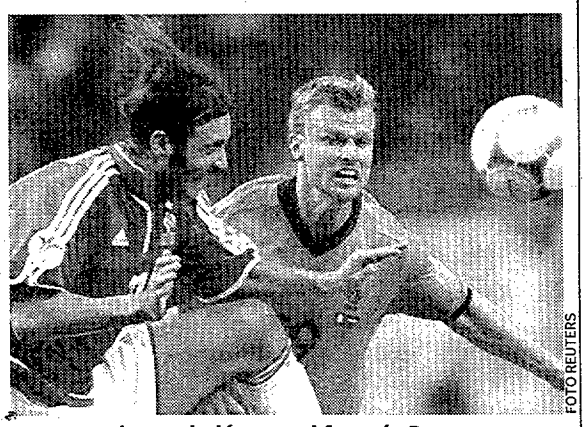


FOTO REUTERS

Numan pelea un balón con el francés Dugarry

## Mil aficionados en el entrenamiento italiano

La euforia por los resultados de la 'squadra azzurra' se ha desencadenado entre los emigrantes italianos en Bélgica. Aunque era jornada laboral, más de 1.000 seguidores estuvieron ayer en las gradas del centro deportivo de Geel para ver entrenar a los de Zoff. La plaza cercana al estadio se vio invadida de coches que aparcaron encima de las aceras. Hasta dos 'tifosi' saltaron al campo para que Montella les firmara su camiseta que llevaban en la mano, pero las fuerzas de seguridad les detuvieron a pesar de la evidente intención pacífica.

## Holanda es la gran atracción

Los ecos de la histórica goleada a Yugoslavia y el estado de gracia en el que se encuentra Kluivert han disparado la fiebre por la selección de Holanda. Así, se ha multiplicado de forma considerable el número de informadores que cubren la actualidad de la nueva 'Naranja Mecánica' y en apenas una semana se ha pasado de 50 periodistas a tres veces esa cifra.

# Paolo Maldini

## "ITALIA VA A SALIR A ATACAR PARA QUE HOLANDA SUFRA"

**El capitán italiano Maldini habla de sus ex compañeros del Milan y futuros rivales, Rijkaard y Kluivert.**

"Kluivert tenía dotes al llegar al Milan, pero del 96 al 98 ningún jugador del Milan brilló, los que llegaron en ese período pagaron ese precio. Kluivert tenía 21 años. Llegó a un equipo que no esperaba a que los jugadores triunfaran, no era la situación ideal para él.

**¿Cómo pararéis a Kluivert?**

Es el realizador de un equipo que juega mucho, hay que estar muy atentos, pero no sólo a él, también a Bergkamp, Overmars, ....

**Serán dos escuelas de fútbol contrapuestas...**

Sí, por historia y tradición, no por cómo jugamos ahora. Y la ganadora será la escuela italiana. No hay que olvidar los resultados históricos...

**¿Qué recuerda de Rijkaard?**

Se me hace raro verle en el banquillo. Siempre fue muy reservado. Creo que como entrenador tiene una relación estupenda con el vestuario, lo que es un descubrimiento estupendo.

## Inzaghi es el mejor para Vieri

Inzaghi es más fuerte que Kluivert. Alto y claro lo dice su buen amigo y gran ausente en la Eurocopa, Christian Vieri. "Pippo es único en el mundo, nadie tiene su instinto goleador", comenta desde Nueva York donde pasa unas pequeñas vacaciones con su novia. "Es increíble que se haya cuestionado su titularidad en la prensa, que uno como Pippo sea puesto en duda me parece de locos, vergonzoso, significa cuestionar al mejor delantero del mundo". Según Vieri, no se puede comparar con Kluivert: "Cada uno tiene sus caracterísiticas, pero en olfato goleador Pippo es el más grande, incluso más que Kluivert que es fortísimo". Conoce tan bien a su amigo que le describe así: "Pippo tiene una característica única, normalmente el delantero busca el balón, pero en Pippo es al contrario, es el balón el que parece buscarle a él. Ha nacido para esto".

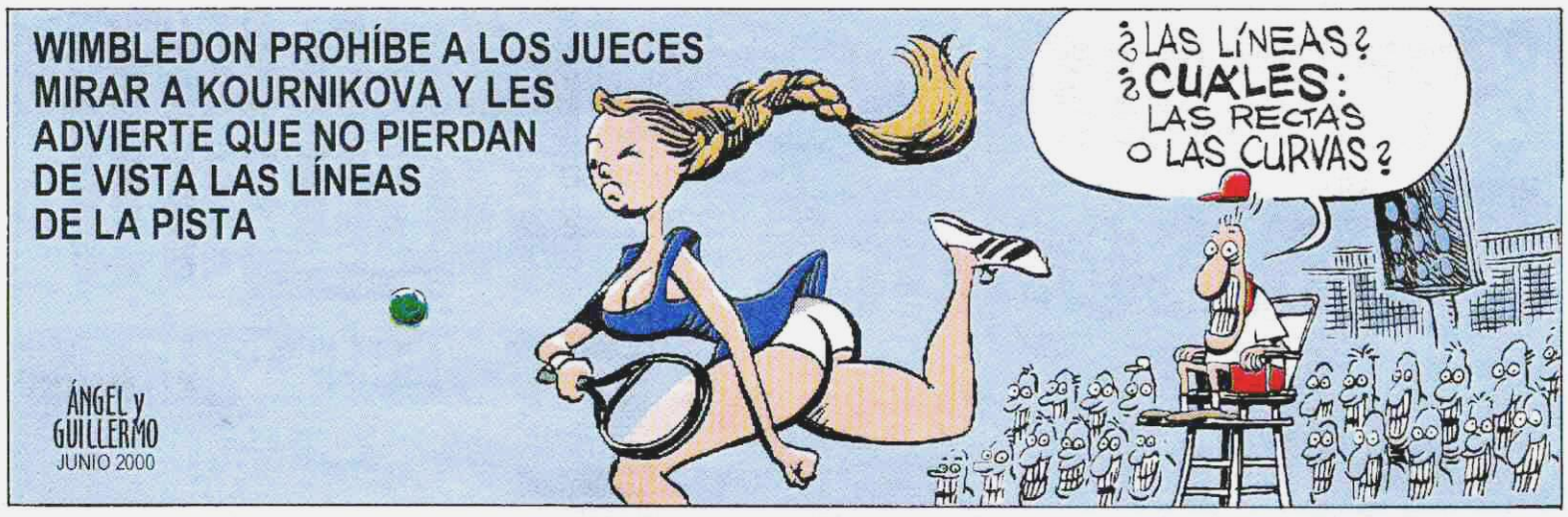
Pepe López
pepelopez@uol.es
UOLmail www.uolmail.es

Tener tu dirección de e-mail en UOLmail.te hace único. Date ya de alta en UOLmail.es y te regalamos **tarjetas de visita personalizadas** que te enviamos a casa, 1.000 ptas. y además puedes ganar **3.000.000** más.

www.uolmail.es

no puedes no tener tu e-mail UOLmail

1.000 ptas de regalo para gastar en CD's, DVD's e informática en submarino.com. Bases depositadas ante notario. Promoción válida hasta el 30 de junio de 2000.




## Escribe el lector

### *Illgner se pasó de listo*

Estoy recordando las declaraciones de Illgner a MARCA cuando afirmaba que España tenía poco que hacer en la Eurocopa, que no teníamos futuro porque los jugadores llevaban muchos partidos encima. Pues bien, ¿qué ha hecho Alemania? Bodo, por favor, dedícate a lo tuyo.

**Marcos Hernández García (Puertollano)**

## EL DEBATE

### ¿Ha dado a entender Camacho con sus declaraciones que los días de Urzaiz en la selección están contados?

**SI aunque la pena es que Camacho se haya dado cuenta tan tarde.** Tanto que ya no sirve de nada. Pero al menos le ha reconocido a mi amigo Julián Ruiz que debería haberse llevado a Morientes a la Eurocopa, justo lo que pensábamos la mayoría de los aficionados españoles. Urzaiz es un buen jugador, un buen delantero, pero hay bastantes unos palmos por encima de él y no sólo Morientes, también Salva y Catanha, cuando sea español. **|ANGEL CABEZA**

**NO creo, sinceramente, que las puertas de la selección se hayan cerrado para Urzaiz** porque Camacho siempre ha contado con él en un momento u otro. Lo que sí parece claro es que Morientes estará en su próxima convocatoria, que será en el mes de septiembre, para hacer frente a los primeros partidos de la fase previa del Mundial 2002. Y si se las cierra a él, entonces tendría que cerrárselas también a otros.

**|JOSE VICENTE HERNAEZ**

## HOY ATENTOS A...

# Lizarazu

## EL DESTINO DE FRANCIA PENDE DE 'UN FIGO'

España podía estar ahí esta tarde (18,00), en el Amsterdam Arena, jugándose con Portugal un puesto en la finalísima de esta Eurocopa con el vencedor de la eliminatoria Holanda-Italia. En su lugar estará Francia, actual campeona del mundo. ¿Favorita? Francia, al decir de los técnicos. Pero, ojo, porque Figo está que se sale y se ha convertido en un serio candidato al Balón de Oro 2000. Lemerre es consciente de ello y por eso ha aleccionado bien tanto a Thuram como a Lizarazu (con este último en la imagen), que le tendrán que marcar según el barcelonista se mueva por la derecha o por la izquierda. Francia pende más que nunca de un 'Figo'. Y de Lizarazu y Thuram.

## Las notas

### Sobresaliente
**Sergio Scariolo**
(Entrenador del Real Madrid)

**3 Acaba de recibir el premio 'Antonio Díaz Miguel'** al mejor entrenador del año que otorga la Asoaciación Española de Entrenadores de Baloncesto (AEEB). Y aunque sólo ganara por siete votos a 'Pepu' Hernández, cuando los propios técnicos señalan a uno como el mejor, por algo será. Enhorabuena.

### Notable
**R. López-Navarro**
(Selección española)

**2 Raúl López y Navarro han superado la criba de Lolo Sainz.** Aún no es seguro que ambos acudan a los Juegos de Sydney, pero tienen bastantes probabilidades. Uno de los dos seguro que estará entre los doce principales de Sainz. Lo importante, en fin, es que de momento se hallan entre los catorce preseleccionados.

### Aprobado
**'Chava' Jiménez**
(Ciclismo)

**1 La vida es de color de rosa para el 'Chava' Jiménez,** al menos de momento. A su brillante triunfo en la Volta a Catalunya añade ahora una suculenta renovación de contrato con Banesto para los dos próximos años. No ha sucumbido a las ofertas de otros equipos porque en Banesto se siento a gusto. Suficiente.

### Suspenso
**Racing**
(Primera división)

**0 No hace mucho tiempo, el presidente del Racing, Miguel Angel Díaz,** salió en defensa de Benítez en un momento difícil para el técnico diciendo en plan 'a mí el pelotón Sabino que los arrollo' que si Benítez se iba también se marchaba él de la presidencia. Y ahora lo deja marchar por un puñado de dólares.

## Y no se apagó

REUTERS

**A Wendy Craig Duncan no se le apagó la antorcha olímpica en las profundidades de la Gran Barrera de Coral de Queensland. Estaba diseñada para ello. Estupendo. Ahora estará durante cien días atravesando Australia hasta llegar a Sydney. Mientras no se apaguen los Juegos...**

ENVIA TUS NOTAS A: porque@recoletos.es

## SABIA QUE ...

### Morientes... mejor que Urzaiz

Morientes, del que Camacho dice que se equivocó al dejarle en casa, es más efectivo (9 goles en 12 partidos) que Urzaiz (8 en 20) en la selección.

## TELEGRAMAS

Al Valencia le ha salido otro grano: el Tottenham se quiere llevar a Kily González • **Gaspercic y el 'Mono' Burgoso son los dos porteros que más gustan en estos momentos a la Unión Deportiva Las Palmas** • El lateral argentino Sorin ex de la Juve y ahora en el Cruzeiro puede ser el sustituto de Carboni en el Valencia • **El Betis traspasará a su meta Prats**

Envíanos tus colaboraciones, tus tiras cómicas y tus opiniones. Publicaremos las mejores en esta página. (Las cartas al director, máximo 10 líneas). Lo puedes enviar por correo electrónico a porque@recoletos.es

MARCA Una publicación de R
NUMERO 18.790 ▸ AÑO LXI. MADRID Paseo de la Castellana, 66. 2.ª Planta. 28046 ☎ 91 337 32 20
**Editor:** Luis Infante Bravo. **Director:** Manuel Saucedo saucedo@recoletos.es **Director adjunto:** Amalio Moratalla amoratalla@recoletos.es **Subdirector:** José Vicente Hernáez. **Redactores Jefe:** Alejandro Sopeña, Juan José Díaz, Enrique Marín, Elías Israel, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno y Paco García Caridad. **Infografía:** José Juan Gámez. **Maquetación:** Isabel Benito.
**REDACCION:** BARCELONA: ☎ 932276700. BILBAO: ☎ 944356520. LA CORUÑA: ☎ 981203605 y 981200793. MADRID: ☎ 913373220. SEVILLA: ☎ 954991440. TENERIFE: ☎ 922296435. VALENCIA: ☎ 963517776. MALAGA: ☎ 952357510 / 952341264 / 952357780.
**CIRCULACION E IMPRESION:** Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ☎ 913373167 y 913373789. Fax: 913373791. BARCELONA: ☎ 938788403. BURGOS: ☎ 947268375 / 947265768. LUGO: ☎ 982390347. MADRID: ☎ 913378000. PALMA DE MALLORCA: ☎ 971431113. ZARAGOZA: ☎ 976765000. SEVILLA: ☎ 954692269. TENERIFE: ☎ 922504111 / 922504321. VALENCIA: ☎ 962665317.
**PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ☎ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director General:** Eliseo Soria. **Director de Publicidad:** Emilio Rabasa. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. Jefe de Publicidad: Miguel Angel Sanz. Jefe de Publicidad Ediciones: Javier Ruiz. ANDALUCIA: Manuel Blázquez. ☎ 954991440. BARCELONA: Valentín Martí. ☎ 932276711. BILBAO: Juan Luis González. ☎ 944356520. MADRID: Enrique Sempere. ☎ 913373259. VALENCIA: J. Vicente Sánchez-Beato. ☎ 963511065. LA CORUÑA: Juan Miguel Viú Rodríguez. ☎ 981208537. **Control y coordinacion:** Antonio Solanas. ☎ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ☎ 913370540.
**RECOLETOS CIA. EDITORIAL, S. A.** Madrid, 2000. Todos los derechos reservados.Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora.
D. L. M. 620 1958 **DIFUSION CONTROLADA POR OJD. Internet: http://www.marca.es**

# CALENDARIO DE LA EUROCOPA 2000

## GRUPO A

| | PARTIDOS | | HORA | DIA | SEDE |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alemania - Rumanía | 1 | 18:00 | L 12 | Lieja |
| 3 | Portugal - Inglaterra | 2 | 20:45 | L 12 | Eindhoven |
| 0 | Rumanía - Portugal | 1 | 18:00 | S 17 | Lieja |
| 1 | Inglaterra - Alemania | 0 | 20:45 | S 17 | Charleroi |
| 2 | Inglaterra - Rumanía | 3 | 20:45 | M 20 | Charleroi |
| 3 | Portugal - Alemania | 0 | 20:45 | M 20 | Rotterdam |

GOLEADORES
1.Conceçao POR 3
2.Shearer ING 2
3.Moldovan, Munteanu Ganea, Chivu RUM1
4.Scholl ALE 1
4. Figo, Costinha, Pinto, Gomes POR 1
5. Scholes, Owen Mc Manaman ING 1

| | PTOS. | J | G | E | P | GF | GC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Portugal | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 2. Rumanía | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| 3. Inglaterra | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 6 |
| 4. Alemania | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 |

## GRUPO B

| | PARTIDOS | | HORA | DIA | SEDE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Bélgica - Suecia | 1 | 20:45 | S 10 | Bruselas |
| 1 | Turquía - Italia | 2 | 14:30 | D 11 | Arnhem |
| 2 | Italia - Bélgica | 0 | 20:45 | X 14 | Bruselas |
| 0 | Suecia - Turquía | 0 | 20:45 | J 15 | Eindhoven |
| 2 | Turquía - Bélgica | 0 | 20:45 | L 19 | Bruselas |
| 2 | Italia - Suecia | 1 | 20:45 | L 19 | Eindhoven |

GOLEADORES
1.Sukur TUR 2
2.Goor, Mpenza BEL 1
3.Mjallby, Larsson SUE 1
4.Okan TUR 1
5.Conte, Totti ITA 1
6.Inzaghi, Fiore ITA 1
7.Di Biagio, Del Piero ITA 1

| | PTOS. | J | G | E | P | GF | GC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Italia | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 |
| 2. Turquía | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| 3. Bélgica | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| 4. Suecia | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 |

## GRUPO C

| | PARTIDOS | | HORA | DIA | SEDE |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | España - Noruega | 1 | 18:00 | M 13 | Rotterdam |
| 3 | Yugoslavia - Eslovenia | 3 | 20:45 | M 13 | Charleroi |
| 1 | Eslovenia - España | 2 | 18:00 | D 18 | Amsterdam |
| 0 | Noruega - Yugoslavia | 1 | 20:45 | D 18 | Lieja |
| 3 | Yugoslavia - España | 4 | 18:00 | X 21 | Brujas |
| 0 | Eslovenia - Noruega | 0 | 18:00 | X 21 | Arnhem |

GOLEADORES
1.Milosevic YUG 4
2.Zahovic ESL 3
3.Mendieta ESP 2
4.Alfonso ESP 2
5.Govedarica YUG 1
6.Iversen NOR 1
7.Drulovic, Komljenovic YUG 1
8.Pavlin ESL 1
9.Etxeberria, Munitis, Raúl ESP 1

| | PTOS. | J | G | E | P | GF | GC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. España | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 |
| 2. Yugoslavia | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 |
| 3. Noruega | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4. Eslovenia | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 |

## GRUPO D

| | PARTIDOS | | HORA | DIA | SEDE |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Francia - Dinamarca | 0 | 18:00 | D 11 | Brujas |
| 1 | Holanda - R. Checa | 0 | 20:45 | D 11 | Amsterdam |
| 1 | R. Checa - Francia | 2 | 18:00 | V 16 | Brujas |
| 0 | Dinamarca - Holanda | 3 | 20:45 | V 16 | Rotterdam |
| 0 | Dinamarca - R. Checa | 2 | 20:45 | X 21 | Lieja |
| 2 | Francia - Holanda | 3 | 20:45 | X 21 | Amsterdam |

GOLEADORES
1.Kluivert HOL 2
2.Zenden, F. de Boer, HOL 2
3.Henry FRA 2
4.Smicer CHE 2
5.R. de Boer HOL
Blanc, Wiltord, Trezeguet 1
6.Dugarry, Djorkaeff FRA 1
Poborsky CHE 1

| | PTOS. | J | G | E | P | GF | GC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Holanda | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| 2. Francia | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 |
| 3. R. Checa | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 4. Dinamarca | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 |

## CUARTOS

**S 24 Junio 18:00**
Amsterdam TVE
2 Portugal - Turquía 0
N. Gomes (2)

**D 25 Junio 20:45**
Brujas TVE
1 España - Francia 2
Mendieta — Djorkaeff, Zidane

**S 24 Junio 20:45**
Bruselas TVE
2 Italia - Rumanía 0
Totti, Inzaghi

**D 25 Junio 18:00**
Rotterdam TVE
6 Holanda - Yugoslavia 1
Kluivert (3), Overmars (2), Govedarica (pp) — Milosevic

## SEMIFINAL

**X 28 Junio 20:45**
Bruselas TVE
- Portugal - Francia -

**J 29 Junio 20:45**
Amsterdam TVE
- Italia - Holanda -

## FINAL

**D 2 Julio 20:45**
Rotterdam TVE
- - -

## El termómetro

### Se sale

**Kluivert (Holanda)**
Magistral lección de caballerosidad y gallardía la que tuvo Patrick Kluivert, indiscutible Pichichi de la Eurocopa, al reconocer que no consiguió uno de los goles a Yugoslavia, contradiciendo el acta arbitral. Un gesto como el del barcelonista que, desgraciadamente, no suele ser habitual en estos tiempos de profesionalismo brutal y descarnado. Un diez para Kluivert.

### El petardazo

**Matthaus (Alemania)**
Después del petardazo de sus actuaciones con Alemania, auténtico capitán del desastre teutón, Lothar nos ha salido chivato. Su denuncia nos suena a excusas para huir de la quema.

### A la baja

**Barthez (Francia)**
Semejante bufón despelado algún día cercano encontrará la horma de sus zapatones. No siempre tendrá la misma suerte que gozó contra España.

# Consíguelo en tu estanco

Te esperan regalos exclusivos y 4 sorteos de 500.000 ptas.

Tu mejor rubio al mejor precio

Promoción válida en Península y Baleares

Las Autoridades Sanitarias advierten que el tabaco perjudica seriamente la salud.
Nic.: 0.3 mg., 0.7 mg., 0.9 mg., 0.7 mg. Alq.: 3 mg., 8 mg., 12 mg., 8 mg.

# Es la última oportunidad

EUROCOPA 2000 MARCA FANTASTICA

## Ampliamos el plazo para hacer cambios hasta las 20:00 horas

El último plazo para realizar sustituciones en esta Eurocopa Fantástica llega ya a su fin. Tras ampliar el plazo, a las 20:00 horas llegará la hora tope para dejar los equipos definitivamente configurados para los últimos tres partidos del torneo, las semifinales y la gran final del domingo.

Es la única ocasión que tendrán los seleccionadores Fantásticos para retocar el esquema táctico diseñado para cuartos de final de la competición, y cambiar a los jugadores de su plantilla que no vayan a disputar las semifinales, debido a la eliminación de sus respectivas selecciones.

### COMO HACER LOS CAMBIOS

**Haz tus sustituciones en internet**

**www.marca.es**

Conéctate a la Web de MARCA para hacer tus cambios. Sólo necesitarás tu MARCA mail*.

*Si no recuerdas tu contraseña llama al 902 123 124. (Hoy, de 10 a 20 h)

**Haz tus cambios por teléfono**

**906 33 11 33** 60 pts/min. de 8.00 a 17.00 h. 49 pts/min. resto de horarios

Hasta las 18:00 horas de mañana podrás realizar los cambios en tus equipos. El servicio estará abierto las 24 horas. Recuerda, un máximo de cuatro jugadores por equipo.

**Instrucciones para inscribir tu equipo**

1. Marca el 906 33 11 33
2. Pulsa la tecla * para comprobar si tienes teléfono multifrecuencia.
3. Teclea el NIE de tu equipo y a continuación la clave secreta.
4. Introduce uno a uno los códigos de los jugadores que desees quitar de tu equipo. Recuerda que pueden ser un máximo de cuatro. Pulsando 8888 podrás repetir el último jugador y pulsando 9999 empezarás de nuevo los cambios.
5. Ahora, introduce, uno a uno, los códigos de los jugadores que quieras incluir en tu once.
6. Espera Ok del servidor.
7. Si el equipo no es válido, se te indicará la causa y podrás rehacer los cambios.

Como máximo se podrán introducir cuatro nuevos jugadores en el once, siempre que no superen el valor del presupuesto máximo inicial y sigan respetando los esquemas tácticos planteados el inicio de la competición.

Francia y Portugal serán los encargados de abrir mañana las semifinales y entrarán en juego jugadores de la talla de Zidane, Figo, Djorkaeff o Rui Costa, mientras que Kluivert, Bergkamp, Inzaghi, Totti y compañía jugarán el decisivo Holanda-Italia en la jornada del jueves. El domingo se jugará la gran final.

### WWW.MARCA.ES

**Disculpen las molestias**

Tras los problemas técnicos ocurridos durante esta semana a la hora de realizar los cambios de jugadores en la Eurocopa Fantástica a través de Internet, todos los entrenadores interesados podrán hacerlos hasta las 20:00 horas de hoy utilizando nuestra web. Rogamos disculpen las molestias que les estemos pudiendo ocasionar en caso de que se encuentren con irregularidades a la hora de hacer sus cambios. Recuerde, aproveche la última oportunidad para llevar a cabo las sustituciones en sus equipos. Suerte y gracias.

### LOS PREMIOS

**1.000.000**
Al ganador de Semifinales.

**3.000.000**
Al ganador de la competición





si quieres ganar la
tendrá que sudar

CAJA MADRID PATROCINADOR OFICIA

### Porteros

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1012 | Butt | ALE | *11 |
| 1023 | Kahn | ALE | 25 |
| 1034 | Lehmann | ALE | 5 |
| 1067 | De Vlieger | BEL | 4 |
| 1078 | De Wilde | BEL | 8 |
| 1089 | Herpoel | BEL | 4 |
| 1113 | Kjaer | DIN | 3 |
| 1124 | Schmeichel | DIN | 20 |
| 1135 | T. Sorensen | DIN | 10 |
| 1168 | Dabanovic | ESL | 4 |
| 1179 | Nemec | ESL | 2 |
| 1180 | Simeunovic | ESL | 4 |
| 1214 | Cañizares | ESP | 15 |
| 1225 | Iker Casillas | ESP | 12 |
| 1236 | Molina | ESP | 15 |
| 1269 | Barthez | FRA | 15 |
| 1270 | Lama | FRA | 12 |
| 1281 | Rame | FRA | 10 |
| 1315 | De Goey | HOL | 11 |
| 1326 | Van Der Sar | HOL | 20 |

## Totti

**22** millones euros

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1337 | Westerveld | HOL | 9 |
| 1360 | Martyn | ING | 9 |
| 1371 | Seaman | ING | 11 |
| 1382 | Wright | ING | 6 |
| 1416 | Antonioni | ITA | 10 |
| 1427 | Abiatti | ITA | 20 |
| 1438 | Toldo | ITA | 17 |
| 1461 | M. Bakke | NOR | 3 |
| 1472 | Myhre | NOR | 6 |
| 1483 | Olsen | NOR | 5 |
| 1517 | Quim | POR | 7 |
| 1528 | Pedrinho | POR | 6 |
| 1539 | Vitor Baia | POR | 13 |
| 1562 | Blazek | CHE | 3 |
| 1573 | Maier | CHE | 2 |
| 1584 | Srnicek | CHE | 4 |
| 1618 | Lobont | RUM | 9 |
| 1629 | Prunea | RUM | 5 |
| 1630 | Stelea | RUM | 7 |
| 1663 | Asper | SUE | 2 |
| 1674 | Hedman | SUE | 5 |
| 1719 | Fevzi Tuncay | TUR | 3 |
| 1720 | Omer Catkic | TUR | 2 |
| 1731 | Rustu Recber | TUR | 6 |
| 1764 | Cicovic | YUG | 5 |
| 1775 | Kocic | YUG | 6 |
| 1786 | Kralj | YUG | 10 |
| 1865 | Kihlstedt | SUE | 2 |

### Defensas

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2013 | Babbel | ALE | 14 |
| 2024 | Linke | ALE | 8 |
| 2035 | Matthaus | ALE | 25 |
| 2046 | Nowotny | ALE | 7 |
| 2057 | Rehmer | ALE | 12 |
| 2114 | Deflandre | BEL | 4 |
| 2125 | Leonard | BEL | 7 |
| 2136 | Peeters | BEL | 5 |
| 2147 | Staelens | BEL | 10 |
| 2158 | Valgaeren | BEL | 4 |
| 2169 | Kerckhoven | BEL | 5 |
| 2170 | Van Meir | BEL | 4 |
| 2215 | Colding | DIN | 7 |
| 2226 | Heintze | DIN | 12 |
| 2237 | Henriksen | DIN | 5 |
| 2248 | Hoegh | DIN | 5 |
| 2259 | Laursen | DIN | 3 |
| 2260 | Schjoenberg | DIN | 5 |
| 2316 | Bulajic | ESL | 4 |
| 2327 | Gajser | ESL | 2 |
| 2338 | Galic | ESL | 4 |
| 2349 | Knavs | ESL | 5 |
| 2350 | Milanic | ESL | 4 |
| 2361 | Milinovic | ESL | 4 |
| 2417 | Abelardo | ESP | 10 |
| 2428 | Aranzabal | ESP | 16 |
| 2439 | Hierro | ESP | 25 |
| 2440 | M. Salgado | ESP | 12 |
| 2451 | Paco | ESP | 10 |
| 2462 | Sergi | ESP | 10 |
| 2473 | Velasco | ESP | 12 |
| 2518 | Blanc | FRA | 15 |
| 2529 | Candela | FRA | 13 |
| 2530 | Desailly | FRA | 18 |
| 2541 | Leboeuf | FRA | 12 |
| 2552 | Lizarazu | FRA | 15 |
| 2563 | Thuram | FRA | 20 |
| 2619 | F. De Boer | HOL | 13 |
| 2620 | Konterman | HOL | 9 |
| 2631 | Numan | HOL | 10 |
| 2642 | Reiziger | HOL | 11 |
| 2653 | Stam | HOL | 17 |
| 2710 | Adams | ING | 11 |
| 2721 | Barry | ING | 10 |
| 2732 | Cambpbell | ING | 15 |
| 2743 | Keown | ING | 7 |
| 2754 | G. Neville | ING | 11 |
| 2765 | P. Neville | ING | 9 |
| 2776 | Southgate | ING | 15 |
| 2811 | Cannavaro | ITA | 11 |
| 2822 | Ferrara | ITA | 10 |
| 2833 | Iuliano | ITA | 7 |
| 2844 | Maldini | ITA | 20 |
| 2855 | Negro | ITA | 18 |
| 2866 | Nesta | ITA | 18 |
| 2877 | Pessoto | ITA | 11 |
| 2912 | Andersen | NOR | 3 |
| 2923 | Berg | NOR | 10 |
| 2934 | Bergdolmo | NOR | 10 |
| 2945 | Bjornebye | NOR | 4 |
| 2956 | Bradstad | NOR | 10 |
| 2967 | Eggen | NOR | 11 |
| 2978 | Heggem | NOR | 11 |
| 2989 | Rekdal | NOR | 12 |
| 3014 | Abel Xavier | POR | 5 |
| 3025 | Beto | POR | 14 |
| 3036 | Couto | POR | 11 |
| 3047 | Dimas | POR | 9 |
| 3058 | Jorge Costa | POR | 6 |
| 3069 | Rui Jorge | POR | 7 |
| 3070 | Secretario | POR | 5 |
| 3081 | Vidigal | POR | 5 |
| 3115 | Fukal | CHE | 4 |
| 3126 | Gabriel | CHE | 5 |
| 3137 | Nemec | CHE | 5 |
| 3148 | Novotny | CHE | 4 |
| 3159 | Rada | CHE | 3 |
| 3160 | Repka | CHE | 6 |
| 3171 | Vlcek | CHE | 3 |
| 3216 | Belodedici | RUM | 9 |
| 3227 | Chivu | RUM | 7 |
| 3238 | Ciobotariu | RUM | 7 |
| 3249 | Contra | RUM | 9 |
| 3250 | Filipescu | RUM | 10 |
| 3261 | G. Popescu | RUM | 12 |
| 3317 | P. Andersson | SUE | 10 |
| 3328 | Bjorklund | SUE | 11 |
| 3339 | Gustafsson | SUE | 5 |
| 3340 | Lucic | SUE | 4 |
| 3351 | Mellberg | SUE | 5 |
| 3362 | R. Nilsson | SUE | 4 |
| 3373 | Sundgren | SUE | 9 |
| 3418 | Faith Akyel | TUR | 4 |
| 3429 | Temizkanoglu | TUR | 4 |
| 3430 | Alpay Ozalan | TUR | 3 |
| 3441 | Hakan Unsal | TUR | 7 |
| 3452 | O. Ozkoylu | TUR | 3 |
| 3519 | Bunjevcevic | YUG | 5 |
| 3520 | Djorovic | YUG | 17 |
| 3531 | Djukic | YUG | 18 |
| 3542 | Dudic | YUG | 5 |
| 3553 | Komljenovic | YUG | 7 |

## Sa Pinto

**12** millones euros

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3564 | Mihajlovic | YUG | 23 |
| 3575 | Saveljic | YUG | 10 |

### Medios defensivos

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4015 | Hamann | ALE | 13 |
| 4026 | Jeremies | ALE | 17 |
| 4037 | Ramelow | ALE | 9 |
| 4048 | Wosz | ALE | 10 |
| 4059 | Ziege | ALE | 16 |
| 4116 | Clement | BEL | 4 |
| 4127 | Hendriks | BEL | 2 |
| 4138 | Vanderhaeghe | BEL | 9 |
| 4149 | Wallem | BEL | 9 |
| 4217 | Goldbaek | DIN | 6 |
| 4228 | Gravesen | DIN | 3 |
| 4239 | Helveg | DIN | 13 |
| 4240 | B. S. Nielsen | DIN | 5 |
| 4251 | Tofting | DIN | 10 |
| 4318 | Istenic | ESL | 3 |
| 4329 | Karic | ESL | 4 |
| 4330 | Novak | ESL | 5 |
| 4341 | Pavlovic | ESL | 3 |
| 4419 | Engonga | ESP | 8 |
| 4420 | Guardiola | ESP | 20 |
| 4431 | I. Helguera | ESP | 12 |
| 4442 | Mendieta | ESP | 22 |
| 4510 | Deschamps | FRA | 13 |
| 4521 | Karembeu | FRA | 8 |
| 4532 | Micoud | FRA | 9 |
| 4543 | Petit | FRA | 18 |
| 4554 | Vieira | FRA | 18 |
| 4611 | Winter | HOL | 13 |
| 4712 | Barmby | ING | 10 |
| 4723 | Ince | ING | 11 |
| 4734 | Wise | ING | 11 |
| 4813 | Albertini | ITA | 19 |
| 4824 | Ambrosini | ITA | 16 |
| 4835 | Conte | ITA | 17 |
| 4846 | Di Livio | ITA | 16 |
| 4914 | E. Bakke | NOR | 10 |
| 4925 | Skammelsrud | NOR | 11 |
| 5016 | Da Costa | POR | 8 |
| 5027 | Paulo Bento | POR | 7 |
| 5038 | Paulo Sousa | POR | 15 |
| 5117 | Bejbl | CHE | 6 |
| 5128 | Latal | CHE | 5 |
| 5218 | Haldan | RUM | 4 |
| 5229 | Lupescu | RUM | 7 |
| 5230 | D. Munteanu | RUM | 8 |
| 5241 | Petrescu | RUM | 13 |
| 5252 | Rosu | RUM | 4 |
| 5263 | Lincar | RUM | 3 |
| 5319 | Alexandersson | SUE | 10 |
| 5320 | D. Andersson | SUE | 5 |
| 5331 | Mild | SUE | 10 |
| 5342 | Svensson | SUE | 8 |
| 5410 | Okan Buruk | TUR | 6 |
| 5421 | Tayfur | TUR | 4 |
| 5432 | T. Kerniroglu | TUR | 5 |
| 5443 | Ergun Penbe | TUR | 3 |
| 5454 | T. Korkut | TUR | 5 |
| 5511 | Govedarica | YUG | 6 |
| 5522 | Jokanovic | YUG | 16 |
| 5533 | Jugovic | YUG | 19 |
| 5544 | Nadj | YUG | 9 |

### Medios ofensivos

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6017 | Ballack | ALE | 9 |
| 6028 | Deisler | ALE | 17 |
| 6039 | Haessler | ALE | 15 |
| 6040 | Scholl | ALE | 18 |
| 6118 | Goor | BEL | 10 |
| 6129 | M. Mpenza | BEL | 7 |
| 6130 | Verheyen | BEL | 11 |
| 6141 | Wilmots | BEL | 12 |
| 6219 | Bisgaard | DIN | 11 |
| 6220 | Jorgensen | DIN | 13 |
| 6231 | Allan Nielsen | DIN | 7 |
| 6310 | Acimovic | ESL | 9 |
| 6321 | Ceh | ESL | 8 |
| 6332 | Pavlin | ESL | 8 |
| 6343 | Zahovic | ESL | 13 |
| 6411 | Fran | ESP | 12 |
| 6422 | Gerard | ESP | 16 |
| 6433 | J. Etxeberría | ESP | 18 |
| 6444 | Valerón | ESP | 12 |
| 6512 | Djorkaeff | FRA | 13 |
| 6523 | Pires | FRA | 18 |
| 6534 | Zidane | FRA | 32 |
| 6613 | Bosvelt | HOL | 11 |
| 6624 | Cocu | HOL | 13 |
| 6635 | Davids | HOL | 20 |
| 6646 | R. De Boer | HOL | 14 |
| 6657 | Overmars | HOL | 20 |
| 6668 | Seedorf | HOL | 19 |
| 6679 | Van Bronckhorst | HOL | 9 |
| 6680 | Zenden | HOL | 13 |
| 6714 | Beckham | ING | 36 |
| 6725 | Gerrard | ING | 13 |
| 6736 | Mcmanaman | ING | 19 |
| 6747 | Scholes | ING | 13 |
| 6815 | Di Biagio | ITA | 16 |
| 6826 | Fiore | ITA | 14 |
| 6837 | Zambrotta | ITA | 15 |
| 6916 | Mykland | NOR | 11 |
| 6927 | Riise | NOR | 10 |
| 6938 | Riseth | NOR | 11 |
| 6949 | Solbakken | NOR | 10 |
| 6950 | Strand | NOR | 10 |
| 7018 | Figo | POR | 36 |
| 7029 | Rui Costa | POR | 20 |
| 7030 | S. Conceiçao | POR | 15 |
| 7119 | Berger | CHE | 12 |
| 7120 | Horvath | CHE | 4 |
| 7131 | Jankulovski | CHE | 6 |
| 7142 | Nedved | CHE | 15 |
| 7153 | Poborsky | CHE | 12 |
| 7164 | Rosicky | CHE | 9 |
| 7210 | Galca | RUM | 12 |
| 7221 | Hagi | RUM | 20 |
| 7232 | Petre | RUM | 5 |
| 7311 | A. Andersson | SUE | 6 |
| 7322 | Mjallby | SUE | 11 |
| 7333 | Ljungberg | SUE | 13 |
| 7412 | Umit Davala | TUR | 4 |
| 7423 | A. Ercan | TUR | 9 |
| 7434 | S. Yalcin | TUR | 3 |
| 7445 | Suat Kaya | TUR | 3 |
| 7456 | M. Izzet | TUR | 6 |
| 7513 | D. Stankovic | YUG | 14 |
| 7524 | J. Stankovic | YUG | 10 |
| 7535 | Stojkovic | YUG | 19 |

### Delanteros

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8019 | Bierhoff | ALE | 25 |
| 8020 | Bode | ALE | 10 |
| 8031 | Jancker | ALE | 18 |
| 8042 | Kirsten | ALE | 20 |
| 8053 | Rink | ALE | 15 |
| 8110 | De Bilde | BEL | 10 |
| 8121 | E. Mpenza | BEL | 15 |
| 8132 | Nilis | BEL | 20 |
| 8143 | Strupar | BEL | 11 |
| 8211 | Beck | DIN | 6 |
| 8222 | Gronkjaer | DIN | 12 |
| 8233 | Molnar | DIN | 6 |
| 8244 | Sand | DIN | 12 |
| 8255 | Tomasson | DIN | 14 |
| 8312 | Osterc | ESL | 2 |
| 8323 | Rudonja | ESL | 6 |
| 8334 | Siljak | ESL | 2 |
| 8345 | Udovic | ESL | 7 |
| 8356 | Zlogar | ESL | 2 |
| 8413 | Alfonso | ESP | 24 |
| 8424 | Munitis | ESP | 16 |
| 8435 | Raúl | ESP | 40 |
| 8446 | Urzáiz | ESP | 13 |
| 8514 | Anelka | FRA | 35 |
| 8525 | Duggarry | FRA | 15 |
| 8536 | Henry | FRA | 25 |
| 8547 | Trezeguet | FRA | 25 |
| 8558 | Wiltord | FRA | 18 |
| 8615 | Bergkamp | HOL | 22 |
| 8626 | Kluivert | HOL | 21 |
| 8637 | Makaay | HOL | 18 |
| 8648 | Van Hooydonk | HOL | 11 |
| 8659 | Van Vossen | HOL | 8 |
| 8716 | Phillips | ING | 10 |
| 8727 | Fowler | ING | 19 |
| 8738 | Heskey | ING | 15 |
| 8749 | Owen | ING | 25 |
| 8750 | Shearer | ING | 26 |
| 8817 | Del Piero | ITA | 36 |
| 8828 | Del Vechio | ITA | 18 |
| 8839 | F. Inzaghi | ITA | 25 |
| 8840 | Montella | ITA | 22 |
| 8851 | Totti | ITA | 22 |
| 8918 | Carew | NOR | 10 |
| 8929 | Flo | NOR | 19 |
| 8930 | Iversen | NOR | 10 |
| 8941 | Solskjaer | NOR | 19 |
| 9010 | Pauleta | POR | 13 |
| 9021 | Capucho | POR | 12 |
| 9032 | Joao Pinto | POR | 15 |
| 9043 | Nuno Gomes | POR | 16 |
| 9054 | Sa Pinto | POR | 12 |
| 9111 | Koller | CHE | 13 |
| 9122 | Kuka | CHE | 12 |
| 9133 | Lokvnec | CHE | 11 |
| 9144 | Smicer | CHE | 13 |
| 9212 | Ilie | RUM | 15 |
| 9223 | Moldovan | RUM | 13 |
| 9234 | Ganea | RUM | 9 |
| 9245 | Mutu | RUM | 13 |
| 9313 | Allback | SUE | 4 |
| 9324 | K. Andersson | SUE | 13 |
| 9335 | Larsson | SUE | 13 |
| 9346 | Osmanovski | SUE | 11 |
| 9357 | Petterson | SUE | 9 |
| 9414 | A. Akman | TUR | 4 |
| 9425 | O. Derelioglu | TUR | 3 |
| 9436 | Arif Erdem | TUR | 12 |
| 9447 | Sukur | TUR | 18 |
| 9515 | Drulovic | YUG | 13 |
| 9526 | Kezman | YUG | 10 |
| 9537 | Kovacevic | YUG | 20 |
| 9548 | Mijatovic | YUG | 24 |
| 9559 | Milosevic | YUG | 21 |

MEDIOS DEF: Medios Defensivos
MEDIOS OF: Medios Ofensivos
* PRECIO EN MILLONES DE EUROS

CAJA MADRID
PATROCINADOR OFICIAL
DE LA EUROCOPA FANTÁSTICA
Y DE LA SELECCIÓN ESPAÑOLA
DE FÚTBOL.
Pasión por la Selección.

## REGLAS

### Máximo 4 cambios

Los participantes en la competición podrán hacer un máximo de cuatro cambios en cada uno de sus equipos, que podrán superar el presupuesto ni formar un sistema táctico fuera de los permitidos en la competición.

### 170 millones de euros

El presupuesto para que cada entrenador configure su plantilla será de 170 millones de euros, no pudiendo ser superado en ningún caso.

### Cuatro tácticas

Elige el dibujo táctico que mejor se ajusta a las necesidades de tu equipo entre estos cuatro sistemas de juego: 1-5-3-2; 1-3-4-3; 1-4-4-2 y el 1-4-3-3.

## EL EQUIPO DE LA EURO-2000

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Selección HOLANDA 20 MILLONES | 2 Selección HOLANDA 13 MILLONES | 3 Selección ITALIA 18 MILLONES | 4 Selección PORTUGAL 11 MILLONES | 5 Selección ITALIA 14 MILLONES | 6 Selección PORTUGAL 15 MILLONES | 7 Selección FRANCIA 13 MILLONES | 8 Selección HOLANDA 13 MILLONES | 9 Selección ITALIA 25 MILLONES | 10 Selección HOLANDA 21 MILLONES | 11 Selección PORTUGAL 16 MILLONES |

copa, tu equipo
la camiseta.
CAJA MADRID
DE LA SELECCIÓN ESPAÑOLA DE FÚTBOL.
Pasión por la Selección.

# El Madrid ya negocia por Emerson

## Figger expuso las condiciones en el club

**M.G.ESTRELA Y M.A. DIAZ| MADRID**
El Real Madrid recibió ayer la visita de Juan Figger y Herminio Ménéndez, representantes de Emerson Ferreira Da Costa, centrocampista del Bayer Leverkusen, por el que empezó a negociar su posible fichaje en las oficinas del club blanco.

El brasileño es el hombre que más gusta en este momento al cuerpo técnico para reforzar la posición de centrocampista defensivo. Por ello, el Real Madrid ha iniciado los contactos para su fichaje, después de que se le ofreciera la posibilidad de ficharlo -como adelantó MARCA en su edición de ayer-.

El agente uruguayo se reunió con José Martínez 'Pirri' para conocer todos los detalles de la operación: precio, dificultades contractuales y predisposición del jugador.

En principio, el Real Madrid se encontraría con tres problemas para lograr que se pueda realizar la operación: su alto precio, el compromiso del jugador con la Roma y el proceso electoral en el que está inmerso en estos momentos el conjunto madridista.

Emerson está tasado por el Bayer Leverkusen en unos 4.000 millones de pesetas. Un precio, sin duda, alto, pero que el Real Madrid intentaría rebajar en una negociación con el equipo alemán.

El jugador brasileño ha llegado a ser ofrecido al Real Madrid después de adquirir un compromiso con la Roma. Emerson no conocía una cláusula que había en su contrato por la cual su club le podía ampliar su compromiso por dos temporadas más de forma automática. El Bayer ha ejercido dicha opción por lo que la firma del jugador por el conjunto italiano queda invalidada. Sin embargo podrían surgir problemas burocráticos si el club de Favio Capello denunciará el caso, ya que entiende que tiene todos los derechos para hacerse con el jugador.

El último de los escollos con el que se ha encontrado el Real Madrid es el proceso electoral que vive la entidad. En este momento, resulta muy complicado hacer una operación de esta envergadura, aunque la Junta gestora podría aprobarla al ser una incorporación de máxima prioridad para la primera plantilla.

Las gestiones van continuar en los próximos días, pero el Real Madrid podría estar cerca de cerrar la operación de traspaso.

PABLO REY
Emerson, con la camiseta brasileña durante una concentración de Brasil

## LA JUVE SE INTERESA POR ANELKA

### Los italianos quieren venir a Madrid a negociar el traspaso

La Juventus se ha interesado por el delantero Nicolás Anelka y ha pedido hablar con el Real Madrid sobre el jugador francés. A Roberto Bettega, el máximo mandatario del club italiano, le gusta el francés y ha llamado al Madrid para concertar una entrevista. De todas formas, la Juventus hizo ayer oficial el fichaje del francés David Trezeguet, con el que formaría pareja de ataque Anelka porque Inzaghi será traspasado al Milan. El pasado lunes Didier Anelka, hermano y agente del madridista, aseguraba que éste seguirá en el Real Madrid hasta cumplir con su contrato.

El nombre de Anelka ya se vinculó hace unas fechas a la Juventus de Turín, sin embargo todo quedó frenado. Ahora, el conjunto italino vuelve a interesarse por el jugador madridista y en esta oportunidad está dispuesto a hablar directamente con el conjunto madridista sobre la situación de Anelka.

Los jugadores de Boca, con la libertadores

## Intercontinental, a doble partido

El Real Madrid podría disputar la Copa Intercontinental ante el Boca Juniors a doble partido, en Madrid y Buenos Aires, en vez de celebrarse en Tokio, como viene haciéndose en las dos últimas décadas. Según Eduardo Deluca, secretario general de la Confederación Sudamericana de Fútbol, ésta es una de las alternativas que se está estudiando. Otra sería que se jugase a un solo partido, pero el escenario no sería el lejano oriente, sino la ciudad de Miami. No obstante, la sede definitiva se conocerá tras una reunión que mantendrán los dos conjuntos interesados a principios de julio.

El Real Madrid se impuso en la primera Copa Intercontinental que se disputó a doble partido. El conjunto blanco se enfrentó al Peñarol, logrando un empate a cero en Montevideo e imponiéndose con contundencia (5-1) en el partido disputado en el Santiago Bernabéu.

# Pires se le escapa al Madrid

## Arsenal podría tenerle 'atado'

**M.G.E.** | MADRID

Robert Pires puede haberse alejado definitivamente del Real Madrid para fichar por el Arsenal. Al parecer el entrenador del equipo londinense, el también francés Arsene Wenger, habría llegado ya a un total acuerdo verbal con el centrocampista, pendiente sólo de plasmarse en un contrato.

Ante los rumores que circularon ayer sobre la decisión que habría tomado Robert Pires, el Real Madrid intentó ponerse en contacto con los abogados del jugador, con los mismos que habían mantenido las negociaciones por su fichaje, para comprobar si mantenían su palabra dada a los emisarios blancos, en el sentido de que Pires esperaría al fin del proceso electoral y una vez terminado éste que firmaría por el conjunto madridista. La respuesta recibida por el Madrid no deja lugar a dudas: "Pires, 'presionado' por el Arsenal, que le pagaba más dinero que el Madrid, y sobre todo por Wenger, vestirá el año que viene los colores del club londinense". El estupor en el club de Concha Espina ha sido máximo, pues la entidad madrileña no está acostumbrada a que le digan que no, y áun menos, que después de haber llegado a un principio de acuerdo y haberse comprometido con el Olympique de Marsella y con el jugador a pagar su cláusula de rescisión, 1.600 millones de pesetas. El Real Madrid, de todos modos, no se resigna a perder a Pires y tiene la intención de conocer de palabra del propio futbolista si es cierto que su deseo es irse al Arsenal y si es verdad que ha llegado a un acuerdo con Arsene Wenger. El jugador, mientras tanto, de momento, prefiere mantenerse al margen a la espera de que finalice la Eurocopa donde se encuentra con Francia.

### HA DICHO

*"Me veo vestido de blanco"*

**Robert Pires**
10/Junio/2000

### ULTIMOS ACONTECIMIENTOS

**09-6-00**
Se da por hecho el fichaje de Robert Pires por el Real Madrid, tras alcanzar un acuerdo verbal.

**10-6-00**
El jugador está encantado con la posibilidad de jugar en el conjunto blanco "mi ilusión de siempre".

**16-6-00**
Sanz llega a un acuerdo con los abogados de Pires para firmar por cinco años tras las eleccioes.

*Eurocopa*

### Sólo jugó ante Holanda

**La presencia de Robert Pires en esta Eurocopa no está siendo demasido destacada. El francés sólo ha actuado en uno de los partidos de su selección. Concretamente, en el choque ante Holanda, donde Lemerre, con el pase ya asegurado, dio descanso a casi todos los titulares. Pires jugó todo el partido. Perdió Francia por 3-2.**

| | |
|---|---|
| Partidos | 1 |
| Remates | 1 |
| Goles | 0 |
| B. Perdidos | 6 |
| B. Recuperados | 8 |
| Tarjetas | 0 |

FOTO REUTERS

Roberto Carlos, con Brasil

## ROBERTO CARLOS SERA ESPAÑOL EN EL 2001

**"Será un orgullo; espero tratar el tema cuando llegue a Madrid"**

**PABLO REY** | RIO

El lateral izquierdo Roberto Carlos, del Real Madrid y de la selección brasileña, ha declarado en Teresópolis, que espera ser ciudadano español antes de fin de año o, como muy tarde, a principios del que viene.

"Mi nueva nacionalidad será un motivo de mucho orgullo para mí. Empezaré a tratar del asunto dentro de unos días, cuando regrese a España", completó. Tras adquirir la doble nacionalidad, Roberto Carlos podrá continuar jugando en la selección brasileña ("siempre estaré dispuesto a eso", dice) y al mismo tiempo beneficiará a su club, puesto que así el Real Madrid estará en condiciones legales para usar en su elenco, si lo desea, un jugador extracomunitario más.

Por cierto que Roberto Carlos se ha ganado el cariño de todos los aficionados de Brasil por la noticia de que ha adoptado a un niño sin familia, que estaba internado en un orfanato de la ciudad de Araras, y su manera cariñosa de hablar sobre el asunto: "Se llama Roberto Carlos, como yo, y pueden estar seguros de que va a ser futbolista, como su padre", declaró orgulloso.

500 pts menos en go-fly.com - 901 333 500 - ahora en agencias de viajes

go

madrid

londres desde 17.000 pts

edimburgo desde 32.000 pts

ida y vuelta

tasas incluídas - Edimburgo vía Londres - sujeto a disponibilidad - consultar condiciones - la compañía aérea de tarifas reducidas de british airways

# La Ciudad Deportiva de Florentino costará 7.000 millones

## 120 hectáreas junto a los recintos feriales

**G. HERRERO Y R. ERRASTI |** MADRID

Florentino Pérez presentó ayer su proyecto de Ciudad Deportiva. Una nueva Ciudad Deportiva que costará 7.0000 millones de pesetas. El presidente de ACS asegura que el proyecto se financiará con los nuevos ingresos que percibirá el club si él es presidente.

El complejo, de 120 hectáreas, estaría situado junto a los recintos feriales de Madrid: "La Ciudad Deportiva que existe era muy grande hace 50 años, pero ahora no y habría que haber ido ampliándola en lugar de malvender un trozo", destacó Florentino Pérez, que se mostró dispuesto a intentar renegociar con la Comunidad de Madrid la venta de una parte que realizó la anterior Junta Directiva, al tiempo que aseguró que su intención es que la actual Ciudad Deportiva sirva de "desahogo de la nueva y para las categorías inferiores".

El precandidato explicó sobre su proyecto que espera se convierta en "un lugar de encuentro y de convivencia" y en "centro de la vida social y deportiva del club" y aseguró estar convencido de que su programa, en el que incluye la Ciudad Deportiva, es "espectacular tanto desde el punto de vista deportivo como económico".

DAVID FERNANDEZ

Esta es la maqueta de la Ciudad Deportiva de Florentino Pérez

## TRES GRANDES ZONAS

**1 Zona Profesional:** Con residencia de jugadores, campos de entrenamiento, centro de alto rendimiento, Clínica Deportiva y zona de recreo y convivencia. También habrá un Pabellón Multideportivo y un estadio para el segundo equipo.

**2 Escuela de Futbolistas:** Con un área de la cantera y una residencia permamente.

**3 Zona de socios:** Con un club social, área recreativa con piscinas, áreas de recreo infantil, campo de fútbol y de tenis.

## HA DICHO

*"Sería impresentable que la Junta gestora comprara o vendiera jugadores"*

*"¿Que dice que soy gafe? Por lo menos Mendoza tenía gracia y era ingenioso, Sanz no lo es"*

*"Sanz hasta la fecha no tiene ni programa y no quiere ni siquiera debatir conmigo"*

*"Cuando quiera dar nombres de fichajes los daré, no necesito a intermediarios"*
**Florentino Pérez**
Precandidato

*La elecciones con* **Florentino Pérez**
**Por Gemma Herrero**

## *El socio y los Guardias Civiles*

**José Luis Alonso, el socio 18.781 provocó un pequeño rifi-rafe en la presentación de la Ciudad Deportiva.** El hombre le preguntó a Florentino en plena conferencia de Prensa si pensaba vender la Ciudad Deportiva y los allegados al precandidato intentaron evitar un altercado. Florentino estuvo listo. Dejó que el socio le siguiera preguntando y le contestó sin problemas. Su hijo mayor Chivo (de Florentino, ya dije que a los Pérez les van los apodos) estuvo luego hablando con el socio intentando convencerle. No fue la única anécdota. Una pareja de Guardias Civiles apareció en la carpa. Resulta que también eran socios, que conocen al padre de Iker y que van a votar a Florentino.

# Onieva anuncia sorpresas para el jueves

HELIOS DE LA RUBIA

Sanz, en la Universidad de Alcalá

**S. BARBA Y B. LLAMAS |** MADRID

Juan Onieva, miembro de la precandidatura de Lorenzo Sanz, anunció ayer en su comparecencia diaria ante los medios que el proyecto que harán público el jueves tendrá "varias sorpresas". Sobre la presentación de Florentino de su proyecto de la nueva Ciudad Deportiva, Onieva lanzó una pregunta al aire: "¿Qué hacemos con la actual?".

Por la tarde, Sanz participó en una conferencia en la Universidad de Alcalá de Henares bajo el título "El fútbol en el siglo XXI". "Nunca he deseado poder. Sólo hacer feliz a la gente", manifestó.

**EL DIARIO**

### Sanz, con los agentes electorales

Lorenzo Sanz tendrá esta tarde un acto privado con los agentes electorales del Madrid. Por la mañana, ultimará su programa.

### Florentino, con la Prensa

El precandidato dedicará la jornada de hoy a conceder entrevistas a la Prensa. Mañana o pasado presentará su proyecto de escuelas de fútbol y el sábado tiene previsto acudir al Parque de Atracciones.

*La elecciones con* **Lorenzo Sanz**
**Por Silvia Barba**

## *Se acordó del 'cumple' de Raúl*

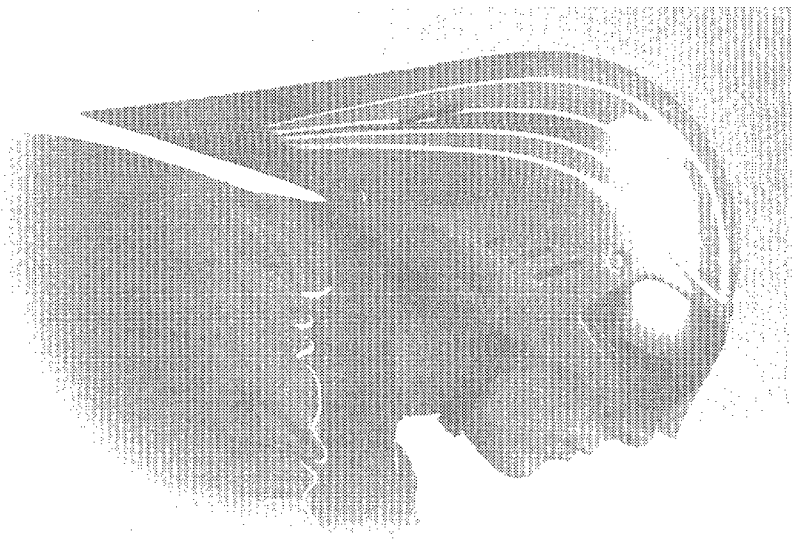
**Una apretada agenda con visita a la oficina electoral, comida fuera de casa, conferencia en Alcalá...,** pero ningún compromiso hizo olvidar a Sanz la fecha de ayer. El 27 de junio está marcado en rojo en su calendario. Ayer, Raúl cumplía 23 años y el ex presidente intentó localizarle a lo largo de la jornada. Desde muy temprano, Sanz estuvo colgado de su móvil para hablar con el delantero, pero no le fue nada fácil. O bien su teléfono comunicaba o saltaba el, insoportable, buzón de voz. Su insistencia tuvo premio y seguro que Raúl agradeció su gesto.

En el deporte siempre se pierde.

**Isostar** es la bebida isotónica que repone a tu organismo lo que pierdes y te permite seguir y seguir y segu

isostar Reponte y sigue y sigue y sigu

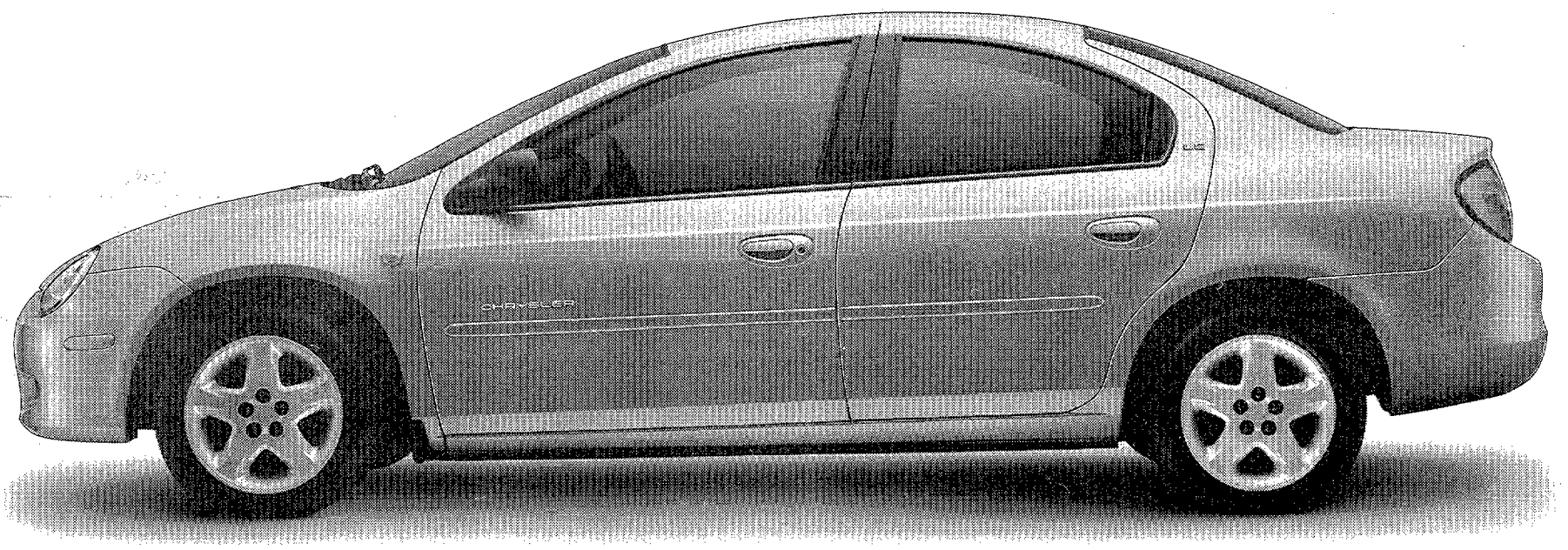
LORENTE



Hay muchas y nuevas alternativas de diseño...

Pero pocas conducen al éxito.

Estructura Cab Forward de 2ª generación.



## Nuevo Neon: La entrada al mundo de Chrysler.

**SUBA AL NUEVO CHRYSLER NEON** y descubra en un turismo compacto toda la calidad de conducción de los grandes Chrysler. Una alternativa de hoy a los coches convencionales. En diseño, economía y prestaciones: exclusiva estructura Cab Forward, 6,3 litros a los 100 km./h. y motor 2.0L de 133 CV. Su primer Chrysler con todo lo que esperaba de una gran marca de éxito. Líder en tecnología, equipamiento y confort. Otra forma de entender y sentir la conducción que ahora se pone más a su alcance. **DESDE 2.397.000 PTA*. ALTERNATIVE DRIVING.**

CHRYSLER

NEON

RCB/TAPSA

GARANTIA 3 AÑOS

115 Puntos de venta oficiales Chrysler-Jeep en España. Para más información llame al 902 352 352.

*Precio recomendado y oferta válida para Península y Baleares. Equipamiento según versiones. IVA, impuesto de matriculación, transporte y gastos de preentrega incluidos.

# Lazio, a por Capdevila

## Le ofrece 1.000 millones al Atlético de Madrid

CHEMA REY

El campeón de la Liga italiana ha puesto sus ojos en Capdevila

**POLO Y MATALLANAS** | MADRID

El Atlético de Madrid y la Lazio han llegado a un principio de acuerdo para el traspaso del lateral Capdevila al conjunto romano. De todos es conocida las buenas relaciones entre la entidad rojiblanca y el club italiano, plasmadas en diversos fichajes en ambas direcciones, y tras la disputa del Europeo Sub 21 los técnicos de la Lazio quedaron gratamente sorprendidos con la actuación del futbolista catalán. En un principio la oferta ronda los 1.000 millones de pesetas y el Atlético ve con buenos ojos dicha operación.

MARCA se puso en contacto con Capdevila, quien indicó que "No se nada del tema. Me sorprende. Sólo sabía el interés del Deportivo. De cualquier forma mañana hablaré con mi representante sobre el tema. Siempre es bueno que un club grande se fije en ti".

El jugador tiene previsto reunirse el próximo viernes en el club con Miguel Angel Gil para aclarar su futuro. En dicha reunión, el Atlético le hará llegar la oferta del equipo italiano. A su vez, el representante del lateral había llegado ya a un acuerdo con el Deportivo de la Coruña.

# Guilherme no ve clara su vuelta a España

**PABLO POLO** | MADRID

Guilherme no ve aún claro su fichaje por el Atlético. MARCA localizó ayer al jugador en la concentración de la selección en Río de Janeiro y no se mostraba muy optimista. El delantero sigue a la espera de que el Atlético Mineiro pague los 500 millones que debe al Vasco de Gama por sus derechos federativos, cuyo plazo finaliza el 30 de este mismo mes.

Pese a que el club rojiblanco anunciaba el pasado domingo que ya había llegado a un acuerdo con el Atlético Mineiro por el traspaso, el ex jugador del Rayo desmentía esta noticia. Guilherme, no obstante, espera que todo se aclare en los próximos días para cumplir con su deseo de volver a España.

Guilherme, que espera debutar el jueves con la selección absoluta, confirmó también que aún no ha negociado con el Atlético su traspaso.

De cualquier forma, indicó que ir al Atlético sería un orgullo para él. "Me gustaría ir al Atlético, aunque está complicado. El Atlético es un gran club, aunque esté en Segunda y a cualquiera le gustaría jugar allí. Cuando me dijeron que habían descendido a Segunda no me lo podía creer"

PABLO REY

Guilherme, ayer en Río

**LAS CLAVES**

### Los derechos del delantero

Los derechos del jugador aún no pertenecen al Atlético Mineiro, que debe pagar unos 500 millones al Vasco de Gama para tenerlo en propiedad, y esta circunstancia frena la operación.

### La presión de su entorno

Gente de confianza del jugador brasileño trata de convencer a Guilherme para que no regrese al fútbol español. El jugador está dudando, pero ya tenía muy decidido volver a la Liga española.

PEUGEOT 306 Diesel
desde
2.027.000 Ptas*.
Plan Prever incluido

Llévatelo

EQUIPAMIENTO DE SERIE:
Aire Acondicionado**
Airbag conductor y pasajero.
Neutralizador airbag pasajero.
Equipo de audio con CD frontal con mando en volante.
ABS y repartidor electrónico de frenada.
Elevalunas eléctricos delanteros.
Dirección asistida.
Cierre centralizado con apertura a distancia.
Antiarranque electrónico Peugeot.

*12.182,51 € P.V.P. recomendado 306 Boulevard 3p. 1.9 D. Península y Baleares. Incluye impuestos, transporte, promoción y Plan Prever. Válido para vehículos en stock matriculados hasta el 30/6/00. Promoción no acumulable. **Gratis durante este mes o ventaja equivalente.

# Esteves se deja querer

## Y el Benfica no descarta su traspaso

**SERGIO MALLADA** | MADRID

Ricardo Esteves es el elegido por el Atlético de Madrid para reforzar la banda derecha del equipo, tal y como adelantó MARCA. El jugador del Benfica, al que le queda una temporada de contrato, quiere venir al club rojiblanco. Ahora todo depende del conjunto portugués. Sin embargo, el Benfica ya le ha abierto las puertas al jugador. Según Alvaro Braga, director deportivo del club, "no hemos contactado, pero estamos abiertos a la negociación. El presidente siempre dice que no hay ningún jugador innegociable".

El Atlético lleva un mes siguiendo a Esteves. Fue con motivo de un Torneo de selecciones sub 21 celebrado a finales de mayo en la localidad francesa de Toulon, en el que Portugal quedó subcampeona. Esteves causó una buena impresión a los técnicos rojiblancos, que inmediatamente se pusieron a trabajar en su fichaje.

En Portugal ya se han hecho eco de la noticia adelantada por MARCA. Ayer mismo, en declaraciones a una emisora de radio lusa, Fernando Zambrano confirmó el interés del Atlético por Esteves, de quien dijo que es un jugador joven y de gran proyección. Además, el propio Esteves manifestó ayer a este periódico que le gustaría jugar en el Atlético, aunque esté en Segunda.

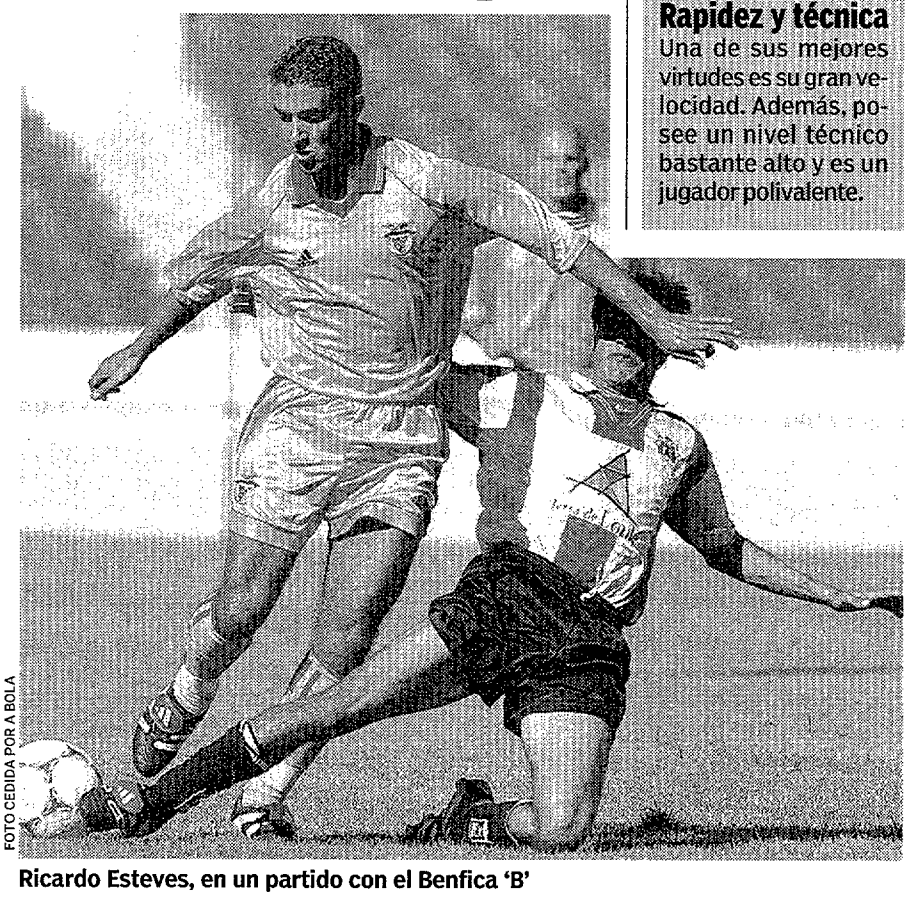


FOTO CEDIDA POR A BOLA

Ricardo Esteves, en un partido con el Benfica 'B'

**SU PERFIL**

**Lateral ofensivo**
Ricardo Esteves tiene una gran proyección ofensiva. Sin embargo, no rinde al mismo nivel a la hora de defender.

**Rapidez y técnica**
Una de sus mejores virtudes es su gran velocidad. Además, posee un nivel técnico bastante alto y es un jugador polivalente.

# El Calderón, cerrado un partido

El Comité de Competición decidió ayer clausurar el Vicente Calderón con un partido. La sanción, que incluye también una multa de cien mil pesetas, ha sido impuesta tras los incidentes que tuvierón lugar en el encuentro que enfrentó al Atlético de Madrid con el Sevilla el día 13 del pasado mes de mayo, y que se recordará por la famosa 'huevada'. Durante el transcurso del partido, se produjo el lanzamiento de un gran número de huevos, que cayeron en su mayoría sobre el portero Toni. El Comité recuerda también que se arrancaron algunos asientos y que uno llegó a caer sobre la portería del fondo sur. Además de la peligrosidad que estos actos conllevan, se ha valorado el hecho de que el partido tuviera que ser interrumpido durante un minuto, así como diversos incidentes producidos al final del mismo. Sin embargo, la sanción que se ha impuesto es la menor que podía haber fallado este órgano y lo ha hecho tras considerar que las fuerzas de seguridad del club intentaron acallar los actos vandálicos en todo momento. A partir de ahora, el equipo rojiblanco dispone de un plazo de diez días para recurrir esta sanción ante el Comité de Apelación.

## HA DICHO

*"Me gustaría jugar en el Atlético. Es un gran club y una gran oportunidad"*

*"Jugar en Segunda no me importaría nada"*

**Ricardo Esteves**
Jugador del Benfica

PASAPORTE PEUGEOT

Te permite tener un 306 Diesel desde

25.464 Ptas./mes

35 cuotas de 25.464 Ptas. mes T.A.E. del 9,05%.
Con una entrada del 30% (623.448 ptas.),
y total libertad para moverte con él durante 3 años.
Luego puedes:

Cambiarlo por otro Peugeot.
Devolverlo.
Quedartelo, pagando o financiando
la última cuota de 831.264 ptas.

Plan Prever y Seguridad Plus incluido.

Peugeot 306 Boulevard 3p. 1.9 D. P.V.P. recomendado Península y Baleares: 2.078.159 ptas. Incluye impuestos. Plan Prever, transporte, promoción y Seguridad Plus Peugeot. Válido para vehículos en stock matriculados hasta el 30/6/00. Condiciones no acumulables. Financiación ofrecida por Banque PSA Finance. Comisión de apertura 29.094 ptas. Precio total a plazos 2.375.046 ptas. T.I.N.: 7,75% R.B.E. NR 728/00.

306
PEUGEOT

RAFA CASAL

Cúper y Valerón en la Ciudad Deportiva de Paterna días antes de la final de Copa del Rey

# El Valencia renuncia a fichar a Valerón

## Cortés dice que su puesto está muy bien cubierto

**DIEGO PICO** | VALENCIA

"Valerón no jugará en el Valencia". Así de rotundo y explícito se mostró Pedro Cortés tras la reunión que tuvo ayer con el consejero delegado, Manuel Llorente y con el secretario técnico, Javier Subirats. El máximo responsable de la entidad valencianista aclaró que el canario del Atlético ya no es objetivo porque su puesto está bien cubierto. "Es un lugar del campo en el que tenemos buenos jugadores. Esto no quiere decir que a Cúper no le guste. Le gusta y mucho". El presidente del Valencia se mostró muy rotundo a la hora de desestimar el fichaje de Valerón. El internacional había sonado con fuerza para reforzar el centro del campo de Cúper, pero al final se ha impuesto otro criterio y el técnico de Chabas se ha quedado sin el organizador que deseaba. Por otra parte, él máximo mandatario del club volvió a insistir en que Ilie es intransferible. "Es un jugador aprovechable. En mi mesa no hay ninguna oferta ni del Aston Vila ni del Galatasaray. Cuando llegue la misma ya hablaremos". Por último el presidente tuvo palabras de ánimo para Santiago Cañizares, uno de los jugadores más atacados tras la eliminación de España en la Eurocopa. "He hablado con Cañizares para darle ánimos y decirle que estamos con él. En el Valencia tenemos los mejores porteros de España"

## HA DICHO

*"Valerón no jugará en el Valencia aunque a Cúper le gustaba"*

*"En mi mesa no hay ninguna oferta por Adrian Ilie"*

*"El fichaje de Makelele está difícil, el Celta defiende lo suyo"*

*"He hablado con Cañizares para darle ánimos tras la Eurocopa"*

**Pedro Cortés**
Presidente del Valencia

## La reunión por Gerard empieza a calentarse

**DIEGO PICO** | VALENCIA

La reunión entre el Valencia y el representante de Gerard, José María Orobitg se presenta movidita. Desde el club, a través de Jaime Molina se lanzó un fuerte pulso al jugador, "o renueva o se va a la grada". Su agente entró ayer a valorar las palabras de Molina y aseguró: "no creo que a Cúper le haga mucha gracia tener a Gerard dos años en el banquillo. Creo que esas declaraciones no ayudan en nada a resolver el problema. En breve nos reuniremos". Cortés también habló del tema y aseguró: "tenemos que hablar con el jugador para retocar el contrato".

## ESPINA QUIERE CUMPLIR SU CONTRATO

### Llegó al Racing de Santander de la mano de Gustavo Benítez

**EFE** | SANTIAGO DE CHILE

El centrocampista argentino del Racing de Santander Marcelo Espina afirmó ayer en Santiago que su intención es cumplir los dos años de contrato que le quedan con el club cántabro, aunque el entrenador ya no sea el paraguayo Gustavo Benítez.

Espina, que llegó al equipo por gestiones de Benítez, quien lo dirigió antes en el Colo Colo, subrayó que piensa cumplir su contrato. "Es cierto que me llevó Gustavo, pero yo no firmé con él, sino con el club. Es claro que por la afinidad que tenemos me hubiese gustado que siguiera, pero lo que quiero es cumplir el contrato. Iré a la pretemporada y me voy a quedar aunque caiga un técnico que me ponga de suplente o qué se yo. Voy a entrenarme duro y a pelearla para jugar".

**Valoración positiva**

Espina, que pasa sus vacaciones en Santiago y para mantener la forma se ha entrenado junto a sus antiguos compañeros del Colo Colo, valoró positivamente su primer año en España, donde al comienzo se le vio con desconfianza por sus 32 años. "El objetivo era la permanencia en la categoría y lo cumplimos. En lo personal estoy contento porque es el primer año y siempre es complicado entrar en otro fútbol".

Respecto de las críticas que surgieron a su llegada, dijo que las tomó con tranquilidad, porque el mejor desmentido sólo lo podía dar en la cancha. "Me mantuve en silencio, a la espera de rendir en la cancha. Y de los treinta y ocho partidos jugué treinta y seis porque estuve suspendido en dos, y además jugué los cuatro de la Copa. Fui el segundo que más minutos jugó".

# El Arsenal ofrece al Depor 4.000 millones por Flavio

**R. FERNANDEZ** | LONDRES

Ni el Real Madrid ni el Calcio. El futuro de Flavio Conceiçao está ahora mismo a un sólo paso de la Premier League. El Arsenal está dispuesto a echar el resto para hacerse con los servicios del internacional brasileño y desembolsar los 4.000 millones de pesetas en los que Lendoiro le ha tasado.

Lo avanzado de las gestiones han llevado al Deportivo a contratar a César Sampaio para suplir la marcha de su compatriota. El jugador del Palmeiras, que llegará con la carta de libertad a A Coruña, tiene un acuerdo en firme con el club coruñés y tan sólo restan unos pequeños flecos que se solventarán cuando Sampaio se desplace a España para firmar el contrato.

El detonante de la puesta en venta de Flavio se produjo tras el interés del Real Madrid. El internacional brasileño interrumpió sus vacaciones y se desplazó a A Coruña para solicitarle a Lendoiro una rebaja en el precio de su traspaso o bien una ampliación de contrato. El presidente coruñés no accedió a ninguna de las dos cosas pero ante la insistencia del jugador, que tiene una cláusula de 5.000 millones, le aseguró que si algún club llegaba con 4.000 'kilos' tendría la puerta abierta para marcharse.

Si la operación llega a buen puerto el Depor invertiría de forma automática 2.000 millones en el jugador del Sporting de Lisboa Duscher, que podría llegar los próximos días a A Coruña para estampar su firma.

# Lendoiro pide a Canabal y Rodrigo al Real Madrid

**M.G.E.** | MADRID

A pesar de que Flavio Conceiçao tiene prácticamente los dos pies en el Arsenal, Augusto César Lendoiro no le ha cerrado las puertas al Real Madrid. Tras la sustanciosa oferta del club londinense, el presidente blanquiazul le ha pedido al Real Madrid por el internacional brasileño 2.000 millones de pesetas y el traspaso de Rodrigo y Canabal.

Las peticiones de Lendoiro pueden ser escuchadas en la casa blanca, ya que ninguno de los dos jugadores entran en los planes de Del Bosque y el Madrid escucha ofertas por ambos futbolistas. En cuanto al Depor, dejaría la plantilla casi cerrada y se centraría tan sólo en contratar a un portero y un central.

**Djalminha y el Flamengo**

Otro factor que puede facilitar la operación es el interés del Flamengo por Djalminha. El club carioca y el Madrid tienen cada uno el 50% del pase de Rodrigo, un factor que le acercaría a La Coruña y abarataría la salida de Djalminha, por el que Lendoiro pide 16 millones de dólares. Además, Irureta quiere un interior izquierdo ya que Djalma, a pesar de ser zurdo, no juega en esa demarcación y Jabo tan sólo dispone de Fran para cubrir el puesto.

"Su padre ya cobró 250 millones de los años 2004 y 2005"

# Lopera

## "ALFONSO TIENE UN 99,99% DE SEGUIR AQUI"

"Le guste o no, tiene que cumplir el contrató que firmó"

M. TORRECILLAS | SEVILLA

El pulso que están manteniendo Alfonso y el Betis para decidir su futuro sigue en tablas porque ninguna de las partes está dispuesta a dar la batalla por perdida. La postura del delantero no ha variado y así se lo comunicó el internacional a Fernando Vázquez durante la charla que tuvieron en la madrugada del lunes en el aeropuerto de Ostende. Alfonso le hizo ver a su entrenador que siempre se ha entregado al máximo y que a estas alturas de su carrera no se ve jugando en Segunda. El gallego trató de convencerlo de que la experiencia tendrá su recompensa pero no vio al delantero nada convencido. Sin embargo, la postura de la entidad heliopolitana es inamovible, según confesó ayer a MARCA su presidente Manuel Ruiz de Lopera: El Betis no vende de rebajas pese a su descenso y además exige profesionalidad a sus jugadores.

**¿Qué conclusiones saca de la charla que mantuvo Fernando Vázquez con Alfonso? ¿Aún confía en que Alfonso 'recapacitará' y aceptará de buen grado quedarse?**

Alfonso no tiene nada que recapacitar porque el Betis tiene la misma actitud que si estuviese en Primera. Salvo superoferta, seguirá aquí. Tiene un 99'99% de quedarse.

**Pero, ¿realmente al Betis le compensa tener a un jugador cuyo deseo es dar el salto a un club donde pueda ganar títulos? ¿No teme que su rendimiento pueda verse afectado por una posible desmotivación?**

Yo sigo creyendo en la honestidad de Alfonso y estoy seguro de que va a cumplir como el profesional que es aun en Segunda.

**¿Usted entiende al jugador?**

Mire, le guste o no, tiene que cumplir el contrato que firmó, porque además en su momento cobró dinero por adelantado correspondiente a las temporadas 2.003-2004 y 2.004-2.005.

**¿Puede ser más concreto?**

En el 95, una sociedad le dio 250 millones a cuenta de cada una de esas temporadas. En su momento, su padre cogió el dinero porque pensó que era lo mejor para él y esta sociedad corrió el riesgo de que hubiese podido tener un accidente. Ahora exige que cumpla.

# Vázquez y Alfonso hablarán esta semana de nuevo

## Ya dialogaron en Bélgica y el jugador es reacio a seguir

M. T. | SEVILLA

Fernando Vázquez quiere lograr a toda costa que Alfonso lidere su proyecto deportivo para al ascenso. En cualquier caso, el técnico es consciente de retener a un jugador a disgusto no es la fórmula más adecuada para conseguir su objetivo.

Por tal motivo, el de Castrofeito mantuvo una charla con el delantero en la sala de espera del aeropuerto de Ostende justo antes de iniciar el viaje de regreso a España. Ambos dialogaron durante un cuarto de hora, acompañados de Engonga durante parte de su charla.

El estado de ánimo de Alfonso tras la eliminación de España no invitaba a tratar el tema con mucha profundidad, pero aún así, Vázquez lo trató de convencer de que su continuidad tendría recompensa. Su mensaje no caló demasiado en el jugador y el técnico tiene previsto volver a hablar esta misma semana.

Las posturas de uno y otro no coinciden y todo hace indicar que el futuro del Alfonso tardará en esclarecerse. El Barça sigue siendo el equipo con más opciones de hacerle una oferta interesante al Betis.

## EL JUGADOR GUARDA SILENCIO

M. T. | SEVILLA

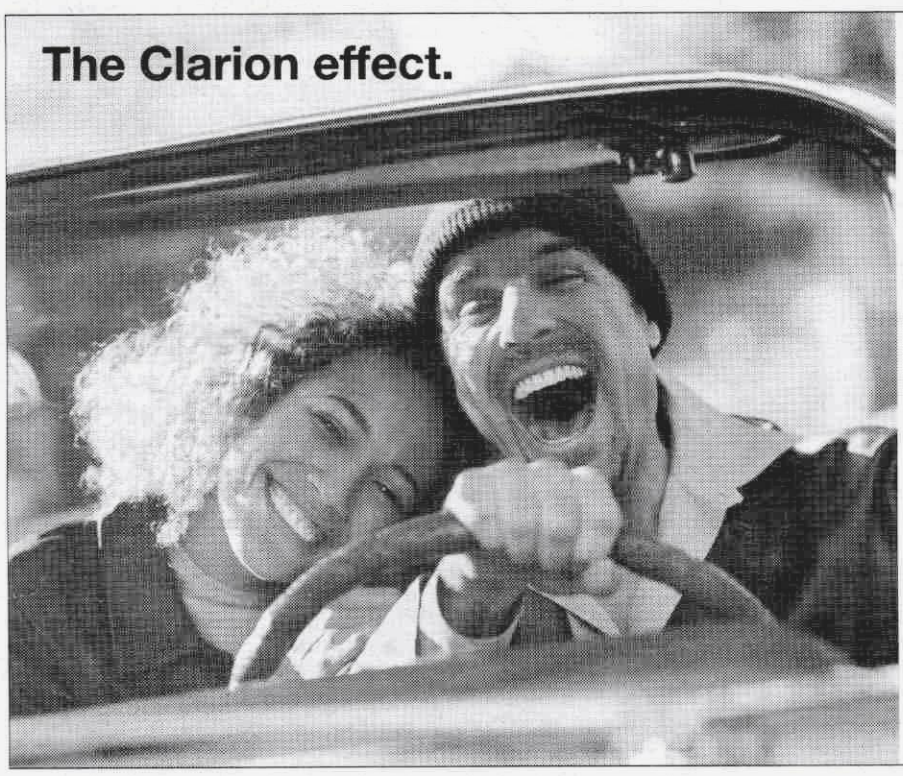
Alfonso está pasando unos días en Madrid antes de marcharse de vacaciones. MARCA trató de localizarle, pero el jugador ha preferido guardar silencio y no valorar las declaraciones del presidente bético. Su padre, José Pérez también eludió hacer manifestaciones a este respecto y se limitó a asegurar que su hijo siempre ha respetado su contrato con el Betis y que seguirá haciéndolo. La resolución del futuro del Alfonso aún está lejana.

# Cada futbolista debe devolver dos millones y medio de pesetas

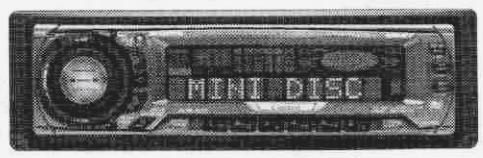
M.T. Y A.R. | SEVILLA

El descenso le ha costado a los habituales en las convocatorias de Hidddink una media de dos millones y medio de pesetas. Y es que tras la destitución de Griguol, Lopera comenzó a temerse lo peor y aumentó las primas por victorias y empates como visitantes (a partir de la jornada veintitrés).

Eso sí, el dirigente heliopolitano se cubrió las espaldas. El pacto sellado entre Lopera y la plantilla obligaba a los jugadores a devolver el dinero recibido desde el mes de febrero en caso de descenso, cuyo montante total roza los 50 'kilos'. Los que dejan el club lo han devuelto; a los que siguen se les deducirá.

DRX960RZ




MRX8675Rz

DRX5675R

Vive el efecto Clarion. Música que llega a ti, que invade todos tus sentidos. Sonido recorriendo tu cuerpo: puro, claro, nítido, potente, envolvente. Y tú, al volante, sintiéndolo absolutamente todo, compartiendo la banda sonora de tu vida, sin preocuparte de nada, sólo de disfrutar y de mirar la carretera. Libertad en estado puro.
Es el poder de la música sobre cuatro ruedas, en tu propio espacio personal, sin distorsiones, sin ataduras. Es Clarion, tecnología de última generación, diseño revolucionario, seguridad garantizada. Todo a tu servicio. Te encantará.

Clarion
CAR AUDIO & BEYOND

Clarion Spain S.A., Argenters, 2 - Parc Tecnològic del Vallès. 08290 Cerdanyola (Barcelona)
Tel. 93 582 02 73 - Fax 93 582 02 74 - www.clarion-europa.com

# Dely anuncia su renovación con el Oviedo

## Y el Málaga dice que tiene un contrato firmado con él

J. F. CEÑAL Y M. BRAVO | OVIEDO Y MALAGA

El 'caso Dely Valdés' se complica sobremanera y parece que irá para largo. El jugador panameño señaló ayer que va a aceptar la oferta de renovación del Oviedo por dos temporadas, por lo que el Málaga no ha tardado en reaccionar dado el gran interés que tenía en contratarle. Fernando Puche, presidente malacitano, comentó ayer que "ahora no puedo hablar porque el jugador tiene contrato hasta el día 30 de junio, pero me remito a compromisos firmados".

De sus palabras se deduce que el Málaga tiene con el jugador y su representante -Daniel Delgado- algo más que un 'compromiso verbal', que era lo que venía manteniendo Puche hasta hace poco. Si al final Dely Valdés se queda en el Oviedo, tal y como ha declarado, los rectores de la entidad costasoleña tomarán cartas en el asunto. Según apuntó Fernando Puche, "si Dely Valdés se va al Oviedo, actuaremos en consecuencia".

### Duplicidad de contratos

El mandatario blanquiazul es partidario de emprender las acciones legales pertinentes por lo que el panameño podría no jugar la próxima Liga si el Málaga presenta en la Liga de Fútbol de Profesional un contrato firmado al caer en duplicidad de contratos. Eugenio Prieto, presidente ovetense, señaló que "era algo que esperábamos porque nunca creímos informaciones aparecidas que le situaban en otros equipos. Es un hombre que crea vestuario y era muy importante que siga con nosotros. Nunca dudamos de su continuidad porque nos había dado su palabra".

TUERO-ARIAS

El futuro más inmediato del delantero panameño Dely Valdés es toda una incógnita

## HAN DICHO

*"Nunca dudamos de sus continuidad, nos dio su palabra"*
**Eugenio Prieto**
Presidente del Oviedo

*"Me remito a compromisos firmados"*
**Fernando Puche**
Presidente del Málaga

DUBOVSKY

### La repatriación del cadáver se retrasa por problemas burocráticos

La repatriación del cadáver de Petr Dubosvky desde Tailandia a Eslovaquia se demora por problemas burocráticos y puede que hasta el próximo lunes no se produzca. Eugenio Prieto tiene pensado desplazarse a la capital eslovaca cuando se confirme el traslado. La próxima semana habrá una misa en Oviedo en su memoria.

## ANTIC NO DESCARTA AUN A TSARTAS

JAIME CEÑAL | OVIEDO

El Oviedo, a petición expresa de su técnico, Radomir Antic, ha decidido lanzar una última ofensiva para hacerse con los servicios del mediapunta del Sevilla Vassilis Tsartas. En estos momentos, el griego está muy cerca de firmar con el AEK para las próximas cinco temporadas, que pagaría unos 700 millones de pesetas por el traspaso. El presidente, Eugenio Prieto, dejó claro ayer sobre el fichaje de Tsartas que "no tenemos conocimiento oficial de que haya firmado por el AEK. No tiramos la toalla, ya que se trata de un jugador muy interesante. Si no es él, traeremos otro jugador de calidad". La operación entre el Sevilla y el AEK no se ha cerrado, por lo que el Oviedo puja fuerte.

# El fichaje de Diego Tristán por el Mónaco se complica

## El club del Principado firmó al delantero Nonda, del Rennes

MIGUEL ALZAMORA | PALMA

El posible fichaje de Diego Tristán por el Mónaco puede complicarse después de que el club del Principado firmara ayer al delantero del Rennes francés, Congoles Nonda. Pese a que se confirmó la venta de David Trezeguet a la Juventus de Turín por 3.900 millones de pesetas, la contratación de Nonda hace inviable que el club francés pague los 4.000 millones de pesetas de la cláusula de Tristán. El agente del futbolista, Paco Durán, manifestaba ayer que "el verano no ha hecho más que empezar y esto no ha hecho más que empezar", por lo que no descartaba la salida de Tristán del Mallorca: "Diego tiene que estar tranquilo y esperar a ver qué pasa. No quiero marearle".

### La Fiorentina espera

La Fiorentina también ha mostrado interés por Tristán, aunque el Mónaco, en palabras de su secretario técnico, Lucien Müller, reconocía que "hay una serie de ventas a realizar que pueden ayudar a que Diego Tristán venga aquí". No hay que olvidar que otros equipos como el Atlético de Madrid también han mostrado interés en el jugador.

MONSERRAT

Diego Tristán sigue esperando a ver lo que ocurre con su futuro

Concesionario Oficial SUZUKI AUTOMADRID
Suzuki Baleno Hatchback
www.suzukiautomadrid.com

Tecnología japonesa desde sólo 1.495.000 ptas.*

DE SERIE
SRS Doble Airbag
Aire Acondicionado
Dirección Asistida

Y para estrenarlo, un fin de semana gratis en el Parador que tú elijas.

Garantía 3 años | 24 horas asistencia

SUZUKI

*PVP recomendado para modelo SM9GS3BA, Plan Prever incluido para unidades limitadas.

C/ Carlos Sainz, 35 "Ciudad del Automóvil" - Tel.: 91 694 91 61 - LEGANÉS (Madrid)
C/ Cabo Rufino Lázaro, 15 - Pol. Europolis - Tel.: 91 637 21 83 - LAS ROZAS (Madrid)
C/ Concha Espina, 5 - Tel.: 91 563 28 04 - MADRID
C/ García de Paredes, 3 - Tel.: 91 594 36 11 - MADRID

## Casi a punto

**La firma de Manzano por el Racing está muy próxima. La temporada pasada estuvo en El Sardinero, aunque en aquella ocasión fue en el banquillo visitante, como técnico del Valladolid, y ahora lo haría en el local.**

JOSE RAMON GONZALEZ

# Manzano, muy cerca de entrenar al Racing

## El director deportivo, Miguel Sánchez, aconseja su fichaje

**WALTER GARCIA | SANTANDER**

Gregorio Manzano se ha colocado como el primer candidato al banquillo del Racing, una vez que el Consejo del club cántabro ha ido descartando nombres de la numerosa lista que maneja. En segundo término se sitúa el ex técnico de la Real Sociedad Bernd Krauss. Los dirigentes racinguistas han entablado negociaciones con Manuel García Quilón, el representante de Manzano, y la primera toma de contacto ha sido positiva. El técnico, que tenía ayer preparadas las maletas para irse de vacaciones a Jaén, su tierra natal, señaló a MARCA su interés por dirigir al Racing, "un equipo que me ilusionaría entrenar la próxima temporada. Además, me apetece empezar la campaña con un equipo y no tener que incorporarme a mitad de temporada". Sin embargo, tras frustrarse su contratación por Betis y Atlético de Madrid, prefería ser prudente al respecto.

Su principal valedor es Miguel Sánchez, director deportivo del club cántabro, con el que mantiene una estrecha amistad y comparten incluso profesión al margen del fútbol, ya que ambos han sido profesores. Si no hay sorpresas de última hora, en breve podría oficializarse el fichaje por una temporada y opción a otra.

LLÁMANOS. SI ERES UN BUEN CONDUCTOR TE PUEDES AHORRAR HASTA UN 30% EN EL SEGURO DE TU COCHE.

Llámanos y podrás conseguir:

- Ahorro de hasta un 30% en tu seguro de coche.
- Bonificación por no siniestralidad de hasta un 60% en pólizas a Todo Riesgo y de hasta un 50% en pólizas a Terceros.
- Reposición de tu coche en caso de siniestro total (vehículo nuevo, si tiene menos de dos años y está asegurado a Todo Riesgo).
- Servicio rápido de asistencia en carretera desde el Km. 0 en toda Europa.
- Libre elección de taller, incluido el concesionario de la marca.
- Gestión de multas.
- Con todo el respaldo de dos sólidas instituciones financieras: el Banco Santander Central Hispano y Metropolitan Life.

RELLENA ESTE TEST

| | | |
|---|---|---|
| ¿Te consideras un buen conductor? | Sí ☐ | No ☐ |
| ¿Tienes más de 30 años? | Sí ☐ | No ☐ |
| ¿Hace más de 10 años que conduces? | Sí ☐ | No ☐ |
| ¿Tienes alguna bonificación por no siniestralidad en tu póliza actual? | Sí ☐ | No ☐ |

Si has contestado afirmativamente a estas preguntas, llámanos y pídenos tu precio de buen conductor.

Génesis

Para más información consulta en: www.bancosantander.bsch.es/genesis

Banco Santander Central Hispano MetLife

902 10 15 10

(Lunes a viernes, de 8 a 21:30 h. Sábados, de 9 a 13:30 h.)

ENTIDAD ASEGURADORA: GÉNESIS SEGUROS GENERALES, SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS Y REASEGUROS.


## ASI ESTA EL MERCADO

### Gaspercic

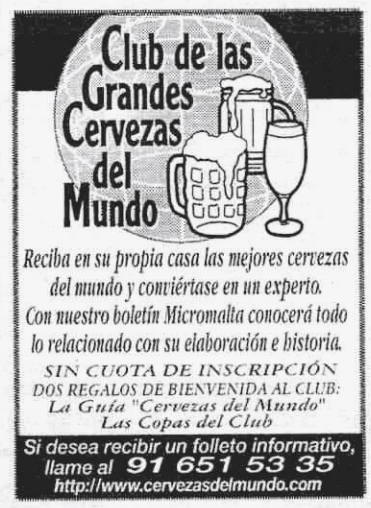
El Valladolid se ha sumado a la larga lista de equipos que pretende fichar al meta belga del Extremadura, Gaspercic. La marcha de César al Real Madrid ha provocado que el club pucelano busque un portero de garantías.

### Pablo Alfaro

El defensa del Mérida aseguró que tiene un acuerdo con el Sevilla para jugar en el equipo entrenado por Joaquín Caparrós.

### Ponk

El Betis no llegó a un acuerdo con el guardameta holandés del Compostela, por lo que la entidad verdiblanca descartó su fichaje tras la reunión mantenida ayer.

# Pep Guardiola

ENTREVISTA MARCA

## "ESPAÑA NO SE PUEDE PLANTEAR CUANDO GANARA UN TITULO; A VECES SOMOS OPTIMISTAS Y OTRAS CATASTROFISTAS"

**FRANCISCO NATERA** | IBIZA

**Pep Guardiola aterrizó ayer por la tarde en Ibiza, donde pasará sus vacaciones estivales. El pivote de la selección española analizó para MARCA lo sucedido durante la participación de España en la Eurocopa y llega a la conclusión de que, hoy por hoy, es mejor que España no se marque como objetivo ser campeón antes de que dé comienzo una competición de estas características.**

**-¿Fracaso o aprobado para la selección española en esta Eurocopa?**

-Nosotros estamos para jugar y el resto del mundo para juzgarnos. Que la gente opine lo que deba... Nosotros seguiremos trabajando. Algunas cosas se han hecho bien y otras mal.

**-¿Y para cuándo un título?**

-No podemos plantearnos eso, pues hay que ir haciendo las cosas poco a poco. Primero hay que llegar a la fase final, luego superar los cuartos, a continuación las semifinales... Somos demasiado optimistas a veces y otras catastrofistas. El seleccionador y los técnicos analizarán lo que hemos hecho mal para intentar hacerlo mejor la próxima vez.

**-¿Qué selección es favorita para ganar la Eurocopa?**

-Los cuatro semifinalistas tienen opciones de ganar, pero quizás Italia sea la favorita, ya que dispone de jugadores muy competitivos y atractivos.

**-¿Qué le está pareciendo la actuación de los jugadores holandeses que están en el Barcelona?**

-Están haciendo un buen campeonato y ratificando las expectativas que habían creado. Están demostrando el nivel que tienen. Ojalá lleguen a la final.

**-¿Quién cree que será declarado el mejor jugador del torneo por lo que se ha visto hasta el momento?**

-Creo que saldrá de la selección que se proclame campeona de Europa, aunque hasta el momento considero que el mejor del torneo está siendo Zidane.

**-¿Qué puede decir de todo lo que está sucediendo en el proceso electoral a las elecciones a la presidencia del Barcelona?**

-Se acabó, vacaciones...

OSCAR RIBAS

Guardiola, ayer nada más aterrizar en el aeropuerto de Ibiza

# El Sporting frena la cesión de Simao

**A. G.** | BARCELONA

El Sporting de Lisboa continúa interesado en conseguir la cesión de Simao Sabrosa para la próxima temporada. Sin embargo, la crisis interna que hay dentro del club portugués puede hacer que las negociaciones que han mantenido y en los últimas fechas con el Barcelona se echen a perder. El enfrentamiento entre Luis Duque (presidente de la sección de fútbol) y José Roquette (presidente del resto de secciones deportivas) ha puesto en peligro la incorporación de Simao, pues Duque, que ha sido el encargado de tratar con el Barça, podría dejar el Sporting de Lisboa.

Aún así, éste no es el único problema al que se enfrenta el Sporting de Lisboa en su intento de contar con los servicios de Simao para la campaña 2000-2001. La posibilidad de que Luis Figo fiche por la Lazio haría que el Barcelona cerrase todas las vías ante una posible negociación. No hay que olvidar que el conjunto azulgrana contrato al extremo portugués para sustituir en la banda derecha a Figo.

Pese a todo, el Barcelona no tiene previsto dar ni altas ni bajas hasta que no se celebren las próximas elecciones el día 23 de julio. José Luis Núñez, presidente en funciones, no tiene previsto tomar decisión alguna relacionada con la primera plantilla azulgrana.

MIGUEL RUIZ

Simao podría dejar Barcelona

# Scolari asegura tener una oferta para entrenar al Barça

**A. G.** | BARCELONA

Luis Felipe Scolari asegura tener una oferta del Barcelona para dirigir a la primera plantilla azulgrana la próxima temporada, pese a que todo el mundo da por hecho que será Serra Ferrer el encargado de sustituir a Van Gaal. El actual técnico del Palmeiras (subcampeón de la última edición de la Copa Libertadores) reconoció públicamente haber conversado con emisarios de Joan Gaspart. Aunque Scolari no nombró al precandidato, sí se refirió a dichos mensajeros como personas vinculadas a un aspirante al sillón presidencial del Barça que antes había sido vicepresidente.

El Barcelona, sin embargo, no es el único interesado en contratar sus servicios para la próxima temporada. Al parecer, Scolari tiene ofertas del PSG y del Vasco de Gama. El conjunto brasileño es el más interesado, pues ya ha hecho una oferta en firme al técnico del Palmeiras. Eurico Miranda, vicepresidente de Vasco, ha reconocido su interés por ficharlo e incluso ha comentado que Scolari dirigirá al conjunto carioca la próxima campaña.

ARCHIVO MARCA

Luis Felipe Scolari

ACTUARON EN 1997

## Multa de 40.000 pesetas para dos reventas del estadio

**I. F.** | BARCELONA

Ricardo Zapata y Miguel Gómez han sido condenados a pagar 40.000 pesetas por la Audiencia de Barcelona después de haber sido acusados de reventa. Los dos imputados fueron declarados culpables de revender entradas para el Joan Gamper de 1997 a un grupo de turistas de Guatemala que, finalmente, no pudieron entrar al coliseo azulgrana para presenciar el choque entre el Barcelona y la Sampdoria. El fiscal que llevaba el caso había solicitado tres años de prisión para cada uno de los imputados, si bien el juez instructor decidió castigarles con 40.000 pesetas de multa.

# El Gremio de Porto Alegre estudia el funcionamiento del Barcelona

**A. G.** | BARCELONA

Una comisión del Gremio de Porto Alegre estuvo el pasado lunes en la Ciudad Condal para realizar un estudio sobre el funcionamiento del Barcelona como club de fútbol. Los emisarios de la institución brasileña visitaron las instalaciones del Camp Nou y se entrevistaron con altos empleados del Barça. También se interesaron por 'La Botiga' y por todos los proyectos que tiene el club en marcha. El Gremio no es el primero que se fija en el Barça, pues antes ya visitaron el Camp Nou el Inter de Milán, el Sporting de Lisboa y el Oporto.

# La Juventus ya no está interesada en Athirson

**A. G.** | BARCELONA

La Juventus de Turín ya no está interesado en hacerse con los servicios del brasileño Athirson para la próxima campaña, por lo que el Barcelona se queda como único club dispuesto a contratarlo. El conjunto italiano se ha retirado de la puja después de que el lateral izquierdo fuera castigado por doping. El Barça, por su parte, aún no se ha pronunciado al respecto, puesto que está esperando a que se celebren las elecciones del próximo 23 de julio.

Además, el fichaje de Athirson puede resultar más barato si se realiza en las próximas fechas. No en vano, el Flamengo está a un paso de cambiar de patrocinador (dejará Umbro para firmar por la casa Nike), operación que supondrá una inyección económica muy importante para las arcas del conjunto brasileño de cara a la próxima temporada.

FRANCESC ADELANTADO

## Bassat dio a conocer a sus directivos

**El equipo de Bassat está compuesto por Josep Lluís Bonet, Albert Costafreda, Josep Darnés, Alfons Godall, Ricard Huguet, Joan Laporta, Pepe Martínez Rovira, Félix Millet, Evarist Murtra, Albert Perrín, Enric Pujadas, Jaume Tomás, Josep Lluís Torra, Carles Tusquets y Josep Lluis Vilaseca hijo. El precandidato lo presentó ayer.**

# La Junta electoral desestima todas las reclamaciones

## Llauradó, Bassat y Castells recurrirán a la Catalana

### LAS CUATRO PETICIONES

**1 Que se entregue el censo a los precandidatos:** La Junta se remite a normativa sobre protección de datos.

**2 Que se pueda votar en las cuatro capitales catalanas:** Aducen que la Junta directiva fijo sólo el Mini Estadi.

**3 Que se deba votar con el carnet de socio además del DNI:** La Junta electoral remite a la Junta directiva.

**4 Que Gaspart esté obligado a presentar el aval:** En este punto no se pronuncian.

**S. F. E I. F. | BARCELONA**

La Junta electoral del Barcelona ha desestimado todas las reclamaciones presentados por los precandidatos a la presidencia de la entidad azulgrana, si bien no se ha pronunciado sobre la petición de que Gaspart presente aval bancario alegando que no lo hará hasta que no se formalicen las candidaturas.

Esta decisión ha sido acogida con indignación por Bassat, Castells y Llauradó, que han anunciado que piensan recurrir ante la Federación Catalana.

Denegada la entrega del censo para enviar propaganda, Joan Castells ha comentado que "no vulnera la normativa de protección de datos". La Junta se remite a la Ley Orgánica 5/1992 y al Real Decreto 1332/1994.

Tampoco han aceptado que se pueda votar en las cuatro capitales catalanas. Jaume Llauradó, impulsor de la idea, propuso una idea alternativa: "Habría que poner a disposición de todos los socios autocares para que puedan venir a votar. Esa es una solución. No hacerlo, una falta de sensibilidad". Castells, por su parte, pide a la Junta que se moje más.

Joan Laporta respondió por parte de la precandidatura de Bassat a la negación de que se deba votar con el carnet de socio: "No me satisface. Es la garantía de limpieza electoral. Recurriremos a la Federación Catalana y al Tribunal Catalán del Deporte. La imagen del Barça no puede estar bajo sospecha".

De diferente forma fue acogida la resolución respecto a que Gaspart deba presentar aval: "Se valorará en el momento que se presente como candidato, por lo que no está denegada sino pospuesta", apunto Castells.

## Castells insiste en integrar a Bassat

**I. FLAQUER | BARCELONA**

Joan Castells reiteró ayer su propuesta a Bassat para que se integre en su candidatura. "Si hay pacto, es él quien ha de venir a mi candidatura y no al revés. Mi equipo y yo llevamos trabajando desde hace tiempo y queremos ser coherentes con nuestro trabajo" sentenció Castells.

El precandidato ve prioritario que exista integración defendiendo su candidatura como la única capaz de superar la fractura social abierta: "El Barça no será ganador ni con Gaspart ni con Bassat, porque ambas opciones representan continuidad de división de la masa social. Gaspart porque continua representando un estilo del pasado, y con Bassat porque es una opción donde confluyen muchas tendencias distintas, algunas no muy bien aceptadas".

JAVIER CAMPILLA

Hristo Stoitchkov, ayer con Txiki

## Stoitchkov irá con Begiristain

**S.F. | BARCELONA**

Tras un día lleno de largas reuniones y duras negociaciones, Hrsito Stoitchkov acabó dando su apoyo a Lluís Bassat y formará parte del proyecto del publicitario en el caso que éste gane las elecciones.

El búlgaro, que se desplazará hoy a Estados Unidos, se incorporará al equipo de trabajo de Txiki Begiristain cuando concluya su contrato con los Chicago Fire. Stoitchkov decidió a última hora de ayer formar parte del proyecto y se desplazó a la sede electoral de Bassat para firmar su papeleta de socio dándole el apoyo.

Con la incorporación de Hristo, Txiki comienza su tarea de reunir de nuevo al Dream Team. "Nunca podría apoyar a Gaspart. Les he estado criticando mucho tiempo y creo que Bassat puede será el mejor presidente para el Barcelona. Creo que puedo aportar muchas cosas".

# ELECCIONES BARÇA

## Llauradó presentó su encuesta y su himno

**Jaume Llauradó**
Precandidato por 'Fem equip, sortim a guanyar'

Jaume Llauradó presentó ayer en la sede del 'Fórum Samitier' el himno de su precandidatura a la presidencia del Barcelona y también una encuesta en la que figura en segunda posición con una intención de voto a su favor del 20 por ciento. Según dicho sondeo, Joan Gaspart (25%) es primero, Lluis Bassat (11%) tercero y Joan Castells (8%) cuarto y último. El porcentaje de votos en blanco sería del siete y medio, mientras que un 28,5 no supo contestar. Llaurado valoró positivamente la encuesta realizada entre los socios y calificó de absurdos otros sondeos en los que sólo tenía un tres por ciento de aceptación. "Nosotros hacemos encuestas cada semana. Llamamos a cerca de 1.000 socios del Barcelona para conocer sus intenciones", dijo.

## Bassat amenaza con el juzgado de guardia

**Lluís Bassat**
Precandidato de 'Fem el millor club del món'

Bassat se mostró muy crítico con el mailing de Gaspart y señaló que "la próxima vez que cometa una irregularidad iremos al juzgado de guardia". Bassat considera que el ex directivo tuvo con anterioridad las papeletas y que parte con ventaja respecto al resto de precandidatos. Por otro lado, el publicitario dio a conocer sus tres grandes áreas sobre las que se sustentará la dirección del club azulgrana: la social, que será dirigida por el político y economista Ernest Lluch; la deportiva, cuya responsabilidad será para Txiki Begiristain; y la de revisión estatutaria, que será para José Luis Vilaseca. Finalmente, Bassat agradeció a Núñez que se manifestara en su contra.

## Castells estuvo con las peñas del Vallés

**Joan Castells**
Precandidato por Associació pel Futur Blaugrana

Joan Castells estuvo ayer por la noche en Cerdanyola para reunirse con un gran número de peñas barcelonistas de la comarca del Vallés. El precandidato a la presidencia del Barcelona explicó su programa electoral y sus proyectos si finalmente es elegido como sustituto de José Luis Núñez al frente de la institución azulgrana. Castells, que estuvo acompañado por varios miembros de su equipo electoral, fue sometido a preguntas de todo tipo, sobre todo las relacionadas a la primera plantilla del Barcelona. También habló de la importancia de las peñas dentro del barcelonismo.

## Gaspart recogerá firmas personalmente

**Joan Gaspart**
Precandidato por 'Tots units fem força'

Joan Gaspart estará hoy a disposición de los socios en la sede central de su precandidatura para saludar personalmente a todos aquellos que se personen para darle soporte con la firma. Gaspart piensa mantener esta línea durante las semanas de recogida de firmas. Hoy estará de una a dos del mediodía y de siete a ocho de la tarde. Además, ha puesto unas papeletas especiales y simbólicas para que los socios menores de edad también puedan darle su adhesión.

# El Villarreal presentó a Marioni

## El argentino firmó por cinco años

**J. F. ROCA** | VILA-REAL

El Villarreal presentó ayer a su refuerzo estrella para la próxima temporada. "El Villarreal sólo tardó quince minutos en convencerme" declaró el argentino de Independiente de Avellaneda en su presentación como refuerzo de lujo para las próximas cinco temporadas. El jugador de Paraná, de 25 años, dijo que su regreso a Europa es: "Un desafío que emprendo para consolidar a un club modesto en la máxima categoría del fútbol español". Marioni se define como un atacante ligero y rápido que ve puerta con facilidad. El atacante lleva once goles en trece partidos con su equipo que está situado como líder del torneo de Clausura. El futbolista es consciente del esfuerzo realizado por el Villarreal para contratar sus servicios. "Yo sólo quiero devolver esa confianza que han depositado en mí, y para ello prometo máxima entrega". El flmante nuevo jugador del conjunto castellonense no le importa tener que cambiar de chip de luchar por el título en sus anteriores equipos a pelear por consolidar al Villarreal entre los grandes del fútbol español. "Pelearé por la permanencia como si luchara por el campeonato de Liga".

Marioni fue recibido por varios amigos argentinos nada más llegar al Madrigal. Los aficionados le desearon muchs suerte en su aventura española y su segunda en Europa ya que el delantero sudámericano jugó hace dos temporadas en el Sporting de Lisboa, aunque no le fue muy bien.

JOSE ANTONIO SANZ

Marioni posó con su nueva camiseta

## HA DICHO

*"El Villarreal sólo tardó quince minutos en convencerme para que firmase con ellos"*

*"Pelearé por la permanencia como si fuera el título de Liga"*

**Marioni**
Delantero del Villarreal

## ASI ESTA EL MERCADO

### Tena y Dorado

Los defensas centrales Manuel Tena y Emmanuel Dorado, procedentes del Valladolid y Málaga, respectivamente, jugarán cedidos en el Córdoba CF la próxima temporada. | E. P.

### Toedtli

El Salamanca está estudiando la incorporación de este joven delantero centro de 24 años y que procede del Marítimo de Portugal y ha marcado 13 goles en esta temporada | J. L. Y.

### Axier

Axier, defensa central del Elche, fue presentado ayer como nuevo jugador del Albacete para la próxima temporada. El jugador de 31 años de edad ha firmado por un año con el club manchego. | P. V.

GODO

Axier, ayer en la presentación

### Iván Casquero

El Eibar ha fichado por dos temporadas al jugador procedente del Oviedo B. Es lateral izquierdo y cuenta con sólo 21 años. | J.A.R.

### Gudjonsson

El islandés Thordur Gudjonsson de 26 años de edad, llegará a Las Palmas en los próximos días para estampar su firma y ser presentado oficialmente como nuevo jugador del conjunto amarillo.

### Shustikov

Osasuna ha llegado a un acuerdo con el delantero ruso del Racing y lo presentará el jueves o el viernes de esta semana. | J.R.

### Pinillos

El Levante ha fichó ayer al lateral derecho del Toledo Pablo Pinillos y, según aseguró su presidente, Pedro Villarroel, tiene previsto denunciar ante la Liga Nacional de Fútbol Profesional el contrato que el jugador tiene con el Toledo para la próxima temporada. | E. P

FUTBOL CADETE

# Un año de cárcel por pegar a una niña árbitro

## El agresor no tendrá que cumplir la pena

**J. M. ORTEGA** | VALLADOLID

Un año de cárcel y 750.000 pesetas de multa es la sentencia que ha dictado un tribunal de Valladolid contra Leoncio Zancajo de 44 años de edad, por la agresión que cometió sobre la joven árbitro Pilar Guerra hace ahora 17 meses. El agresor no tendrá que entrar en prisión ya que sólo ha sido condenado con un año de cárcel y en la actualidad son necesarios dos años para entrar en prisión.

Los hechos se produjeron el 31 de enero de 1999 cuando Pilar Guerra dirigía un partido de cadetes entre El Lourdes y la Laguna B. La joven colegiada fue asaltada por el agresor Leoncio Zancajo, que hacía las funciones de delegado de la Laguna, pero que en este partido fue enviado a la grada por carecer de licencia. En un momento del partido, el agresor saltó la valla del campo al considerar que su equipo estaba siendo perjudicado y la insultó gravemente con palabras obscenas. No contento con esto, le soltó un puñetazo en el pomulo izquierdo que la tiró al suelo y entonces se ensañó con ella dándola numerosas patadas y dos puñetazos más en el cuello. La joven fue auxiliada por los jugadores de los dos equipos y la llevaron al hospital.

**LAS CLAVES**

### Recibió golpes por todo el cuerpo

Pilar Guerra recibió golpes por todo el cuerpo que le ocasionaron contusiones de diversa consideración en el cuello, abdomen, ovarios y ambas piernas. Además, el agresor, Leoncio Zancajo, le fracturó el quinto dedo de la mano derecha. Tuvo que ser ingresada en el hospital.

### La fiscalía de Valladolid actuó

La fiscalía de Valladolid y la Comisión Nacional Antiviolencia tomaron cartas en el asunto inmediatamente y presentaron una denuncia en el juzgado, que tuvo su resolución ayer, casi 17 meses después de que se produjeran los hechos.

MERA

EN UN PARTIDO EN VALLADOLID

**Brutal agresión a una árbitro de 16 años**

El parte médico

El agresor, que a veces actúa como entrenador, le propinó varios puñetazos y patadas y tuvo que ser trasladada a un hospital

MARCA publicó el 3 de febrero de 1999 la brutal agresión que sufrió Pilar Guerra, de 16 años, durante un partido de cadetes

FOTO CEDIDA POR EL NORTE DE CASTILLA

¿TE ATREVES A RESPONDERLE?

Ahora tienes la posibilidad de comentar la Eurocopa con Javier Clemente. Si quieres darle tu opinión, entra en **Gol21.com**. No dudes en decirle lo que piensas. El seguro que lo haría.

Infórmate llamando al 902 540 021.

Gol21.com
www.gol21.com

# En este campeonato, si hay que abrir espacios, se abren.

**RENAULT Master**

El trabajo se asemeja cada vez más al fútbol moderno. El que sea capaz de abrir más espacios y de encontrar más huecos tendrá el partido ganado. Y si alguien es capaz de garantizar el mayor espacio y la mayor cantidad de huecos, ese es el Renault Master Gran Volumen, un vehículo especializado que te garantiza una gran capacidad de carga.

Fíchalo para tu equipo y comienza a jugar a lo grande.

PARA MÁS INFORMACIÓN, LLAME AL 902 333 500.

www.renault.es

VEHÍCULOS COMERCIALES.
Entre profesionales.

RENAULT MASTER GRAN VOLUMEN.
Capacidad de carga.

# Los Segunda B cambian de técnico

## Sólo el del Sanse no entrenó en Madrid

■ Carlos Cantarero
Atlético B

PEDRO J. CAÑAS

J.MAR Y P. SANCHEZ | MADRID

La Comunidad de Madrid tendrá cinco equipos en Segunda B la próxima temporada. A los ya conocidos de la pasada campaña Madrid B, Sanse y Fuenlabrada se han unido el recién ascendido Alcorcón y el descendido Atlético B. Y, excepto en el banquillo alcorconero donde todavía es una incógnita si seguirá o no Díaz Pablo, el resto de equiposya tienen técnicos y no se corresponden a los de la pasada temporada. Además, los cinco técnicos han entrenado en la Comunidad de Madrid menos el del Sanse, Carlos Tornadijo.

Carlos Cantarero, tras empezar el pasado año en el Amorós y después irse al Lugo, vuelve a Madrid para llevar al B rojiblanco. Asimismo, Paco Buyo sube un peldaño y pasa del Madrid C al B. Por otro lado, Juanjo Carretero dijo adiós a la selección senior de Madrid para irse al Fuenla. Además, todos los clubes apuestan por técnicos jóvenes.

■ Paco Buyo
Real Madrid B

BEATRIZ GUZMAN

### LA GRAN INCOGNITA

**Díaz Pablo**

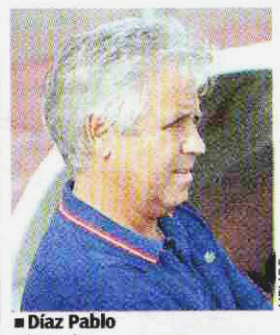
En los próximos días se sabrá si Díaz Pablo sigue en el Alcorcón. El técnico está meditando su respuesta, aunque también podría seguir como manager general. De momento, él y el secretario técnico están empezando a fichar jugadores. | A. M.

■ Carlos Tornadijo
S. S. de los Reyes

OPINION ZAMORA

■ Juanjo Carretero
Fuenlabrada

JOSE LUIS PEREZ



■ Díaz Pablo
Alcorcón

HELIOS

PARQUE TEMÁTICO

### El Nike Park se quedará en La Elipa

El parque temático de fútbol Nike Park, instalado actualmente en la madrileña plaza de Felipe II y del que podrán disfrutar todos los aficionados hasta el próximo 2 de julio, ha sido donado a la ciudad de Madrid. Su ubicacíon fija será el Polideportivo Municipal de la Elipa y dependerá del Instituto Municipal de Deportes (IMD). La iniciativa está teniendo una gran aceptación popular y ya son más de once mil los niños y niñas que han disfrutado y participado en los doce juegos de los que está compuesto.

TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21

¡OLVIDATE DEL CALOR!

EN TIEN 21 TENEMOS LA SOLUCION

AIRE ACONDICIONADO

Balay

ACONDICIONADORES PORTATILES

Mod. 3XP 2000/2.000 Frig./h.

Mod. 3XP 3000/3.000 Frig./h.

- Refrigeración, purificación y deshumidificación
- Alta potencia frigorifica
- Funcionamiento silencioso
- Nuevo diseño Soft
- Evaporador de alta potencia
- Deflector de aire Sistema PSD
- Control termostático de temperatura
- Prefiltro lavable
- Compresor rotativo

Mod. 3XP 2000
2.000 FRIGORIAS/h.
SIN INSTALACION
89.900

Mod. 3XP 3000
3.000 FRIGORIAS/h.
SIN INSTALACION
129.900

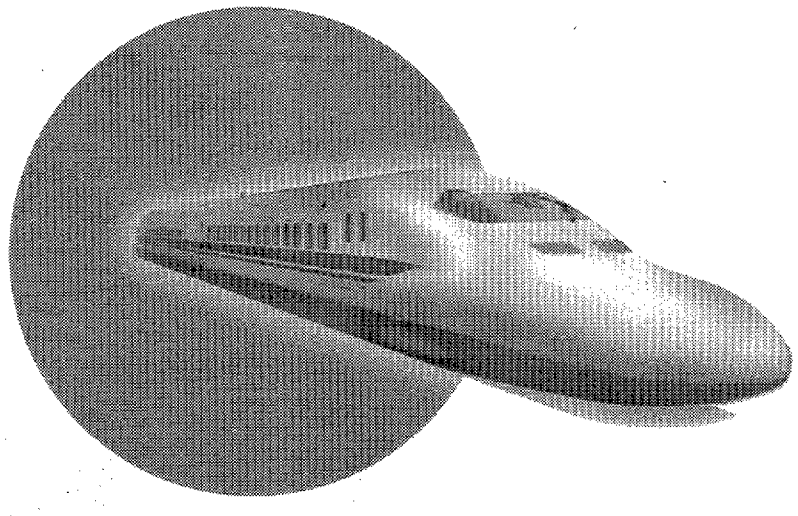
TIEN 21
Especialistas en Electrodomésticos
http://www.tien21.es

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

OFERTA VALIDA HASTA EL 15 DE JULIO DE 2.000.O HASTA AGOTAR EXISTENCIAS.

mazda

Despierta
tus emociones



En Japón llevamos años disfrutando de los medios de transporte más avanzados.
Ahora llega a España uno para disfrutar en familia.

Y la espera ha merecido la pena. El nuevo **Mazda Premacy** es un **monovolumen** diferente, con personalidad y espíritu. Su innovador diseño y excelentes prestaciones te sorprenderán.

Ahora, tu familia disfrutará del espacio y tú de la conducción.

Garantía 3 años o 100.000 km

mazda Mazda Credit

Línea Mazda Cliente 902 345 456

Nuevo Mazda Premacy 2.950.000 ptas.
PVP recomendado en Península y Baleares. Mazda Premacy DTD 16V Exclusive.
Transporte, IVA e impuesto de matriculación incluídos.

# Madrid, favorita en el Nacional

## El viernes, Campeonato Alevín de España de Fútbol 7

**J. MAR |** MADRID

La Comunidad de Madrid acogerá el fin de semana, de viernes a domingo, el IX Campeonato Nacional de Selecciones Autonómicas Alevines de Fútbol 7. El polideportivo de La Dehesa de Navalcarbón, de Las Rozas, será el escenario de este gran evento, donde participarán 19 selecciones, que contarán con 12 jugadores cada una. En el campeonato, organizado por la FFM y con la colaboración de la RFEF, participarán niños nacidos entre el 1-1-88 y el 31-12-89.

### Los cambios, sin límite

Los siete jugadores titulares podrán ser cambiados cuantas veces quieran por los reservas, ya que no habrá límite de sustituciones, incluso, los sustituidos podrán volver a jugar, siempre y cuando éstos no hayan sido expulsados por el colegiado. Por otro lado, para resolver posibles empates, al finalizar cada partido se lanzarán tres penaltis, mientras que si un partido terminase con empate se jugaría una prórroga de 20 minutos divida en dos tiempos con cinco de descanso.

Por otro lado, y siempre dividio en dos tiempos, la primera fase los partidos durarán 24 minutos. En semifinales, 30 minutos, mientras que en la última fase los partidos serán de 50 minutos.

## DIAS DE ENSUEÑO

**1 Las selecciones llegarán mañana.** Y toda la expedición de los 19 combinados estarán alojados en el Colegio SEK de Villanueva del Pardillo.

**2 Las habitaciones, cuádruples.** Los 12 jugadores de cada selección dormirán en habitaciones cuádruples, mientras que las de los técnicos son triples.

**3 Menús muy variados.** Leche, fruta, pasta, arroz, carne, pescado y pollo... forman parte de la dieta.

HELIOS

*San Sebastián de los Reyes*

## Premio al deporte

**El Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes dio los premios del deporte, que fueron para Roberto Alcaide, Beatriz Moreno, C. G. Rítmica S.S. Reyes, Ramón Canales y Travesia Norte. | P.S.**

## CALENDARIO DEL CAMPEONATO

### Composición de los grupos

| A GRUPO | B GRUPO | C GRUPO | D GRUPO |
|---|---|---|---|
| • Pdo. Asturias | • Andaluza | • Balear | • Valenciana |
| • Cántabra | • Canaria | • Melillense | • Gallega |
| • Ceuta | • Vasca | • Riojana | • Catalana |
| • Extremeña | • Navarra | • Cast.La Mancha | • Castilla y León |
| • Reg. Murcia | • Madrid | • Aragonesa | |

### Primera fase

Viernes, 30 junio

| CAMPO 'UNO' | HORA | CAMPO 'DOS' | HORA |
|---|---|---|---|
| P. Asturias-Ceuta | 12.00 | Balear-Riojana | 12.00 |
| Andaluza-Vasca | 12.30 | Navarra-Madrid | 12.30 |
| Extremeña-Reg. Murcia | 13.00 | Valenciana-Catalana | 13.00 |
| Cast.Mancha-Aragonesa | 13.30 | Reg. Murcia-P. Asturias | 13.30 |
| Cast.León-Gallega | 17.30 | Aragonesa-Balear | 17.30 |
| Madrid-Andaluza | 18.00 | Cantabra-Extremeña | 18.00 |
| Cast.León-Catalana | 18.30 | Melillense-Cast.Mancha | 18.30 |
| Canaria-Navarra | 19.00 | Ceuta-Reg. Murcia | 19.00 |
| Gallega-Valenciana | 19.30 | Riojana-Aragonesa | 19.30 |
| Vasca-Madrid | 20.00 | Andaluza-Canaria | 20.00 |
| P. Asturias-Cántabra | 20.30 | Balear-Melillense | 20.30 |

Sábado, 1 julio

| CAMPO 'UNO' | HORA | CAMPO 'DOS' | HORA |
|---|---|---|---|
| Cántabra-Ceuta | 10.30 | Canaria-Vasca | 10.30 |
| Melillense-Riojana | 11.00 | Extremeña-P. Asturias | 11.00 |
| Navarra-Andaluza | 11.30 | Cast.Mancha-Balear | 11.30 |
| Catalana-Gallega | 12.00 | Valenciana-Cast.León | 12.00 |
| Reg. Murcia-Cántabra | 12.30 | Madrid-Canaria | 12.30 |
| Aragonesa-Melillense | 13.00 | Ceuta-Extremeña | 13.00 |
| Vasca-Navarra | 13.30 | Riojana-Cast.Mancha | 13.30 |

### Eliminatorias

Sábado, 1 julio

| PARTIDO | ELIM. PUESTO | HORA |
|---|---|---|
| 5º Gr. B | 19º | |
| 5º Gr. A-5ºGr. C | 17º/18º | 17.30 |
| ①4º Gr. A-4º Gr. C | 13º-16º | 18.00 |
| ②4º Gr. B-4º Gr. D | | |
| ③3º Gr. A-3ª Gr. C | 9º-12º | 18.30 |
| ④3º Gr. B-3º Gr. D | | |
| ⑤2º Gr. A-2º Gr. C | 5º-8º | 19.00 |
| ⑥2º Gr. B-2º Gr. D | | |
| ⑦1º Gr. A-1º Gr. C | 1/2 | 20.00 |
| ⑧1º Gr. B-1º Gr. D | | 20.30 |

### Fase final

Domingo, 2 julio

| PUESTOS DEL 13 AL 16 | HORA |
|---|---|
| Perdedor 1-Perdedor 2 | 10.00 |
| Ganador 1 -Ganador 2 | |
| **PUESTOS DEL 9 AL 12** | |
| Perdedor 3-Perdedor 4 | 10.30 |
| Ganador 3 -Ganador 4 | |
| **PUESTOS DEL 5 AL 8** | |
| Perdedor 5-Perdedor 6 | 11.00 |
| Ganador 5 -Ganador 6 | |
| **PUESTOS DEL 1 AL 4** | |
| Perdedor 7-Perdedor 8 | 11.30 |
| Ganador 7 -Ganador 8 | 12.30 |

GREY & TRACE

¿Tú eres siempre igual? ¿Un lunes es como un domingo? ¿Una montaña es como la jungla de asfalto?
El Honda CR-V y el Honda HR-V son los primeros todoterreno pensados como auténticos turismos. Son los 7x7. Los todoterreno que disfrutarás los 7 días de la semana. Los únicos que incorporan la Tracción Inteligente 4x4 a Tiempo Real*: tracción delantera en situaciones normales, tracción integral a las 4 ruedas que se activa automáticamente cuando detecta una falta de adherencia. Sin que tú tengas que hacer nada.
Ven a probar un 7x7 y descubrirás que no hay calles ni autopistas. Que no hay subidas ni bajadas. Que sólo hay caminos que te llevan hasta donde quieres llegar.

3 años de garantía

**Honda CR-V:** 2.0i DOHC 4WD 147 cv 3.930.000 ptas., 2.0i DOHC 4WD AUT. 147 cv 4.080.000 ptas.
**Honda HR-V:** 1.6i 3p. 105 cv 2.570.000 ptas., 1.6i 5p. 105 cv 2.770.000 ptas., 1.6i VTEC 4WD 3p. 124 cv 3.290.000 ptas., 1.6i VTEC 4WD 5p. 124 cv 3.490.000 ptas.
*Según versiones. Precios finales recomendados, IVA, transporte e imp. de matric. incluidos. Ahorro adicional de 80.000 ptas. (PLAN PREVER). Período de garantía válido para Península y Baleares a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda en España.

R E D O F I C I A L D E C O N C E S I O N A R I O S H O N D A D E M A D R I D

MADRID
***Alonso Arnaiz Automóviles, S.A.***
*Alcalá, 467 (Junto a la Cruz de los Caídos). Tel. 91 320 07 56 - 91 320 49 44.*
*Concha Espina, 20 (Junto al S. Bernabeu). Tel. 91 564 93 03 - 91 564 93 09.*
*Víctor de la Serna, 12. Tel. 91 519 76 11.*

MADRID
***Auto Fdo. Baviera, S.A.***
*Raimundo Fdez. Villaverde, 57 (Orense entre 3 y 5). Tel. 91 553 63 04.*
*Pº de la Castellana, 240. Tel. 91 314 28 10.*
***Quer Motor, S.A.***
*Avda. Ciudad de Barcelona, 208. Tel. 91 552 53 00.*
*Plaza Conde de Casal, 8 (Junto c/ Doctor Esquerdo). Tel. 91 551 34 77.*

MADRID
***Sucar Motor, S.A.***
*Antonio Leyva, 49. Tel. 91 460 99 40.*
*Ferrocarril, 42. Tel. 91 527 05 79.*

ALCALÁ DE HENARES
***Darsan Auto, S.A.***
*Carretera M-300, Km. 29,100. Tel. 91 889 12 00.*

FUENCARRAL-ALCOBENDAS
***Autoser Automóviles, S.L.***
*Ctra. Fuencarral-Alcobendas, Km. 1. Tel. 91 358 75 60.*
*C/ Real, 88. Tel. 91 663 83 02. SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES.*

FUENLABRADA-MÓSTOLES
***Sanher, S.L.***
*Torrente, 2 (Pol. La Laguna). Tel. 91 608 58 82. FUENLABRADA.*
*Orfebrería, 10. Tel. 91 664 62 65. MÓSTOLES.*

LEGANÉS
***Select Motor, S.L.***
*Avda. Carlos Sainz, 31. Ciudad del Automóvil. Tel. 91 694 24 11.*

MAJADAHONDA
***Movilcar, S.A.***
*Ctra. Boadilla - Majadahonda, Km. 7,300. Pol. "el Carralero". Tel. 91 639 63 12.*

HONDA
Primero el hombre, después la máquina

***"Ojalá Roberto Carlos hubiera salido de nuestra cantera".***
**Carlos Estrada. Socio nº 67074.**

# Yo tengo derecho a GANAR, con mayúsculas

*con jugadores formados por el Real Madrid en Escuelas de Futbolistas, no sólo en Madrid, sino también en Sao Paulo, Río de Janeiro y Buenos Aires. Porque así, GANA el Madrid.*

**GRAN FIESTA PARQUE DE ATRACCIONES DE MADRID**

***Este sábado, 1 de julio, los socios del Real Madrid y su familia están invitados al Parque de Atracciones. Entra y móntate en todo completamente gratis, acompañado de Florentino Pérez y ex-jugadores del Real Madrid.***

***No olvides traer tu carnet de socio y DNI. Entrada exclusiva por la puerta principal, desde las 12:00 h.***

CANDIDATURA A LA PRESIDENCIA DEL REAL MADRID
**FLORENTINO PÉREZ**
*Así, GANA el MADRID*

***Carpa Real Madrid. Palacio de Congresos y Exposiciones. Pº Castellana, 99.***
***Tlf. 91 555 13 00***
***www.florentino2000.com***

ARGENTINA

# Maradona insinúa que asesinaron a su amigo Bueno

## El cantante le dedicó un tema en Cuba

**RUIZ Y BROTONS| MADRID**

"Quiero saber cómo fue el accidente de Rodrigo, porque él me habló de amenazas, de gente mafiosa que no le perdonaba el éxito". Estas palabras fueron pronunciadas por Diego Armando Maradona en el programa de la televisión argentina 'Rumores', al valorar la trágica muerte de su amigo, el cantante Rodrigo Bueno, ocurrida el sábado pasado en un accidente automovilístico y en extrañas circunstancias.

Rodrigo 'El Potro' Bueno, ídolo de masas en Argentina, visitó a Maradona en Cuba hace tres semanas, donde le presentó la canción 'La mano de Dios', dedicada a él y en la que hace un rápido repaso a su vida. Bueno compartió un partido de fútbol con Diego, en el que un grupo de amigos se enfrentó a un equipo formado por periodistas.

Maradona asegura que Rodrigo "presentía su muerte. Hablaba mucho de que iba a ser mi ángel guardián desde el cielo. Yo lo quería disuadir de lo que me estaba diciendo y él no paraba. En un momento, se puso a llorar y me contó que lo habían amenazado, que le habían llegado incluso a disparar".

Diego pide que "se aclare si fue un accidente o si las mafias existen en la Argentina y nos han quitado una alegría al pueblo".

El ex futbolista argentino jugó el homenaje al 'Pato' Aguilera en Montevideo e inmediatamente se trasladó a Buenos Aires para asistir al funeral de Rodrigo Bueno. Presa de la emoción y de los nervios, Maradona sufrió un desvanecimiento sin consecuencias cuando se presentó delante del féretro con los restos mortales del cantante. Diego ya está de regreso en Cuba para continuar con su intenso tratamiento contra las drogas, que según su médico personal, Alfredo Cahe, deberá prolongarse durante seis o siete meses como mínimo.

FOTO REUTERS

### Bueno jugó con Diego

**A comienzos del mes de junio, Maradona disputó un partido en Cuba con unos amigos frente a un conjunto de periodistas. En la defensa de su equipo actuó Rodrigo Bueno, de visita en la isla caribeña. Fue la última vez que Diego vio a 'El Potro'.**

CANCION PARA DIEGO

### 'La mano de Dios'

En una villa nació,
fue deseo de Dios,
ese deseo de vivir
a una humilde expresión
de enfrentar la adversidad
con afán de ganarse
a cada paso la vida.
En un potrero forjó
una zurda inmortal
con experiencia sedienta
ambición de llegar.
De cebollita soñaba
con jugar un Mundial
y consagrarse en Primera.
Tal vez jugando pudiera
a su familia ayudar.
A poco que debutó
"Maradó. Maradó",
la Doce fue quien coreó
"Maradó, Maradó".
El sueño tenía una estrella
llena de gol y gambetas
y todo el pueblo cantó:
"Maradó. Maradó".
Pegó alegría en el pueblo,
regó de gloria este suelo.
Cargó una cruz en los hombros
por ser el mejor,
por no venderse jamás
al poder enfrentó.
Curiosa debilidad,
porque Jesús tropezó,
por qué él no habría de hacerlo.
La fama le presentó
una blanca mujer
de misterioso sabor
y de prohibido placer,
deseo de sanar otra vez
involucrando su vida.
Y es un partido que hoy día
el Diego está por ganar
A poco que debutó
"Maradó. Maradó"
la Doce fue quien coreó
"Maradó, Maradó".
Oé, oé, oé, Diegó, Diegó.

MUNDIAL 2002 (SUDAMERICA)

# Uruguay sueña con revivir 50 años después el 'Maracanazo' ante Brasil

**EMILIO M. LACAVE | RIO**

Uruguay aspira a revivir esta noche en Río de Janeiro el fantasma del 'Maracanazo' ante la canarinha, a pocos días de cumplirse el cincuenta aniversario de la mayor tragedia en la historia del balompié brasileño.

Alcides Ghiggia, autor del tanto que dio a la celeste su segundo título mundial, y Roque Máspoli, el guardameta de aquel histórico once, presenciarán desde el palco de invitados un choque en el que Wanderley Luxemburgo probará una nueva delantera integrada por França, Savio y Ronaldinho.

Uruguay, que comparte la tercera plaza de las eliminatorias con Paraguay, a un solo punto de la canarinha, repetirá el mismo equipo que ganó a Chile en la última jornada, excepción hecha de Gustavo Méndez, sancionado con un partido. Su puesto lo ocupará el racinguista Tais.

LA FICHA

**BRASIL :** Dida; Cafú, Aldair, Antonio Carlos, Roberto Carlos; Vampeta, Emerson, Rivaldo; Ronaldinho, França y Savio.

**URUGUAY:** Carini; Tais, Lembo, Montero, Darío Rodríguez; O´Neill, Pablo garcía, Guigou, Olivera; Recoba y Darío Silva.

**ARBITRO:** Oscar Ruiz (Colombia)

**MARACANA,** 0:40 (h.e.)

# LAS CARAS DE LA NOTICIA

### David Trezeguet

Juventus y Mónaco hicieron oficial el traspaso del delantero galo al conjunto de Turín. Los monegascos recibirán 3.900 millones y Trezeguet percibirá 425 por año en cinco temporadas.

### Shabani Nonda

El Mónaco, para paliar la baja de Trezeguet, anunció el fichaje de Shabani Nonda, por un precio récord en Francia de 3.500 millones. Nonda, delantero internacional por Zaire, marcó 30 goles para el Rennes en las últimas dos campañas.

### Lothar Matthaus

El alemán ha tenido problemas al volver a Estados Unidos. Sus compañeros en el New York Metrostars afirman que han jugado mejor desde que se marchó a la Eurocopa y que ahora debe ganarse el puesto.

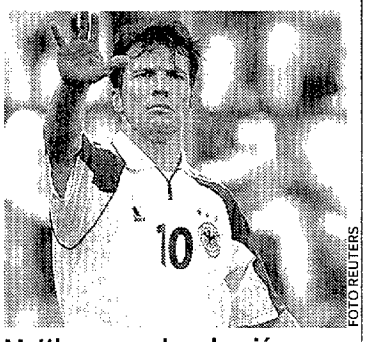


FOTO REUTERS

Matthaus, con la selección

### Christoph Daum

La Federación Alemana desmintió que Christoph Daum sea ya el nuevo seleccionador, aunque el técnico del Leverkusen es uno de los candidatos. Hasta el lunes de la próxima semana no se hará público el nombre del sucesor de Erich Ribbeck.

### Romario

Se lesionó hace más de un mes y no se sabe a ciencia cierta la causa que ha generado polémica entre su cuidador personal y el médico de Vasco de Gama. Al parecer es una fisura en el talón.

### Edú

El Arsenal confirmó el fichaje del centrocampista de Corinthians por 1.500 millones. La afición de Corinthians ha montado en cólera por la marcha del hombre que sustituyó a Freddy Rincón.

GRAN FIESTA PARQUE DE ATRACCIONES DE MADRID

*Este sábado, 1 de julio, los socios del Real Madrid y su familia están invitados al Parque de Atracciones. Entra y móntate en todo completamente gratis, acompañado de Florentino Pérez y ex-jugadores del Real Madrid.*

*No olvides traer tu carnet de socio y DNI. Entrada exclusiva por la puerta principal, desde las 12:00 h.*

*"Por un patrimonio más sólido. Por una gestión transparente y eficaz. Por un Club de los Socios"*

CANDIDATURA A LA PRESIDENCIA DEL REAL MADRID
FLORENTINO PÉREZ
Así, GANA el MADRID

Carpa Real Madrid. Palacio de Congresos y Exposiciones. Pº Castellana, 99.

Tlf. 91 555 13 00

www.florentino2000.com

# El Madrid, favorito en la final mundial

## El vigente campeón de Europa buscará el título en Amsterdam

**Reyes de Europa**
El Real Madrid ya visitó la redacción de MARCA cuando se proclamó campeón de Europa de la Nike Cup en Amberes. Ahora espera repetir.

**EMILIO CONTRERAS**
Enviado especial a
AMSTERDAM (HOLANDA)

Los 16 mejores equipos del mundo en categoría sub-15 ya están en Amsterdam para participar en la cuarta Final Mundial de la Nike Premier Cup. Y el vigente campeón de Europa, el Real Madrid, es uno de los favoritos para lograr el título junto con el equipo nigeriano del Oshogbo y los brasileños del Internacional.

El Real Madrid de Juan Carlos Argenta se proclamó campeón de Europa en Amberes hace un mes tras derrotar al Admira Wacker austriaco por 4-0, en un torneo en el que mostró un gran nivel. Ahora, los madridistas deberán medir sus fuerzas ante los mejores conjuntos sub-15 de Asia, Africa y América.

Esta tarde tendrá lugar la ceremonia de inauguración en Zandvoort, una localidad a 40 kilómetros .de Amsterdam. Los partidos de clasificación se disputarán los días 29 y 30 de junio, mientras que la final tendrá lugar en el estadio Olímpico de Amsterdam el próximo sábado 1 de julio.

**PARTICIPANTES**

Real Madrid (ESPAÑA)
Debrecen (HUNGRIA)
Admira Wacker (AUSTRIA)
Aarhus (DINAMARCA)
Lodz (POLONIA)
AZ Alkmaar (HOLANDA)
Oshogbo (NIGERIA)
Ajax Cape (SUDAFRICA)
América (MEXICO)
Internacional (BRASIL)
Cerro Porteño (PARAGUAY)
Bayi Middle (CHINA)
Very Junior (JAPON)
Hak-Sung (COREA SUR)
Sockers (EE. UU.)
Brandon (EE. UU.)

SEIS TITULOS SEGUIDOS

### Los equipos españoles dominan en Europa

El Real Madrid se proclamó en Amberes (Bélgica) el sexto campeón español consecutivo de la Final Europea de la Nike Premier Cup. Los madridistas fueron los mejores en los años 95, 98 y 2000, mientras que también se sumaron a la fiesta del fútbol español en categoría sub-15 otros equipos como el Espanyol (1996), Sevilla (1997) y Atlético de Madrid (1999).

**Sube la gasolina...**

SINTESIS SPC

**Súbete a un Toyota Avensis D4D**
**Turbodiesel de inyección directa**

- Common rail
- DOHC 16 válvulas
- 110 c.v.
- 4,8 l./100 km.
- Aire acondicionado, doble airbag, llantas de aleación,ABS...

AVENSIS D4D
**3.060.000** ptas.*
Avensis 2.0 D4D Luna Sedán 110 c.v.

Avensis TDei 2.0 Terra 90c.v.: 2.697.000 ptas.*
Avensis 1.6 Terra 110c.v.: 2.397.000 ptas.*

Garantía 3 AÑOS ó 100.000 Km.

* Precio recomendado en península y Baleares para vehículos en stock. IVA, transporte, Imp. de matriculación, Plan Prever y promoción incluidos.

902 342 902

TOYOTA
Tienes la gama más amplia para probar.

## Distinguido con el Premio Laureus

Lance Armstrong recibió el pasado 25 de mayo uno de los nueve Premios Laureus, que distinguieron a los mejores deportistas mundiales de 1999, en una votación a la que concurrieron una serie de deportistas, nominados por la Prensa mundial entre la que se encontraba MARCA.

Armstrong fue galardonado en el apartado al deportista con un mejor regreso, por su victoria en el Tour de Francia después de la enfermedad cancerígena que sufrió el estadounidense en el año 1996.

**PREMIOS LAUREUS**

- Mejor deportista (masc.) **Tiger Woods**
- Mejor deportista (fem.) **Marion Jones**
- Mejor equipo **Manchester Utd.**
- Mejor debutante **Sergio García**
- Mejor regreso **Lance Armstrong**
- Mejor deportista discapacitado **Louise Sauvage**
- Mejor en deporte alternativo **Sean Palmer**
- Mención especial **Eunice K. Shriver**
- Mejor trayectoria **Pelé**

# Lance Armstrong, un superviviente más que un ciclista

## La quimioterapia le sirvió para que le acusaran de doping

**JACINTO VIDARTE** | MADRID

El Tour de Francia está a punto de comenzar, pero al menos para uno de sus protagonistas no se tratará, como sería de suponer, el acontecimiento más importante de su vida, sino simplemente una anécdota más dentro de su singular existencia. Según cuenta en su autobiografía, Lance Armstrong, el último ganador del Tour y principal candidato a una nueva victoria, ha descubierto que ni el éxito ni el dinero significan algo cuando estás a punto de morir.

Armstrong se ha convertido, por encima de sus triunfos sobre una bici, en un símbolo para los enfermos de cáncer y, en especial, para los que sufren cáncer testicular, que él logró superar tras varias operaciones y un duro tratamiento de quimioterapia.

"Reconquistar mi vida iba a ser mi mayor victoria", escribe en estas páginas, llenas de estremecedora sinceridad, refiriéndose a los momentos en los que se enfrentó a la posibilidad cierta de su muerte. Más tarde, cuando empezó a ver la luz de la recuperación, superó el miedo y su egoísmo, volcándose en su Fundación: "Comencé a ver el cáncer como un don a explotar en beneficio de los demás". Aún un poco más tarde, cuando ya pudo volver a coger la bici, escribe: "Me sentía más como un superviviente del cáncer que como un corredor ciclista".

Pero Armstrong no puede tampoco dejar de escribir sobre ciclismo. Del último Tour ofrece algunas anécdotas muy jugosas, como la de su victoria en el prólogo del Puy du Fou. "Cuando miré mi cronómetro y vi 8:02, pensé: es un error. Miré otra vez: ¡Era líder del Tour por primera vez en mi vida! 'No lo creo, no lo me puedo creer', era lo único que podía decir a los periodistas".

Claro, que al final de la carrera ya era un poco más escéptico. "Es casi una tradición: todos los maillots amarillos son sospechosos de doping, pero lo que me sucedió a mí fue increíble: algunos periodistas franceses insinuaron que la quimioterapia me beneficiaba. ¡Durante 3 meses me habían inyectado las sustancias más tóxicas conocidas por el hombre!" Era para morirse... de risa.

REUTER

## HA DICHO

*"Me sentía más como un superviviente del cáncer que como un corredor ciclista"*

*"Si alguna vez la vida te da otra oportunidad, cógela y vívela hasta el fondo"*

*"Comencé a ver el cáncer como un don a explotar en beneficio de los demás"*

**Lance Armstrong**
Ganador del Tour'99

Kristin Richard besa a Lance Armstrong tras llegar a los Campos Elíseos

## MAPEI QUIERE A ETXEBARRIA

### ... y Euskaltel

David Etxebarria (ONCE-Deutsche), que este año acaba contrato con su equipo, ha recibido ofertas en firme al menos de otras dos escuadras, el Mapei italiano y el Euskaltel, ambos muy interesados en el doble ganador de etapa en el Tour'99.

### Munain, un año

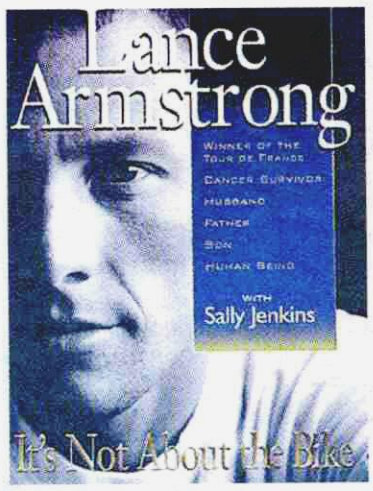
Alberto López de Munain ha renovado por un año con su actual equipo, el Euskaltel, que ayer también amplió por una temporada más el contrato de Gorka Arrizabalaga, hasta el 2002, y firmó por dos años al amateur del Olarra Iñaki Isasi.

### El Lampre, listo

El equipo Lampre, excluido del Tour de Francia, ha mandado a sus líderes a descansar después de comunicarles quienes serán los nueve que corran la Vuelta a España: Camenzind, Simoni, Svorada, Dierckxens, Piccoli, Pinotti, Codol, Della Vedova y el español Juan Manuel Gárate.

### Leblanc, moderno

El director del Tour, Jean Marie Leblanc, calificó ayer a su prueba como "la más vanguardista en la lucha contra el doping", en referencia a los controles 'aplazados' que buscarán detectar la EPO.




# Por doce dólares y medio, en internet

**J.V.** | MADRID

La biografía de Lance Armstrong, titulada literalmente "No es sobre la bicicleta" y subtitulada "Mi viaje de vuelta a la vida", ya está a la venta en internet.

Si entran en la página personal del corredor (www.lancearmstrong.com/index.html), encontrarán un enlace con la librería virtual Amazon.com y ahí podrán adquirir la biografía del último ganador del Tour por 12,48 dólares americanos, la mitad del precio de venta al público en USA.

Por supuesto, el libro está escrito en inglés, aunque en el país vecino, con motivo del comienzo del Tour, ya se puede adquirir la traducción francesa.

A lo largo de sus 288 páginas, el lector puede conocer de primera mano la trayectoria vital de un ciclista que comenzó siendo el más insolente del pelotón para cambiar a causa del cáncer de testículos que a punto estuvo de costarle la vida. Este es el relato en primera persona de la aventura de un deportista que se ha dado cuenta que la victoria que realmente importa no es la de los podios, el dinero o el reconocimiento, sino sencillamente la de seguir viviendo y disfrutando de lo que mejor sabe hacer y, probablemente, más le satisface, andar en bicicleta. Si, además, resulta que es capaz de ganar el Tour de Francia, pues mucho mejor.

EFE

# El cáncer y el amor le llegaron juntos

**J.V.** | MADRID

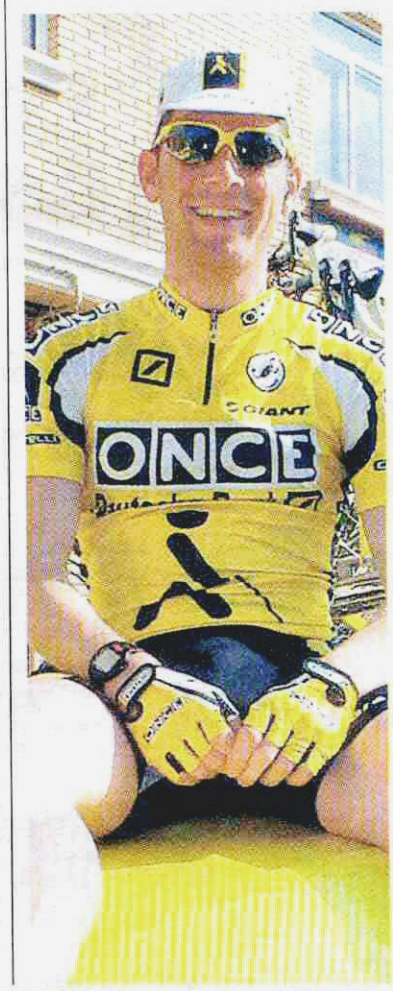
"A priori, el amor y el cáncer no hacen buena pareja, pero desembarcaron juntos en mi vida", escribe Lance Armstrong en su libro testimonio.

El estadounidense dio por concluidos sus tres meses de tratamiento con quimioterapia el día 13 de diciembre de 1996 y un mes más tarde conoció a Kristin, de soltera Richard.

"Todo el mundo la llamaba 'Kik', recuerda. Lance conoce a la que será su mujer y madre de su hijo cuando ya está inmerso en la puesta en marcha de su Fundación contra el cáncer.

Kristin es una azafata que trabaja para la organización y, paulatinamente, ambos se van aproximando hasta que la historia acaba en noviazgo.

De alguna manera, Lance había conseguido el objetivo que se propuso al iniciar su lucha : "Si la vida te da alguna vez una segunda oportunidad, cógela y vívela hasta el fondo", escribe en su libro.



JACINTO VIDARTE

# Manolo Saiz hará debutar a Iván Gutiérrez en el Tour

**J.V.** | MADRID

El director del ONCE-Deutsche Bank, Manolo Saiz, sorprendió ayer al dar a conocer a los nueve corredores con los que disputará el Tour de Francia: Laurent y Nicolás Jalabert, Abraham Olano, David Etxebarria, Marcos Serrano, David Cañada, Miguel Angel Peña, Peter Luttenberger e Iván Gutiérrez.

"Nunca he visto a nadie ponerse tan contento", decía Saiz al comentar la reacción del flamante campeón de España CRI al saber su selección. "A pesar de sus 21 años, se lo merece porque ha ganado después de dos meses sin correr y, también, porque me gusta apostar por la juventud". Saiz, en cualquier caso, advierte que su equipo está hecho "pensando en la general. Jalabert y Olano aspiran a acabar entre los 5 primeros y, con suerte, en el podio".

# Heras, debut con ambición

## Roberto correrá a la sombra de Escartín

**JOSÉ M. CASTILLO** | MADRID

El año 2000, en el que ha cumplido los 26 años, es el elegido por Roberto Heras para debutar en el Tour de Francia de la mano del gran líder del Kelme-Costa Blanca, Fernando Escartín. Tras su experiencia del año pasado en el Giro, donde fue quinto, y el tercer puesto logrado en la Vuelta, el bejarano considera que le ha llegado el momento de conocer una carrera en la que espera estar muchos años desde ahora.

Aprender y ayudar a Escartín son las dos premisas con las que parte Heras, pero no se conforma sólo con eso. "No, porque aunque sé que el jefe es Fernando y el que decidirá lo que tenga que hacer será el director, me gustaría estar arriba en las etapas de montaña y creo que puedo hacerlo. Pero yo voy de nuevo y no voy a pedir ser el líder", razona.

No por estar junto a Escartín va a renunciar obligatoriamente a sus propias opciones de lucimiento, aunque si es necesario así será. Heras tiene tiempo por delante. "El año pasado probé en el Giro, porque tenía un recorrido bonito, pero ya espero que el calendario de este año, con Tour y Vuelta, sea el que haga muchas veces de aquí en adelante".

Se presenta con 36 días de competición en sus piernas: "No son muchos, pero hay que pensar que luego tengo la Vuelta", y con la ambición del que ha oído hablar de una carrera que ya le gusta, sin haber participado nunca antes, "por lo que es, por lo que significa..."

Ganar una etapa es algo que ve a su alcance. "Por supuesto, pero eso no quiere decir que sea mi objetivo, porque a lo mejor gano una etapa y me sabe a poco, como me pasó el año pasado en el Giro, que me quedé con la sensación de poder hacer más. Si allí pude ganar, creo que en el Tour también puedo hacerlo".

# El mejor maestro

Desde siempre, Roberto ha mostrado un reverencial respeto por Escartín, del que espera aprender todo lo posible, como siempre ha hecho. "En carrera te dice cuándo es el momento de atacar o de esperar. No sólo se aprende de él en carrera, sino también conviviendo, en la habitación. La verdad es que quizá aprenda más junto a él en un año en el Tour que corriéndolo tres veces sin contar con su experiencia", reconoce.

Lo que está claro es que Heras se pone a sus órdenes sin que nadie se lo pida. "Aún no hemos hablado para concretar mi misión, pero está claro que respetaré siempre al jefe y si me tengo que parar, pararé".

# Sólo faltan tres días

## Hasta el viernes, aún puedes inscribirte

El viernes acaba el plazo para inscribir equipos en la nueva edición del Tour Fantástico. Una vez más, podrás emular a los grandes directores de equipo y podrás tener a tu cargo a nueve ciclistas de elite que te podrán aportar numerosos premios, tanto en la clasificación general como etapa tras etapa, además de premios especiales en las jornadas de montaña y contra reloj.

A través del teléfono o por internet, podrás hacer tu propio equipo. Tienes 2.000 puntos para escoger nueve corredores de la siguiente lista que te proponemos, sin limitaciones de equipos o características. Además, tienes otros 150 puntos fuera del presupuesto inicial para escoger otros tres ciclistas (que deberán costar 50 puntos cada uno), que ocupen el puesto de aquellos que no tomen la salida de entre tu elección inicial.

La única restricción que te ponemos es la del número de equipos por director. Cada participante podrá hacer un máximo de veinte equipos, por lo que puede hacer múltiples combinaciones seleccionando velocistas, escaladores o especialistas contra el reloj. Así que date prisa. Tienes sólo tres días para poder optar al premio final de un millón de pesetas para el ganador de la general o a las 100.000 pesetas que se entregarán al vencedor de cada una de las etapas disputadas.

### INSCRIBETE

**Haz tus equipos por teléfono**

**906 35 35 35**

60 pts/min. de 8.00 a 17.00 h.
49 pts/min. resto de horarios

Hasta las 24h. del viernes 30.

1. Marca el 906 35 35 35
2. Introduce tu número de teléfono o tu número de socio del club Fantástico.
3. Teclea los códigos de los 9 corredores y los 3 reservas. Los códigos deben ser de 3 cifras (ej., 001, 023, 134...).
4. Espera OK y apunta el NIE.

**A través de internet**

**www.marca.es**

Ya se han solucionado los problemas técnicos en nuestros servidores, por lo que los lectores que lo deseen podrán inscribir sus equipos a través de nuestra web. Rogamos disculpen las molestias ocasionadas.

### PREMIOS

**21 Etapas** Premio de 100.000 pesetas para cada ganador de etapa.

**Ganador final** 1.000.000 para el ganador final de la competición.

**Contra reloj** 100.000 pesetas para el mejor equipo en las etapas contra reloj.

**Descanso** 100.000 pesetas para los líderes en las etapas de descanso.

**Montaña** 3 premios de 100.000 para los mejores escaladores

| AG2R | | |
|---|---|---|
| 17 | Jan Kirsipuu | AG2 300 |
| 49 | Andrei Kivilev | AG2 100 |
| 122 | Innar Mandoja | AG2 50 |
| 123 | Gilles Maignan | AG2 50 |
| 127 | Lauri Aus | AG2 50 |
| 128 | Christophe Agnolutto | AG2 50 |
| 126 | Pascal Chanteur | AG2 50 |
| 125 | Benoit Salmon | AG2 50 |
| 124 | Stephane Barthe | AG2 50 |

| BANESTO | | |
|---|---|---|
| 2 | Alex Zülle | BAN 450 |
| 21 | José María Jiménez | BAN 300 |
| 45 | Leonardo Piepoli | BAN 100 |
| 154 | José Luis Arrieta | BAN 50 |
| 157 | Orlando Rodrigues | BAN 50 |
| 159 | César Solaun | BAN 50 |
| 160 | Jon Odriozola | BAN 50 |
| 158 | Francisco Mancebo | BAN 50 |
| 156 | Dariusz Baranowski | BAN 50 |
| 155 | Chente García | BAN 50 |

| BONJOUR | | |
|---|---|---|
| 37 | Didier Rous | BON 100 |
| 47 | François Simon | BON 100 |
| 110 | Jean Cyril Robin | BON 50 |
| 114 | Walter Beneteau | BON 50 |
| 113 | Franck Bouyer | BON 50 |
| 112 | Pascal Derame | BON 50 |
| 111 | Damien Nazon | BON 50 |

| CALDIROLA | | |
|---|---|---|
| 34 | Romans Vainsteins | CAL 100 |
| 96 | Filipo Casagrande | CAL 50 |
| 99 | Guido Trentin | CAL 50 |
| 97 | Gianluca Bortolami | CAL 50 |
| 98 | Massimo Apollonio | CAL 50 |
| 100 | A. Hauptmann | CAL 50 |

**Steels**

**300ptos.**

| | | |
|---|---|---|
| 102 | Ruggero Borghi | CAL 50 |
| 101 | Roberto Conti | CAL 50 |
| 103 | Gianluca Sironi | CAL 50 |

| COFIDIS | | |
|---|---|---|
| 11 | F. Vandenbroucke | COF 300 |
| 29 | David Millar | COF 200 |
| 38 | Jo Planckaert | COF 100 |
| 52 | Peter Farazjin | COF 50 |
| 57 | Roland Meier | COF 50 |
| 54 | Philippe Gaumont | COF 50 |
| 53 | Nico Mattan | COF 50 |
| 56 | Chris Peers | COF 50 |
| 55 | David Moncoutie | COF 50 |

| CREDIT AGRICOLE | | |
|---|---|---|
| 12 | Bobby Julich | CRE 300 |
| 23 | Jonathan Vaugthers | CRE 200 |
| 41 | Stuart O'Grady | CRE 100 |
| 51 | Jens Voigt | CRE 100 |
| 58 | Fabrice Gougot | CRE 50 |
| 59 | Christophe Jenner | CRE 50 |

| FARM FRITES | | |
|---|---|---|
| 30 | Sergei Ivanov | FAR 200 |
| 46 | Robbie McEwen | FAR 100 |
| 86 | Gert Van Bondt | FAR 50 |
| 89 | Glenn Magnusson | FAR 50 |
| 90 | Andreas Klier | FAR 50 |
| 92 | Koos Moerenhout | FAR 50 |
| 91 | Michel Lafis | FAR 50 |
| 87 | Servais Knaven | FAR 50 |
| 88 | Jans Koerts | FAR 50 |

| FESTINA | | |
|---|---|---|
| 13 | Angel Luis Casero | FES 300 |
| 25 | David Plaza | FES 200 |
| 26 | Marcel Wust | FES 200 |
| 42 | Joseba Beloki | FES 100 |
| 43 | Christophe Moreau | FES 100 |
| 144 | Laurent Madouas | FES 50 |
| 146 | Félix García Casas | FES 50 |
| 145 | Pascal Lino | FES 50 |

| FRANÇAISE DES JEUX | | |
|---|---|---|
| 48 | Stephane Heulot | FRA 100 |
| 115 | Lars Michaelsen | FRA 50 |
| 118 | Frederic Guesdon | FRA 50 |
| 119 | Christophe Mengin | FRA 50 |
| 121 | G. Gwiazdowski | FRA 50 |
| 120 | J. Patrick Nazon | FRA 50 |

| | | |
|---|---|---|
| 116 | Frank Hoj | FRA 50 |
| 117 | Sven Montgomery | FRA 50 |

| KELME | | |
|---|---|---|
| 7 | Fernando Escartín | KEL 400 |
| 32 | Roberto Heras | KEL 200 |
| 147 | Santiago Botero | KEL 50 |
| 148 | Alberto Contreras | KEL 50 |
| 149 | Pascual Llorente | KEL 50 |
| 150 | Pascual Rodríguez | KEL 50 |
| 152 | Toni Tauler | KEL 50 |
| 151 | José Angel Vidal | KEL 50 |
| 153 | Javier Ochoa | KEL 50 |

| LOTTO | | |
|---|---|---|
| 16 | Kurt Van de Wouwer | LOT 300 |
| 73 | Rik Verbrugghe | LOT 50 |
| 76 | Mario Aerts | LOT 50 |
| 74 | Jacky Durand | LOT 50 |
| 75 | Sebastien Demarbaix | LOT 50 |
| 77 | Thierry Marichal | LOT 50 |
| 78 | Paul Van Hyfte | LOT 50 |

| MAPEI | | |
|---|---|---|
| 18 | Tom Steels | MAP 300 |
| 19 | Michele Bartoli | MAP 300 |
| 20 | Manolo Beltrán | MAP 300 |
| 27 | Daniele Nardello | MAP 200 |
| 44 | Paolo Bettini | MAP 100 |
| 50 | Fred Rodríguez | MAP 100 |
| 83 | Stefano Zanini | MAP 50 |
| 84 | Max Van Heeswijk | MAP 50 |
| 85 | Andrea Tafi | MAP 50 |

**Vainsteins**

**100ptos.**

| MEMORY CARD | | |
|---|---|---|
| 22 | Bo Hamburger | MEM 200 |
| 129 | Tristan Hoffman | MEM 50 |
| 132 | Michael Sandstod | MEM 50 |
| 133 | Nicolay Bo Larsen | MEM 50 |
| 131 | Martin Rittsel | MEM 50 |
| 130 | Jesper Skibby | MEM 50 |
| 134 | Michael Blaudzun | MEM 50 |
| 136 | Arvis Piziks | MEM 50 |
| 135 | Allan Johansen | MEM 50 |

| MERCATONE | | |
|---|---|---|
| 3 | Marco Pantani | MER 450 |
| 137 | Simone Borgheresi | MER 50 |
| 140 | Riccardo Forconi | MER 50 |
| 142 | Marco Velo | MER 50 |
| 143 | Enrico Zaina | MER 50 |
| 141 | Marcelo Siboni | MER 50 |
| 139 | Fabiano Fontanelli | MER 50 |
| 138 | Ermanno Brignoli | MER 50 |

| ONCE | | |
|---|---|---|
| 8 | Abraham Olano | ONC 400 |
| 9 | Laurent Jalabert | ONC 400 |
| 33 | David Etxebarria | ONC 200 |
| 36 | Peter Luttemberger | ONC 100 |
| 161 | Marcos Serrano | ONC 50 |
| 162 | Iñigo Cuesta | ONC 50 |
| 164 | David Cañada | ONC 50 |
| 166 | Miguel Angel Peña | ONC 50 |
| 165 | Santos González | ONC 50 |
| 163 | Rafa Díaz | ONC 50 |

| POLTI | | |
|---|---|---|
| 10 | Richard Virenque | POL 400 |
| 39 | Jeroen Blijlevens | POL 100 |
| 40 | Pascal Hervé | POL 100 |
| 104 | Rossano Brasi | POL 50 |
| 106 | Stéphane Goubert | POL 50 |
| 108 | Enrico Cassani | POL 50 |
| 109 | Bart Voskamp | POL 50 |
| 107 | Fabio Sacchi | POL 50 |
| 105 | Mirko Crepaldi | POL 50 |

| RABOBANK | | |
|---|---|---|
| 6 | Michael Boogerd | RAB 400 |
| 28 | Markus Zberg | RAB 200 |
| 79 | Marc Wauters | RAB 50 |
| 81 | Jan Boven | RAB 50 |
| 82 | M. Den Bakker | RAB 50 |
| 80 | Leo Van Bon | RAB 50 |

| SAECO | | |
|---|---|---|
| 14 | Laurent Dufaux | SAE 300 |
| 31 | Paolo Savoldelli | SAE 200 |
| 35 | Salvatore Commesso | SAE 100 |
| 93 | Armin Meier | SAE 50 |
| 94 | Massimiliano Mori | SAE 50 |
| 95 | Daniel Atienza | SAE 50 |

| TELEKOM | | |
|---|---|---|
| 4 | Jan Ullrich | TEL 450 |
| 5 | Erik Zabel | TEL 450 |
| 24 | Alexandre Vinokourov | TEL 200 |
| 60 | Gianmatteo Fagnini | TEL 50 |
| 65 | Jens Heppner | TEL 50 |
| 64 | Udo Bolts | TEL 50 |
| 61 | Steffen Wesemann | TEL 50 |
| 62 | Giuseppe Guerini | TEL 50 |
| 63 | Rolf Aldag | TEL 50 |

| US POSTAL | | |
|---|---|---|
| 1 | Lance Armstrong | USP 500 |
| 15 | Tyler Hamilton | USP 300 |
| 66 | Kevin Livingstone | USP 50 |
| 67 | Frankie Andreu | USP 50 |
| 68 | George Hincapie | USP 50 |
| 69 | Viatcheslav Ekimov | USP 50 |
| 70 | Ch. Van de Velde | USP 50 |
| 71 | Cedric Vasseur | USP 50 |
| 72 | Patrick Jonker | USP 50 |

### CALCULA TUS PUNTOS

**Clasificaciones finales**

**General Individual**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1º | 120 | 26º | 25 |
| 2º | 105 | 27º | 24 |
| 3º | 90 | 28º | 23 |
| 4º | 80 | 29º | 22 |
| 5º | 75 | 30º | 21 |
| 6º | 70 | 31º | 20 |
| 7º | 65 | 32º | 19 |
| 8º | 60 | 33º | 18 |
| 9º | 55 | 34º | 17 |
| 10º | 50 | 35º | 16 |
| 11º | 48 | 36º | 15 |
| 12º | 46 | 37º | 14 |
| 13º | 44 | 38º | 13 |
| 14º | 42 | 39º | 12 |
| 15º | 40 | 40º | 11 |
| 16º | 38 | 41º | 10 |
| 17º | 36 | 42º | 9 |
| 18º | 34 | 43º | 8 |
| 19º | 32 | 44º | 7 |
| 20º | 31 | 45º | 6 |
| 21º | 30 | 46º | 5 |
| 22º | 29 | 47º | 4 |
| 23º | 28 | 48º | 3 |
| 24º | 27 | 49º | 2 |
| 25º | 26 | 50º | 1 |

**Montaña**

| | |
|---|---|
| 1º | 60 |
| 2º | 40 |
| 3º | 30 |
| 4º | 20 |
| 5º | 10 |

**Regular.**

| | |
|---|---|
| 1º | 60 |
| 2º | 40 |
| 3º | 30 |
| 4º | 20 |
| 5º | 10 |

**Jóvenes**

| | |
|---|---|
| 1º | 30 |
| 2º | 15 |
| 3º | 5 |

**Equipos***

| | |
|---|---|
| 1º | 20 |
| 2º | 10 |
| 3º | 5 |

**Combatib.**

| | |
|---|---|
| 1º | 30 |
| 2º | 15 |
| 3º | 5 |

**Clasificaciones diarias**

**Etapa**

| | |
|---|---|
| 1º | 40 |
| 2º | 25 |
| 3º | 22 |
| 4º | 19 |
| 5º | 17 |
| 6º | 15 |
| 7º | 14 |
| 8º | 13 |
| 9º | 12 |
| 10º | 11 |
| 11º | 10 |
| 12º | 9 |
| 13º | 8 |
| 14º | 7 |
| 15º | 6 |
| 16º | 5 |
| 17º | 4 |
| 18º | 3 |
| 19º | 2 |
| 20º | 1 |

**Sprint intermedios**

| | |
|---|---|
| 1º | 3 |
| 2º | 2 |
| 3º | 1 |

**Jornada Descanso**

| | |
|---|---|
| 1º | 12 |
| 2º | 9 |
| 3º | 8 |
| 4º | 7 |
| 5º | 6 |
| 6º | 5 |
| 7º | 4 |
| 8º | 3 |
| 9º | 2 |
| 10º | 1 |

Puntúan los ciclistas de los primeros equipos

**Puntos Cat. Especial**

| | |
|---|---|
| 1º | 12 |
| 2º | 8 |
| 3º | 6 |
| 4º | 5 |
| 5º | 4 |
| 6º | 3 |
| 7º | 2 |
| 8º | 1 |

**Puntos Primera Cat.**

| | |
|---|---|
| 1º | 8 |
| 2º | 6 |
| 3º | 4 |
| 4º | 2 |
| 5º | 1 |

**Puntos Segunda Cat.**

| | |
|---|---|
| 1º | 5 |
| 2º | 3 |
| 3º | 1 |

**Puntos Tercera Cat.**

| | |
|---|---|
| 1º | 3 |
| 2º | 2 |

**Puntos Cuarta Cat.**

| | |
|---|---|
| 1º | 1 |

**General Montaña**

| | |
|---|---|
| 1º | 6 |
| 2º | 4 |
| 3º | 2 |

**General Individual**

| | |
|---|---|
| 1º | 15 |
| 2º | 10 |
| 3º | 8 |
| 4º | 7 |
| 5º | 6 |
| 6º | 5 |
| 7º | 4 |
| 8º | 3 |
| 9º | 2 |
| 10º | 1 |

**General Regularidad**

| | |
|---|---|
| 1º | 6 |
| 2º | 4 |
| 3º | 2 |

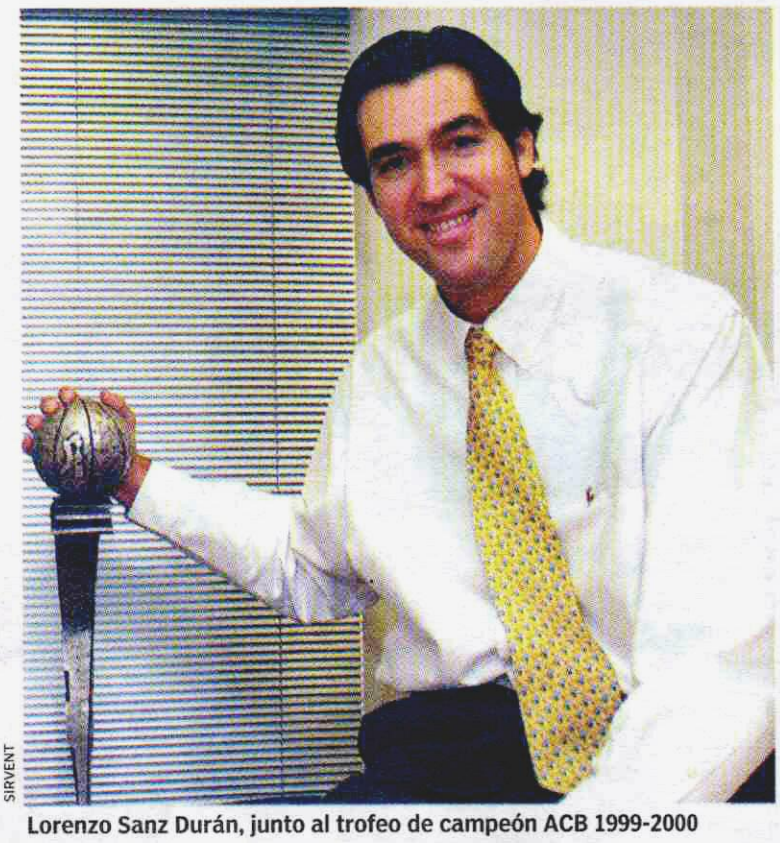
# Sanz Durán sueña con un súper Madrid

## Milic y Meek, sus grandes apuestas

**SIGUERO y SANCHEZ** | MADRID

Le faltan horas. Lorenzo Sanz Durán reparte su tiempo entre su hijo recién nacido (el cuarto Lorenzo de la saga), su mujer y el diseño del Real Madrid 2000-2001. Todo ello sin perder de vista el proceso electoral en el que se halla inmerso el club, una circunstancia que, por el momento, no le ha impedido asegurar la renovación de Aleksandar Djordjevic -ayer firmó por un año más-, fichar por dos a Marko Milic y buscar por medio mundo el '5' decisivo que permita al Real Madrid dar el salto de calidad definitivo en Europa. Sanz Durán sigue trabajando en el club porque la convocatoria de elecciones no le forzó a dimitir -no es directivo, pero lo será si su padre gana las elecciones- y porque, "aunque Florentino Pérez ha enviado una carta a la junta gestora diciendo que en este periodo electoral sólo se pueden tratar asuntos de trámite, nosotros no podemos parar porque dentro de un mes nos quedamos sin mercado". Por eso ha podido atar a Milic, su 'perla' para el próximo curso, y aproximarse a Eric Meek, en una compleja operación a tres bandas que puede fructificar en breve.

Sanz Durán sueña un súper Madrid para el próximo curso y saca la cara por su equipo de colaboradores. "La revista 'Basket Hebdo' acaba de publicar un artículo en el que elogia la modernización de la sección. No sé qué planes tiene Florentino Pérez para el baloncesto, pero creo que ninguno. Si ganara las elecciones, cosa que espero que no ocurra, sería un desastre catastrófico para la sección, porque que tiraría de la gente que había antes. Mi proyecto es continuista porque, la verdad, no ha podido salirnos mejor".



SIRVENT

Lorenzo Sanz Durán, junto al trofeo de campeón ACB 1999-2000

## EL MADRID, NOMBRE A NOMBRE

### Los bases

Con Sasha Djordjevic virtualmente renovado, la idea de Sanz es que Raúl López, que podría acogerse mañana al decreto 1006, sea el segundo base. Si la 'Penya' no cede, se barajan dos opciones: Lucas Victoriano, ya con pasaporte español, o la continuidad de Galilea.

### Los aleros

Sanz habla y no para de Marko Milic, un refuerzo de lujo para el perímetro blanco. "Es una súper estrella que ha querido venir al Madrid aún perdiendo dinero". Herreros y los hermanos Angulo completan un cuarteto temible.

### Los pívots

Son el gran quebradero de cabeza del club. El '4' está bien cubierto con Struelens e Iturbe. Los problemas llegan con el '5'. Sanz quiere a Eric Meek de titular, pero el Madrid intentará compartir el pago de su ficha con el Peristeri, su club de origen. Marc Jackson está en la recámara. El segundo pívot era Andy Betts. El Madrid le garantizó tres años (antes eran dos y menos dinero), pero el AEK mejoró la oferta y se lo llevó. La alternativa es Garbajosa.

SUS OTROS PROYECTOS

## Reducir pérdidas, ganar abonados

"Si esta sección funcionase como una empresa, no duraría ni tres meses". Lorenzo Sanz Durán cree inviable la supervivencia del baloncesto del Real Madrid como órgano independiente del fútbol. "Aprovechamos sus estructuras, que ahora están bien organizadas, en nuestro trabajo, y eso vale también para el aspecto económico". El responsable del baloncesto blanco asegura que, en lo económico, "el proyecto pasa por seguir reduciendo pérdidas, algo que este año ya hemos conseguido". El presupuesto blanco de la pasada campaña fue de 1.400 millones, y la sección ha recibido cerca de 260 del contrato ACB-Canal Plus como campeón de Liga. En lo social, Sanz aspira a llegar "a los 3.500 abonados", y confirmó a Jesús Trueba como nuevo responsable de la cantera blanca.

## FLORENTINO PEREZ PRESENTO AYER SU PABELLON

**S. R.** | MADRID

Florentino Pérez presentó ayer su proyecto de Ciudad Deportiva para el Real Madrid, en el que se contempla la construcción de un pabellón con 8.000 localidades que iría destinado al equipo de baloncesto de la entidad. Lo que el candidato a la presidencia del Real Madrid -en litigio con Lorenzo Sanz- aún no ha querido desvelar es la identidad de la persona o personas que se encargarán de la sección de basket del club blanco si Pérez gana las elecciones. En cualquier caso, según fuentes cercanas al candidato, se tratará de madridistas de reconocido prestigio y valía.

FIBA

## Stankovic amenaza a los árbitros ULEB

El secretario general de la FIBA, Borislav Stankovic, amenazó ayer a los árbitros que dirijan partidos de la Euroliga ULEB con sanciones también en sus Ligas nacionales. Stankovic visitó Bolonia para intentar convencer a la Kinder de que juegue la Suproliga, pero admitió que el PAOK está ya decidido por la Euroliga.

## NOTICIAS DEL BASKET

PAMESA

### Jackson se aleja; Alston, más cerca

El fichaje de Marc Jackson por el Pamesa parece definitivamente descartado por los problemas con la duplicidad de representantes del pívot estadounidense. Mientras, Derrick Alston es el mejor colocado para ocupar la plaza en la Fonteta de Tanoka. | D. PICO

UNICAJA

### Risacher no viene; Xavi, al Canarias

Stephan Risacher ha descartado fichar por el Unicaja al preferir un equipo que participe en la Euroliga. Además, Xavi Fernández ha pedido ir cedido al Canarias Telecom y su cesión depende del acuerdo entre los clubes. | J. R.

DERECHO DE TANTEO

### Cuatro jugadores esperan ofertas

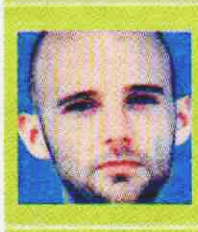
Garbajosa (Tau), 'Berni' Hernández (Canarias), Rodríguez (Cáceres) y Schutte (Caja) son los únicos jugadores sujetos a derecho de tanteo en la ACB y hasta el 15 de julio podrán suscribir cualquier oferta cualificada que reciban de otro club.


Y EL VIERNES...

SCARIOLO
Caballo ganador
En una temporada ha puesto al galope al Real Madrid de baloncesto

TE VA A SONAR
Con la radio digital, a MARCA y a tiraMillas nos van a oír... y muy bien

MONTATELO
Todos los pasos para fabricarte tu propia tabla de surf



MOBY
Su disco lleva un año arrasando en las pistas de baile

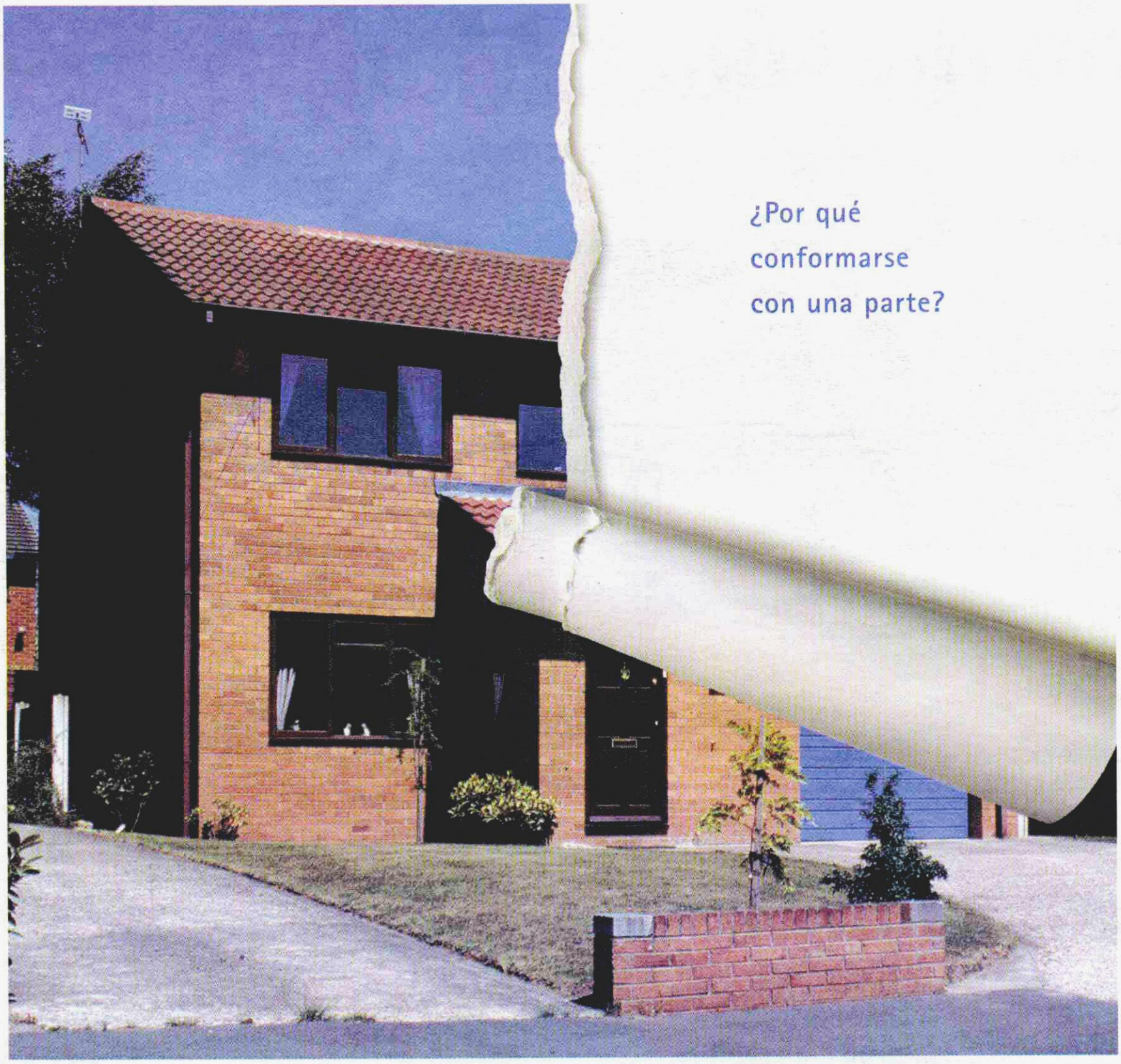
KUNG FU
Descubre la esencia de las artes marciales, pequeño saltamontes

MORPHEUS
Enciende tu PC y protagoniza una aventura no apta para cardiacos

...Y EN INTERNET
tiraMillas.net

El viernes GRATIS con MARCA

Crédito Casa BBVA



¿Por qué
conformarse
con una parte?

# BBVA le financia hasta el 100% de su nueva vivienda.

*BBVA presenta el crédito hipotecario más completo: Crédito Casa BBVA.*

La mayoría de los créditos hipotecarios se conforman con ofrecer hasta el 80% del valor de la vivienda. El Crédito Casa BBVA amplía esa cifra hasta el 100%. Así, cuando usted decide comprarse una nueva vivienda ya no tiene que preocuparse por la entrada, BBVA la pone por usted.

Con el Crédito Casa BBVA, además de disfrutar de un excelente crédito hipotecario, podrá beneficiarse del asesoramiento de BBVA sobre todo lo que necesite saber a la hora de adquirir su vivienda, ofreciéndole flexibilidad en los pagos y, si lo desea, un informe técnico sobre el estado del hogar, así como las gestiones de altas de suministros (agua, luz, teléfono, etc.).

Si desea más información, diríjase a cualquier Oficina BBV o Argentaria. Si lo prefiere, llame a los teléfonos 902 22 44 66 ó 902 18 18 18. También puede acceder a www.bbv.es o www.argentaria.es

BBVA

Banco Bilbao Vizcaya Argentaria

# Jasikevicius mete miedo al Barça con Marko Milic

## El base azulgrana ensalza al madridista

**IVAN FLAQUER** | BARCELONA

"Es la peor noticia que podía recibir el Barcelona". Sarunas Jasikevicius, el sustituto de Anthony Goldwire en el Barcelona, sabe que el Real Madrid está a punto de atar a un diamante. Pocos mejor que el lituano conocen a Marko Milic, compañero suyo la pasada campaña en las filas del Olimpia. Y habla con conocimiento de causa. "Es un gran jugador y la verdad es que me alegro de que pueda jugar en un club como el Madrid, pero para el Barcelona es malo que Marko juegue en nuestro rival directo. Todo el mundo conoce su forma de jugar y sus características principales: tiro, explosividad, defensa... Pero, en mi opinión, lo mejor que tiene es su capacidad para adaptarse a todas las circunstancias del equipo. Nunca intenta nada para lo que no esté preparado, aunque su techo es muy alto".

Jasikevicius sabe que Milic llega a un equipo más compensado que el Olimpia, en el que tanto él como el esloveno eran los hombres a seguir. "Por lo que conozco del Real Madrid, Marko no tendrá que ejercer como líder porque hay muchos jugadores que pueden asumir ese papel. Pero, si es necesario, podrá tirar del equipo sin ningún problema". Con todo, para el azulgrana lo mejor de Milic es "su carácter. No tendrá problemas para integrarse. Sólo habla cuando es necesario, pero transmite ilusión y profesionalidad. Mi impresión personal sobre él no puede ser mejor. Scariolo contará con jugador muy disciplinado que sabe asumir su rol".

FRANCESC ADELANTADO

Jasikevicius, en su presentación

### El Tau, a punto de fichar a Timinskas

Tras el fichaje de Saulius Stombergas y sobre todo después de la sentencia Mills, el Tau está dispuesto a aprovechar el gran filón del mercado eslavo. El equipo de Dusko Ivanovic está a punto de firmar al alero del Zalgiris Mindaugas Timinskas, uno de los jugadores de más proyección del basket lituano. Mide dos metros y tiene 25 años. Promedió 13 puntos en la pasada Euroliga. | J.S.

### HA DICHO

*"Su fichaje por el Madrid es la peor noticia que podía recibir el Barcelona"*

*"Milic es un gran jugador; mi impresión personal sobre él no puede ser mejor"*

*"Scariolo tendrá un jugador muy disciplinado"*

**S. Jasikevicius**
Base del Barcelona

NBA

### TODOS LOS NUMEROS 1

| AÑO | JUGADOR | EQUIPO |
|---|---|---|
| 1999 | Elton Brand | Chicago |
| 1998 | Michael Olowokandi | L.A. Clippers |
| 1997 | Tim Duncan | San Antonio |
| 1996 | Allen Iverson | Philadelphia |
| 1995 | Joe Smith | Golden State |
| 1994 | Glenn Robinson | Milwaukee |
| 1993 | Chris Webber | Golden State |
| 1992 | Shaquille O'Neal | Orlando |
| 1991 | Larry Johnson | Charlotte |
| 1990 | Derrick Coleman | New Jersey |
| 1989 | Pervis Ellison | Sacramento |
| 1988 | Danny Manning | L.A. Clippers |
| 1987 | David Robinson | San Antonio |
| 1986 | Brad Daugherty | Cleveland |
| 1985 | Patrick Ewing | New York |
| 1984 | Akeem Olajuwon | Houston |
| 1983 | Ralph Sampson | Houston |
| 1982 | James Worthy | L.A. Lakers |
| 1981 | Marc Aguirre | Dallas |
| 1980 | Joe Barry Carroll | Golden State |
| 1979 | 'Magic' Johnson | L.A. Lakers |
| 1978 | Mychal Thompson | Portland |
| 1977 | Kent Benson | Milwaukee |
| 1976 | John Lucas | Houston |
| 1975 | David Thompson | Atlanta |
| 1974 | Bill Walton | Portland |
| 1973 | Doug Collins | Philadelphia |
| 1972 | Larue Martin | Portland |
| 1971 | Austin Carr | Cleveland |
| 1970 | Bob Lanier | Detroit |
| 1969 | Lew Alcindor | Milwaukee |
| 1968 | Elvin Hayes | Houston |
| 1967 | Jimmy Walker | Detroit |
| 1966 | Cazzie Russel | New York |

# Un draft sin número uno anunciado

## New Jersey, el primero en elegir entre 29

**J. SANCHEZ** | MADRID

Esta madrugada se celebra en el Target Center de Minnesota el draft de la NBA, el 'mercadillo' anual donde se nutren las 29 franquicias de la Liga, sobre todo, con jugadores de la prolífica 'cantera' universitaria y algún jugador internacional con proyección. Aunque parezca extraño y a diferencia de otras temporadas, no se atisba un número uno claro, pero sí está definido (se sorteó hace semanas) que New Jersey será el equipo que elegirá primero. Es el día de las grandes decisiones. El futuro de muchos equipos depende de los jugadores escogidos. Chicago y Orlando tendrán ventaja. Los Bulls tienen dos elecciones entre las siete primeras; los Magic tres de trece. El acierto de los equipos supone el éxito venidero.

### Los europeos

**El servbio Jaric, en la imagen, el turco Turkoglu, el griego Tsakalidis son los europeos más conocidos en este draft.**

### LOS CANDIDATOS

**Kenyon Martin**
Jugador universitario del año con Cincinnati. Está lesionado y no podrá jugar hasta casi fin de año. Es el favorito. Pívot de 2,05 y 24 años. Promedió la última temporada 18,9 puntos y 9,6 rebotes.

**Chris Mihm**
Pívot de 2,13 de Texas. Le ha avalado Tim Duncan. Casi 18 puntos de media.

**Marcus Fizer**
Alero de 2,02 de Iowa State. Portento físico. Casi 23 puntos de media en su última temporada.

**Stromile Swift**
De Lousiana State, la misma de O'Neal. Ala pívot. El mejor intimidador.

EL TESORO INFORMA

LETRAS A 18 MESES

5,00%*

*Tipo resultante de la subasta celebrada el 21 de junio de 2000. El resultado de subastas pasadas no presupone el resultado de las próximas subastas.

EN EL BANCO DE ESPAÑA, SIN COMISIONES, O EN SU ENTIDAD FINANCIERA

El Banco de España cobra únicamente el 1,5 por mil del importe efectivo, con un mínimo de 90 céntimos de euro, por gastos de transferencia a la cuenta indicada por el titular, en la amortización o pago de intereses.

Llame al
902 15 50 50
www.meh.es/tesoro
consultas.deuda@tesoro.meh.es

TESORO PÚBLICO

DraftWorldwide

# Hasta McEnroe da la razón a 'la Armada'

## Apoya la renuncia de Corretja y Costa, y Agassi defiende el torneo

JOAN SOLSONA
Enviado especial a LONDRES

La polémica surgió cuando Alex Corretja y Albert Costa decidían plantarse ante la subjetividad de Wimbledon respecto a los cabezas de serie. La denuncia ha llegado de lleno a los vestuarios de All England Club, donde es el tema diario de debate. El pasado lunes, Pete Sampras atacó con dureza la decisión de no jugar de los tres miembros de la 'Armada'. El primer favorito del torneo tuvo ayer su respuesta. Arantxa Sánchez Vicario y Conchita Martínez, máximas representantes de los supervivientes en la hierba, apoyan en todo a sus compañeros. "No me parece normal que haya favoritismos", apunta la barcelonesa. "Te quitan la oportunidad de demostrar tu juego por la cara", añade Conchita.

Incluso Gustavo Kuerten, que fue halagado por su competitividad en hierba por el propio Sampras, apoyó la causa de Corretja, Costa y Ferrero. "En Wimbledon se debería respetar el ránking como en el resto de torneos. Si los ingleses son tan buenos en hierba, no les debería importar enfrentarse a cabezas de serie como Corretja y Costa. Lo único que he visto por ahora es que Rusedski perdió en primera con Spadea".

John McEnroe, capitán del equipo americano de Copa Davis, también se ha puesto del lado de Corretja en sus públicas protestas contra la organización. "Está claro que con los cambios de puntuación debía haberse hablado también de las particularidades de Wimbledon", apuntó 'Mac'. Mientras André Agassi se limita a elogiar el sistema del torneo.

### HAN DICHO

*"Ojalá todos los torneos designasen los cabezas de serie como Wimbledon"*
**A. Agassi**
Tenista estadounidense

*"Muchos cabezas de serie de Wimbledon jugarían la previa en París"*
**Carlos Moyá**
Tenista español

*"O Wimbledon cambia sus normas o tendrá un boicot general"*
**Javier Duarte**
Entrenador de Corretja

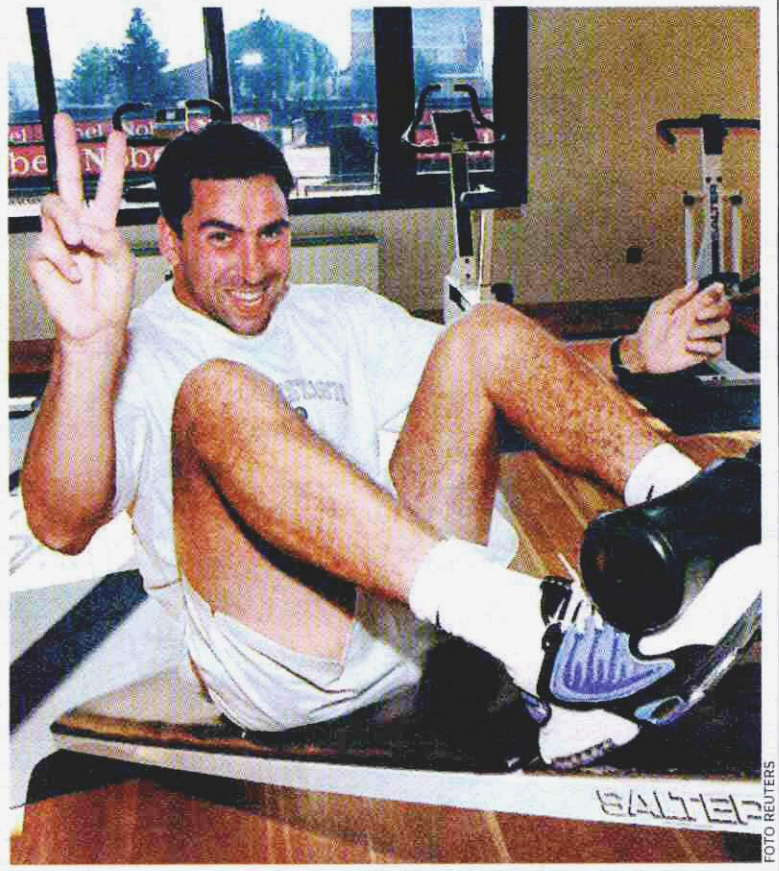


FOTO REUTERS

Albert Costa no pisó este año las pistas del All England Club

## Wimbledon podría tener 32 cabezas de serie

### Un rumor que ayer apuntó el entrenador de Ferrero

M. ALBA | MADRID

En los corrillos tenísticos, ya se especula con un cambio de normas en Wimbledon de cara al año próximo. Unos rumores que ayer apuntó Antonio Martínez, el entrenador de Ferrero. "Que hagan como en Miami -torneo de Cayo Vizcaíno- y coloquen 32 cabezas de serie, lo que en un cuadro de 128 no es demasiado y evitarían enfrentamientos entre presuntos favoritos en las tres primeras rondas. Claro, que si luego no respetan tampoco el ránking y colocan al quinto del mundo en el puesto 30, tampoco habremos adelantado mucho". Ferrero apuntó la posibilidad de que "puede que Sampras estuviese presionado por la organización para que arremetiera contra los españoles, de lo contrario, no lo entiendo".

Prueba el circuito de Lemans
MARCA
www.circuitlemans.es

### RESULTADOS

**CATEGORIA MASCULINA**

**1ª ronda:** Mirnyi (BIE) a Ulihrach (RCH), 6-2, 4-0 y abandono. **Albert Portas** a Zib (RCH), 6-3, 6-4 y 6-4. Norman (SUE, 3) a Woodforde (AUS), 6-4, 6-2, 2-0 y abandono. Santoro (FRA) a Gaudenzi (ITA), 6-3, 6-2 y 6-2. Chang (USA) a Gaudio (ARG), 6-2, 6-3 y 6-2. Gimelstob (USA) a Cowan (GBR), 6-3, 6-4, 6-7 (5) y 6-3. Rafter (AUS, 12) a Delgado (GBR), 6-3, 7-6 (7) y 6-1. Tarango (USA) a Grosjean (FRA), 7-6 (5), 3-6, 6-4 y 6-4. Popp (ALE) a Agenor (HAI), 0-6, 7-5, 7-6 (10) y 6-2. Woodbridge (AUS) a Siemerink (HOL), 6-4, 3-6, 7-6 (4) y 6-2. Kuerten (BRA, 4) a Woodruff (USA), 6-4, 6-7 (5), 7-5 y 7-6 (5). Bower (AFS) a Sanguinetti (ITA), 6-3, 7-6 (1), 4-6 y 7-6 (1). Rochus (BEL) a Fromberg (AUS), 4-6, 6-3, 3-6, 7-6 (4) y 6-4. Safin (RUS, 15) a **Galo Blanco,** 7-6 (2), 6-3 y 6-4. Prinosil (ALE) a Sargsian (ARM), 2-6, 6-1, 6-2 y 6-4. Huet (FRA) a Bhupathi (IND), 6-7 (5), 6-3, 7-6 (4) y 6-1. Gustafsson (SUE) a Kilderry (AUS), 6-4, 6-2 y 6-4. Kafelnikov (RUS, 5) a Federer (SUI), 7-5, 7-5 y 7-6 (6). B. Black (ZIM) a Ilie (AUS), 6-3, 5-7, 7-6 (4) y 6-0. Johansson (SUE) a Meligeni (BRA), 6-4, 6-7 (5), 6-3 y 6-2. Vinciguerra (SUE) a Tieleman (ITA), 7-6 (4), 6-1, 6-7 (7) y 6-2. Rosset (SUI) a Squillari (ARG), 7-5, 6-3 y 7-6 (4). Schuttler (ALE) a **Carlos Moyá,** 6-3, 6-7 (5), 6-3 y 6-2. Di Pasquale (FRA) a Hipfl (AUT), 4-6, 6-4, 6-4, 6-7 (5) y 6-1. Koubek (AUT) a Voinea (RUM), 3-3 y abandono. Philippoussis (AUS, 10) a Melzer (AUT), 6-4, 7-6 (3), 5-7 y 6-4. Gambill (USA) a Hewitt (AUS, 7), 6-3, 6-2 y 7-5. Escudé (FRA) a Cañas (ARG), 4-6, 6-4, 6-1 y 6-2. Haas (ALE) a Kiefer (ALE, 13), 5-7, 6-4, 6-2 y 6-3. Agassi (USA, 2) a Dent (USA), 2-6, 6-3, 6-0, 4-0 y abandono. Clement (FRA) a Ivanisevic (CRO), 6-3, 3-6, 6-3 y 6-4. Lareau (CAN) a Russell (USA), 7-6 (6), 6-2, 1-6 y 6-2. Arazi (MAR) a Gaudi (ITA), 6-2, 6-4 y 6-0. Parmar (GBR) a Sa (BRA), 6-7 (2), 6-3, 4-6, 6-2 y 6-3. Schalken (HOL) a Bastl (SUI), 6-2, 6-4 y 6-2.

**CATEGORIA FEMENINA**

**1ª ronda:** Coetzer (AFS, 12) a Washington (USA), 6-4 y 6-2. Callens (BEL) a Vento (VEN), 6-3 y 6-2. Osterloh (USA) a Farina (ITA), 6-3, 5-7 y 6-3. Asagoe (JAP) a Snyder (USA), 6-2, 1-6 y 6-1. Pitkowski (FRA) a Panova (RUS), 6-3 y 7-6 (4). Cristea (RUM) a Rittner (ALE), 7-5, 2-6 y 9-7. Boogert (HOL) a Halard-Decugis (FRA, 14), 7-6 (4), 0-6 y 6-1. Davenport (USA, 2) a Morariu (USA), 6-3, 1-0 y abandono. Dechy (FRA) a Rubin (USA), 6-3 y 6-1. Cara Black (ZIM) a Smith (GBR), 6-2 y 6-2. Likhovtseva (RUS) a Vavrinec (SUI), 3-6, 6-3 y 6-1. Jeyaseelan (CAN) a De Lone (USA), 6-4 y 6-4. **Conchita Martínez (5)** a Kremer (LUX), 6-3 y 7-6 (5). Molik (AUS) a Kleinova (RCH), 3-6, 6-2 y 6-2. Clijsters (BEL) a Tauziat (FRA, 7), 6-3, 3-6 y 6-2. Arantxa Sánchez Vicario (9) a Henin (BEL), 6-1, 1-6 y 6-1. Rippner (USA) a De Swardt (AFS), 6-2 y 6-3. Seles (USA, 6) a Habsudova (ESL), 3-6, 6-2 y 7-5. Grande (ITA) a Schnell (AUT), 6-3 y 6-0. Raymond (USA) a Nejedly (CAN), 6-1, 4-6 y 6-2. Myskina (RUS) a Courtois (BEL), 6-4, 5-7 y 6-2. Wartusch (AUT) a Srebotnik (SLO), 7-5 y 6-4. Appelmans (BEL) a Dragomir (RUM), 7-6 (4) y 6-4. Pierce (FRA, 3) a Pratt (AUS), 6-1 y 6-3. Ahl (GBR) a Schwartz (AUT), 6-0 y 6-3. **Magüi Serna** a Cross (GBR), 6-3 y 6-4. Shaughnessy (USA) a **María Sánchez,** 7-5, 6-2. Oremans (HOL) a Krasnoroutskaia (RUS), 6-7 (5), 6-4 y 6-3. Capriati (USA) a Van Roost (BEL, 16), 6-2 y 6-4. Schnyder (SUI) a Garbin (ITA), 6-3 y 6-2. Dokic (AUS) a Arn (ALE), 6-1 y 7-6 (6). Basuki (INA) a Irvin (USA), 4-6, 6-2 y 6-4. **Gala León** a Mauresmo (FRA, 13), 4-6, 6-3 y 7-5. Nacuk (YUG) a Kostanic (CRO), 6-4 y 6-1. Weingartner (ALE) a Plischke (AUT), 6-4 y 6-4. Magdalena Maleeva (BUL) a Cocheteux (FRA), 6-1 y 6-2. Stevenson (USA) a Kuti Kis (HUN), 7-5 y 7-6 (3). Brandi (USA) a Kruger (AFS), 6-3 y 7-5. Suárez (ARG) a Gagliardi (SUI), 6-4 y 6-3.

## Sánchez Vicario

### *El tenis hace justicia*

La polémica sobre la designación de las cabezas de serie en Wimbledon ha tenido un colofón en el resultado conseguido por uno de los jugadores a los que la organización regaló una cabeza de serie basándose en sus resultados en hierba y -por ser británico- su atractivo para el público local. Greg Rusedski cedió en la primera ronda, por 9-7 en el quinto set ante un rival como Vince Spadea que venía nada menos que de perder 21 partidos consecutivos. Al margen de la rebelión de los españoles, comprendida en parte por el club y tácitamente apoyada por muchos de sus compañeros, el AELTC ha tenido una prueba de que su sistema no tiene la perfección que ellos afirman pues los resultados previos en hierba, sobre todo teniendo en cuenta que en esta superficie se juega apenas un mes al año, no son una referencia demasiado válida para prever el desempeño en el toneo de sus designados.

En fin, que una vez más el tenis ha venido en auxilio de la razón (porque no ha sido Rusedski el único favorito que ha dicho adiós a la primera). Claro que para convencer a la organización de Wimbledon de que no están en lo cierto en algo...

## RETRASOS Y ABANDONOS

### Marat Safín

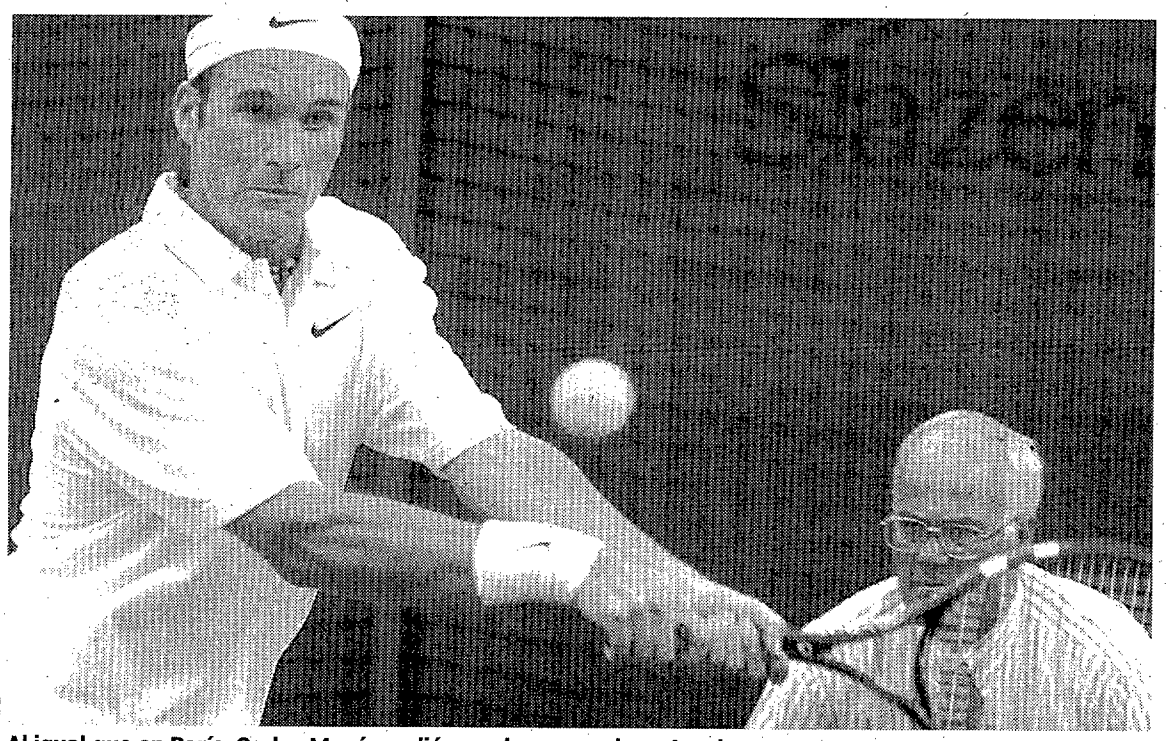
El jugador ruso (15) rozó el límite del tiempo permitido para acudir a la pista a disputar el partido de primera ronda que le enfrentaba a Galo Blanco y estuvo a punto de ser eliminado. Más tarde, Safin se impuso por 7/6 (2), 6/3, 6/4.

### Arantxa

También tuvo problemas Arantxa al inicio de su compromiso ante la belga Henin. El juez árbitro y las bolas no aparecían cuando las jugadoras llevaban ya bastantes minutos esperando.

### Lindsay Davenport

Lindsay Davenport, se clasificó para la segunda ronda sin terminar su partido. La rumana Corina Morariu se lesionó su hombro derecho en una caída fortuita y abandonó el partido.



EFE

Al igual que en París, Carlos Moyá perdió en primera ronda en Londres

# Moyá cae sin oposición

## Perdió ante el alemán Schuttler en cuatro sets

**J. SOLSONA | LONDRES**

Carlos Moyá parece no tener suerte en los 'Grand Slam' y la derrota en su debut ante el alemán Rainer Schuttler se suma a la de París con Gumy y la ausencia por lesión de Australia. El mallorquín se vio sorprendido en el primer set por su rival (6-3) y sólo pudo apuntarse el segundo en el 'tie break' para ceder más tarde los dos siguientes (6-3 y 6-2). Moyá se despide así de la Masters Cup de Lisboa.

Por su parte, Arantxa Sánchez Vicario y Conchita Martínez empezaron a presentar su candidatura al título de Wimbledon tras imponerse respectivamente a la belga Henin y la luxemburguesa Kremer. En féminas, la jornada continuó con éxito para las españolas, pues Gala León dio la campanada del cuadro cortando el paso a la francesa Mauresmo, que se unió a la eliminación de las también cabezas de serie Tauziat (7) y Julie Halard (14). Serna, que no quiere perder el tren de los Juegos, pasó también ronda y ahora le espera Pierce.

Albert Portas salvó el día en categoría masculina tras imponerse con relativa facilidad al checo Zib. Casualidades del cuadro, Portas se cruzará ahora con Spadea, que tan sólo cuenta con una victoria en el 2000.

**WIMBLEDON**

### La Armada española

| RONDAS | 1ª R. | 2ª R. | 3ª R. | 4ª R. | 1/4 | 1/2 | Final | Camp. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C. Moyá | ☹ | | | | | | | | HOMBRES |
| Berasategui | ☹ | | | | | | | | |
| Beto Martín | ☺ | | | | | | | | |
| Vicente | ☹ | | | | | | | | |
| Portas | ☺ | | | | | | | | |
| Mantilla | ☹ | | | | | | | | |
| Galo Blanco | ☹ | | | | | | | | |
| Clavet | ☺ | | | | | | | | |
| Arantxa | ☺ | | | | | | | | MUJERES |
| Conchita | ☺ | | | | | | | | |
| Montolio | ☹ | | | | | | | | |
| Torrens | ☺ | | | | | | | | |
| Gala León | ☺ | | | | | | | | |
| Magui Serna | ☺ | | | | | | | | |
| Schez Lorenzo | ☹ | | | | | | | | |

# Las Williams, otra vez en el mismo torneo

Venus y Serena Williams coindicen de nuevo en un 'Grand Slam' (no lo hacían desde el Open de Estados Unidos '99) en la presente edición de Wimbledon. La fractura entre las dos hermanas vino a raíz de la victoria de Serena en el cuarto 'Grande', donde su hermana mayor sólo alcanzaba las semifinales. En ese momento, la campeona pasó a ser la preferida de su padre y entrenador, Richard Williams. Venus se planteó incluso dejar el tenis para dedicarse a estudiar arte. En Australia apareció una Serena fuera de forma y sin la presencia a su lado de su familia. Las diferencias entre ambas jugadoras parecen insalvables, hasta el punto, que prefieren entrenar con cualquiera antes que hacerlo juntas. En la tierra de París le tocó el turno a Serena de desmarcarse del torneo. Ahora están juntas pero no revueltas.

**EL DATO**

### Especularon con su identidad

La incompatibilidad demostrada por las hermanas Williams a lo largo del último año dio pie a peregrinas interpretaciones como la de la agencia de prensa alemana DPA que especuló con que Venus y Serena fuesen, en realidad, una misma persona.

# Kournikova se pone como modelo

## Alardea de aparecer en sostén en todas las fachadas

A falta de buenos resultados de los ingleses en el actual circuito, la prensa local ha adoptado como destinataria de sus preferencias a la rusa Anna Kournikova, que aparece en primera página de todos los periódicos deportivos muy por encima de la Eurocopa de fútbol. La excitación por la rusa ha llevado al rotativo inglés 'Daily Sport' a realizar un fotomontaje en el que se ve todo lo que tapa el minúsculo modelo de Adidas que luce en Wimbledon. Kournikova mantiene su actitud altiva de siempre, y a la desorbitada e inmerecida atención que le presta todo el mundo responde que "será por el anuncio de ropa interior que cuelga en todos los edificios de Londres. Sin embargo, lo hice para que las mujeres aprendan a cuidarse el cuerpo y tengan el mío de modelo".

Por el momento, lo único que ha demostrado en la pista es tener un buen saque, el más rápido de la presente edición (172.1 km/h), pero eso no mejora el nivel de su mediocre juego ni sus perspectivas en el torneo.

EFE

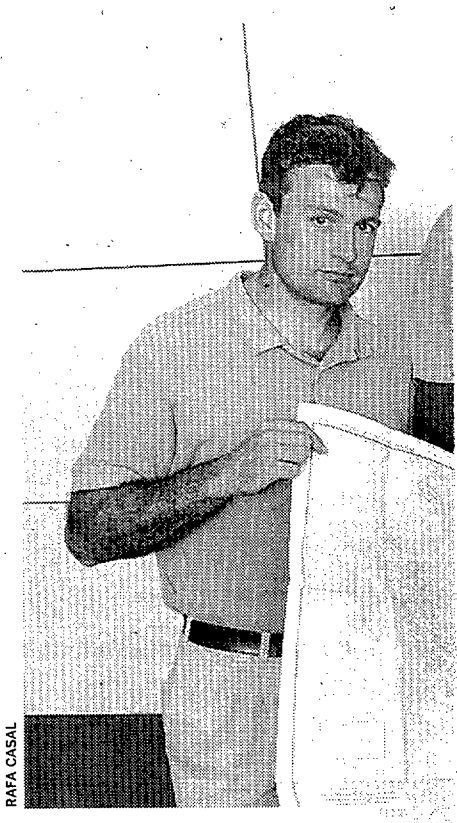
*Kuerten*

## Kuerten se adapto bien

El doble campeón de Roland Garros, Gustavo Kuerten, demostró su adaptación a la hierba venciendo en cuatro sets al estadounidense Chris Woodruf. En la imagen, el brasileño repone fuerzas comiendo un plátano.

# Oiarzabal se va al fin del mundo

## Cruzará la Antártida por la zona más ancha


RAFA CASAL

**MARCO A. CANSECO** | MADRID

Juanito Oiarzabal ya está metido en otra. El genial montañero vitoriano, junto a Juan Vallejo, Ramón Larramendi y José Manuel Naranjo se ha embarcado en otra aventura pionera, ser el primer humano en cruzar de punta a punta, por su parte más extensa, el continente de la Antártida. Un total de 4.500 kilómetros en los que invertirán 100 días, a partir del 5 de noviembre.

Todo es nuevo en esta extrema expedición, empezando por el modo de desplazamiento. Se trata de un trineo casi artesanal que irá propulsado únicamente por energía eólica, al ir conectado a una gran cometa de tracción (similar a un ala delta o un parapente), que es capaz de desplazar un peso de 500 kilos a unos 15 kilómetros por hora. El inspirador de la aventura y del vehículo es Ramón Larramendi, uno de los mayores expertos mundiales en travesías polares que aparece en esta ocasión como el cabeza de la expedición.

Juanito es uno de los más grandes himalayistas de la historia, pero su experiencia en una empresa como en la que ahora se adentra es menor. Tanto él como Juan Vallejo pasarán por un periodo de adiestramiento que ya ha comenzado y que se extenderá en los meses de julio y agosto antes de emprender el gran desafío. Las ganas del vitoriano de nuevas experiencias están fuera de toda duda y se ayudará de la experiencia de Larramendi y Naranjo para intentar marcar un hito en la historia del deporte aventura.

### El trineo, la alfombra voladora

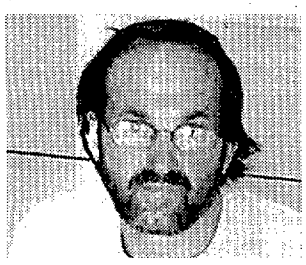
El trineo que van a utilizar está fabricado íntegramente en España, en un pueblecito de Burgos llamado Fresnillo de las Dueñas por la empresa Fun Run de Javier de la Puente. "Es como una alfombra voladora", como lo describe Larramendi. Este artilugio casi artesanal, cuyas piezas van atadas a mano, lo mandarán por cargo aéreo 10 días antes de comenzar la travesía y todos deberán saber montarlo, desmontarlo y repararlo, para solucionar cualquier problema, al igual que las cometas.

Uno de los aspectos que impresionan de la expedición es que van a estar completamente sólos durante 100 días. No contarán con apoyo de ningún tipo. Tan sólo una baliza de emergencia, aparte del equipo de comunicaciones que les conectará con España.

La comida es uno de los problemas. Está medida para un centenar de jornadas, a razón de 5.000 calorías por persona diarias. La ropa es similar a la del Himalaya, de goretex, pero más preparada ya que aquí las temperaturas son más extremas y pueden alcanzar los 55º bajo cero, por los 35º del Everest. Además, cualquier problema mecánico deberá ser resuelto hasta alcanzar el final. La vuelta será en velero a Nueva Zelanda.

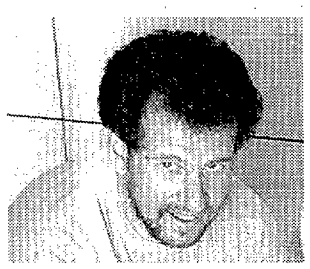
## EL EQUIPO POLAR

**Juan Oiarzabal**



Vitoriano, 48 años, 14 ochomiles le contemplan, aunque no se ha adentrado en este tipo de travesías.

**Ramón Larramendi**



Madrileño, de 35 años. Tiene en su haber más de 10 grandes travesías polares, una de ellas de tres años entre Groenlandia y Alaska.

**José Manuel Naranjo**

Canario, 35 años, guía polar y socio de Larramendi. Conoce el Polo Norte a la perfección, Canadá y los países nórdicos. Un experto.

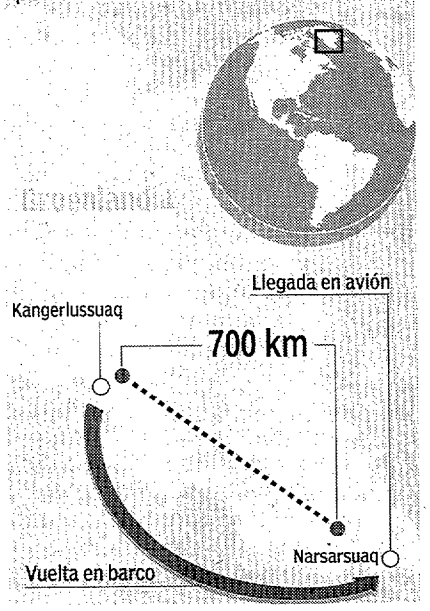
**Juan Vallejo**

El brazo derecho de Juanito en sus más recientes expediciones al Himalaya.

## La aclimatación será en Groenlandia

**EL MAPA**

La prueba de Groenlandia les llevará por una travesía de 30 días.




**M.A.C.** | MADRID

Todo por aprender y por probar. El próximo 13 de julio, los cuatro componentes se trasladarán a Groenlandia, donde recorrerán 700 kilómetros en un mes para probar y pulir todos los detalles técnicos y logísticos que pueden encontrarse en la Antártida. Avión, helicóptero, trineo y barco serán los medios con los que completen el trayecto entre el aeropuerto internacional de Narsarquaq (al sur de la isla) y el de Kangerlussua (al oeste) en una zona que conoce muy bien Larramendi, pues en el 86 participó en la primera travesía española por Groenlandia (con esquís en aquella ocasión). Sin límites de equipo y con apoyo, la isla será el mejor banco de pruebas para el infierno que les esperará.

## Algo que nadie ha intentado

Otra de las particularidades, que da idea de la dificultad a la que se enfrentan los cuatro componentes de la expedición es que nadie, de forma deportiva, ha llegado, ni siquiera lo ha intentado, hasta la llamada 'zona inaccesible de la Antártida', el punto más alejado de cualquier zona costera del continente y cuyo acceso es mucho más complicado que el del polo magnético, Entre otras cosas,por la longitud y latitud del punto, la brújula no sirve y sólo se pueden guiar por GPS. "Por la zona por la que vamos a pasar sólo han llegado, con vehículos oruga, expediciones estadounidenses y soviéticas de los años 60", afirma Larramendi, a lo que Vallejo apostilla con un punto de sana chulería: "es que ir al Polo Sur no tiene mérito".

## AYER APRENDIO A VOLAR UNA COMETA

**M.A.C.** | MADRID

El Campo de las Naciones de Madrid fue el escenario. Juan Oiarzabal y Juan Vallejo estaban citados para dar su primera clase de cometismo. Jorge actuó como profesor y les enseñó lo más básico. La cometa, fabricar líneas (las dos cuerdas que unen la cometa a los mandos) y, por fin, izarla y mantenerla en el aire.

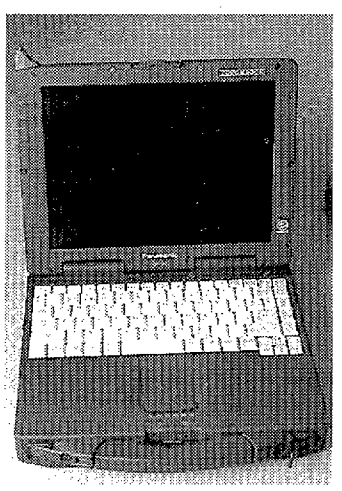
Juanito, familiarizado con los cordajes y los nudos, no perdió detalle. Pero la sorpresa vino cuando agarró los mandos y corriendo ligeramente hacia atrás levantó la vela a la primera, como si lo llevara haciendo toda la vida. No duró mucho en el aire, pero en cada nuevo intento, los progresos se hicieron evidentes inmediatamente. "A éste no se le resite nada", se oía como comentario. El ni se inmutó. Reía y disfrutaba como un niño con un juguete. Juan Vallejo también mostró destreza, aunque se llevó algún susto.

DIEGO SOUTO
Juanito, volando una cometa

isostar
Reponte y sigue y sigue y sigue y sigue y s

# El mejor equipo de comunicaciones

## Textos y fotos desde el Polo Sur

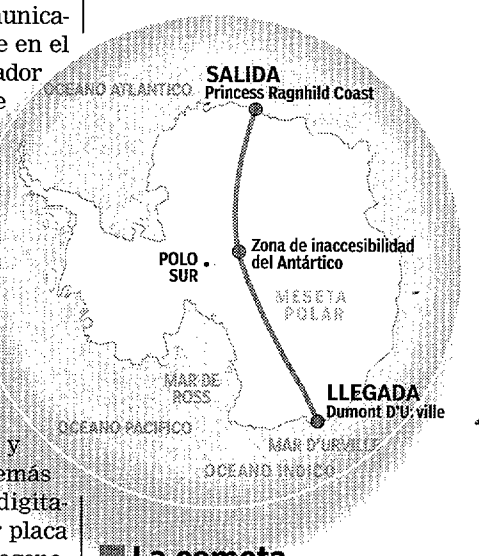


La expedición de la Antártida contará con el mejor equipo de comunicaciones que puede encontrarse en el mercado. La joya es un ordenador portátil Panasonic que cumple las exigencias del ejército de Estados Unidos y que entre otras maravillas aguanta una caída desde 9 metros de altura, temperaturas de entre 33º bajo cero y 65º y que resiste en su superficie un baño de agua. Tamién llevarán una antena Nera World Comunicator que conecta con el satélite Inmarsat y establece una línea RDSI, además de dos cámaras fotográficas digitales. Dos generadores, uno por placa solar (55 Watios/h) y otro aerogenerador marino (200 W/h), conectados a unas baterías de gel, selladas con juntas de silicona, darán energía a la expedición.

### El recorrido

Cruzar la Antartida por el punto más largo. El tiempo estimado es de 100 días. La mejor jornada posible es de 400 km.

DISTANCIA 4.500 KM

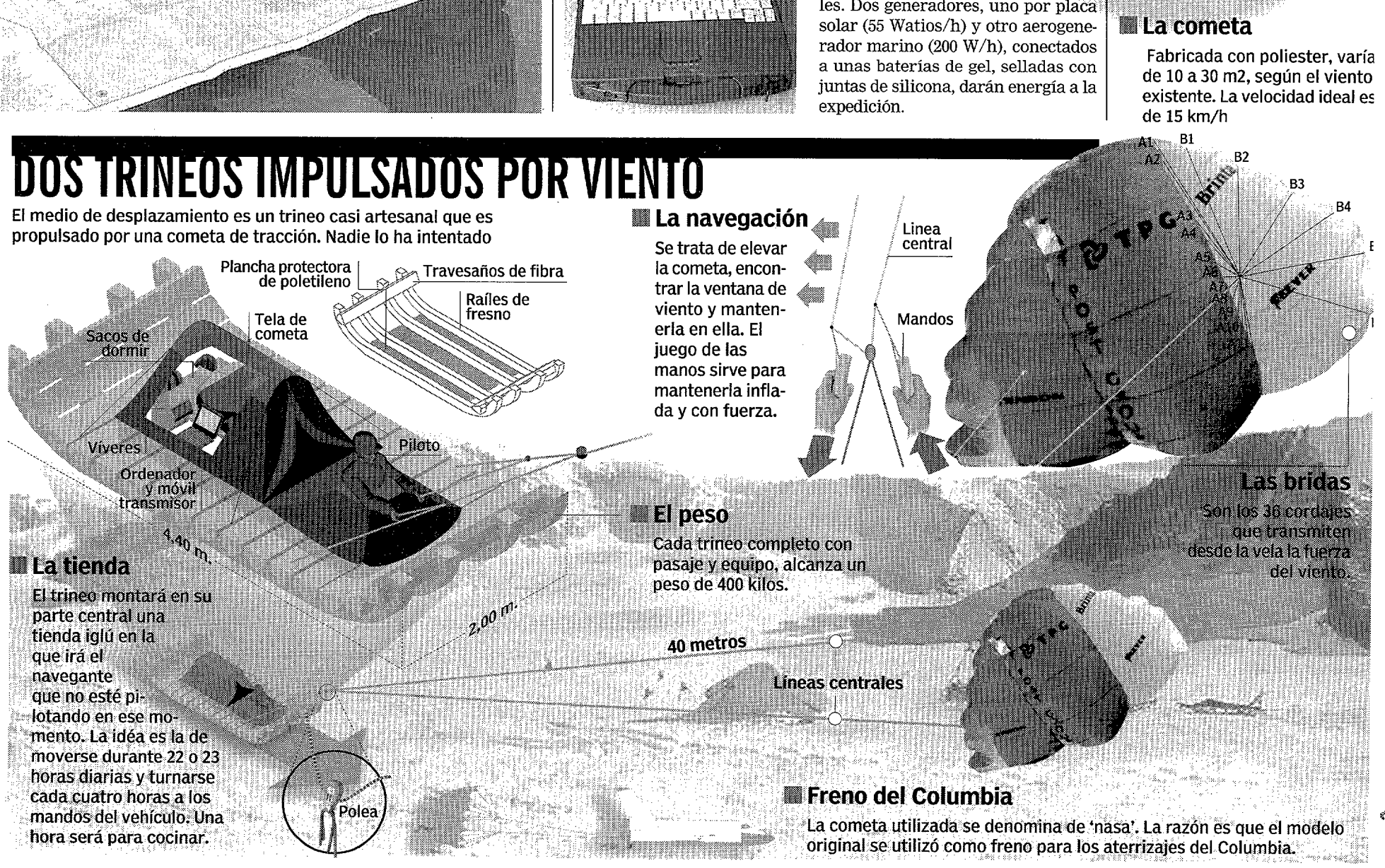



### La cometa

Fabricada con poliester, varía de 10 a 30 m2, según el viento existente. La velocidad ideal es de 15 km/h

# DOS TRINEOS IMPULSADOS POR VIENTO

El medio de desplazamiento es un trineo casi artesanal que es propulsado por una cometa de tracción. Nadie lo ha intentado




### La navegación

Se trata de elevar la cometa, encontrar la ventana de viento y mantenerla en ella. El juego de las manos sirve para mantenerla inflada y con fuerza.

### Las bridas

Son los 36 cordajes que transmiten desde la vela la fuerza del viento.

### La tienda

El trineo montará en su parte central una tienda iglú en la que irá el navegante que no esté pilotando en ese momento. La idéa es la de moverse durante 22 o 23 horas diarias y turnarse cada cuatro horas a los mandos del vehículo. Una hora será para cocinar.

### El peso

Cada trineo completo con pasaje y equipo, alcanza un peso de 400 kilos.

### Freno del Columbia

La cometa utilizada se denomina de 'nasa'. La razón es que el modelo original se utilizó como freno para los aterrizajes del Columbia.

# La 'sincro' abre los Europeos

## España se debate en un escalafón donde es cuarta

**JAVIER ROMANO** | MADRID

El año pasado eran las sirenas del 'spot' de continuidad rodado por TVE para su programación veraniega. Este, las eligió su patrocinador del Programa ADO, Leche Pascual, para anunciar sus productos por televisión y radio. Se trata de las componentes de la selección nacional de natación sincronizada. Hoy debutan, por anticipado, en los Campeonatos de Europa de natación, saltos y sincronizada, que se disputarán en Helsinki, Finlandia, y cuya apertura oficial tendrá lugar el próximo viernes.

Para ellas será la segunda gran competición de la temporada. En la primera, el torneo preolímpico, el dúo formado por Gemma Mengual y Paola Tirados consiguió su plaza para Sidney, pero el equipo se quedó en puertas. En esa ocasión los intereses nacionales y la subjetividad estuvieron a la orden del día. Jueces de países rivales directos como China o Italia otorgaron notas llamativas por lo bajas y el equipo español se quedó a un puesto de su objetivo.

Desde el pasado mes de octubre la selección nacional trabaja en régimen de concentración permanente. A juicio de su responsable, Anna Tarrés, esto ha permitido "crear una estructura de entrenamiento que nos permitirá despegar". En los pasados Europeos, Gemma Mengual ocupó la quinta plaza y tanto el dúo como el equipo fueron cuartos, detrás Rusia, Francia e Italia, en un escalafón muy predeterminado. El objetivo en Helsinki es consolidarse en esas posiciones y acercarse más aún al podio por medio de Mengual, que presenta una rutina libre realmente innovadora en 'sólo'.

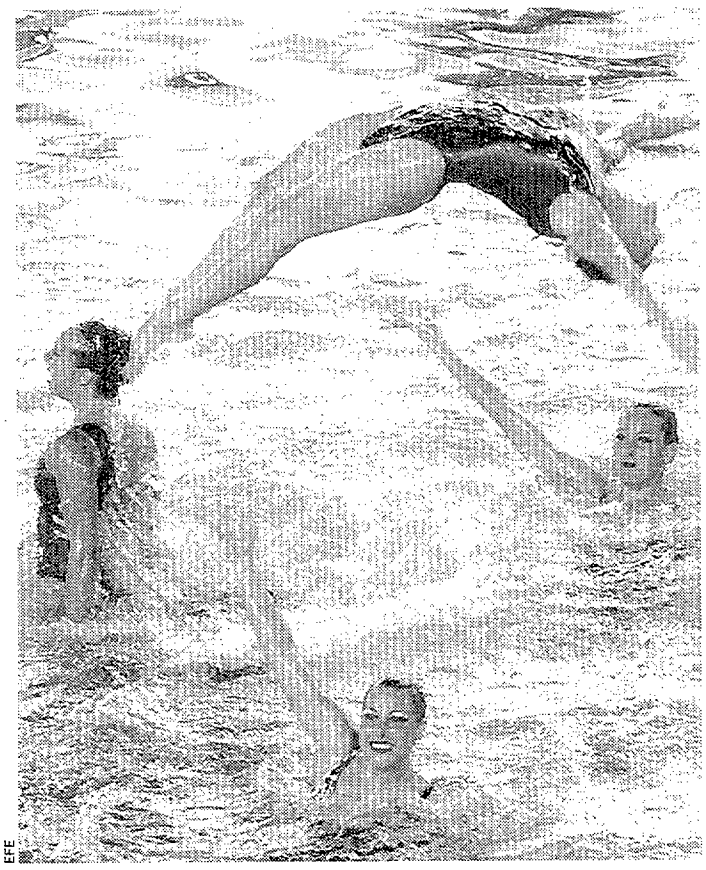
### Anna Tarrés

**"Cuando lo merezcamos, nos lo reconocerán"**

La seleccionadora nacional de sincronizada, Anna Tarrés, ha vivido primero como nadadora y ahora como entrenadora la evolución de este deporte en España. Tarrés reconoce que en la 'sincro' "la subjetividad está a flor de piel y más de una vez hubo reticencias a darnos lo que nos merecemos". Pero no cae en el victimismo fácil y señala que "el día que nos lo merezcamos no tendrán más remedio que reconocérnoslo".

**CALENDARIO**

| | J 28-VI | V 29-VI | S 30-VI | D 1-VII | L 2-VII | M 3-VII | X 4-VII | J 5-VII | V 6-VII | S 7-VII | D 8-VII | L 9-VII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Natación | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Saltos | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sincronizada | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| Larga Distancia | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |



EFE

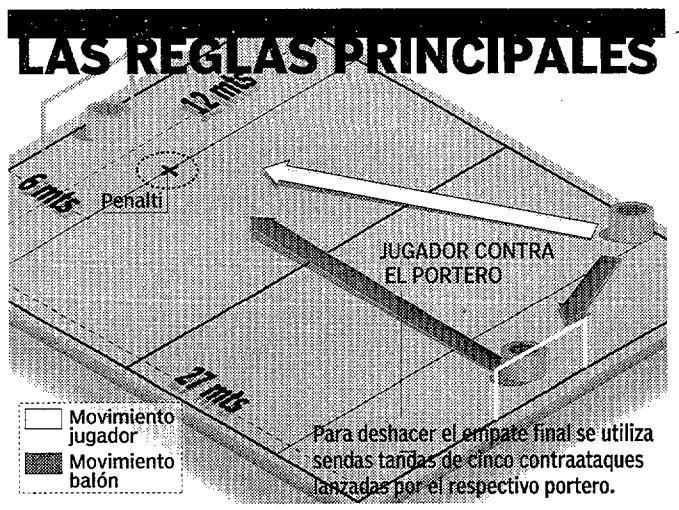
La equipo, en los recientes Campeonatos de España

## Nina Zhivanevskaia pasó un control con urgencia

La nadadora Nina Zhivanevskaia se sometió el pasado viernes en Madrid a un control antidopaje por indicación de la Federación Española de Natación, después de que el entrenador que supervisaba su preparación, el británico Cecil Russell, fuese detenido por un delito de narcotráfico. Zhivanevskaia había pasado varios controles por sorpresa en los últimos meses, con resultado negativo. Los nadadores españoles clasificados para Sidney debían someterse a otro análisis y ella pidió hacerlo de inmediato. Los resultados deberán conocerse antes de los Europeos.

# Hombrados seguirá parando en la playa

## Unico jugador de la Asobal convocado para el I Europeo de balonmano-playa




**PEREZ SOTO** | LEON

La llegada del verano vacía los pabellones y traslada el deporte a los espacios al aire libre. El balonmano-playa sigue los pasos del voleibol o del fútbol y disputa a partir del 10 de julio en Italia, su primer Campeonato de Europa. España participará con un equipo que incluye un profesional de la Liga Asobal, el portero internacional José Javier Hombrados. El resto del equipo lo forman jugadores en su mayoría de Cádiz, cuna de esta disciplina en España y cuyos equipos han dominado los campeonatos nacionales disputados hasta la fecha.

La convocatoria le pilló por sorpresa a Hombrados, pues su experiencia en esta modalidad del balonmano se reduce a un torneo amistoso que disputó en la playa de El Sardinero con sus compañeros del Ademar. "Algunos jugadores de la Liga Asobal lo practicamos sin carácter competitivo, buscando sólo el espectáculo", explica. "En cambio, otros de División de Honor 'B' o Primera están más acostumbrados a jugar en arena y te pueden volver loco por velocidad y sacando provecho de las reglas".

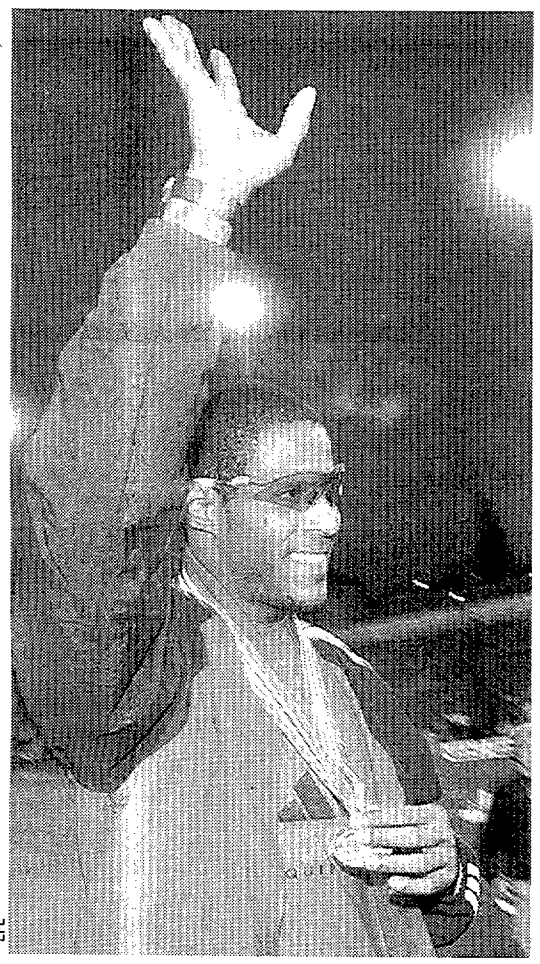
### Portero-jugador

El portero en el balonmano-playa tiene mucha mayor participación en el juego que en el balonmano a siete porque el reglamento lo favorece, algo que agrada a 'JJ'. "En las pachangas siempre me ha gustado actuar como jugador y no lo hago precisamente mal", advierte.

España será uno de los diez equipos masculinos participantes en el I Europeo y uno de los favoritos dado que fue uno de los países pioneros, junto con Italia y Alemania, en el balonmano-playa. Hombrados forma parte del grupo de seis jugadores en la reserva del equipo olímpico para Sidney. Este campeonato y su preparación le servirán para mantenerse en forma durante las vacaciones, por si cualquier portero de la selección olímpica sufre algún percance y le llaman para sustituirlo, aunque él no piensa en esa posibilidad.

ANA M. DIEZ

**Hombrados, en una acción típica de portero en el balonmano-playa**


EFE

Sotomayor, cuando ganó los Panamericanos

# Sotomayor no podrá competir en Sidney

## La IAAF le sancionó por consumo de cocaína hasta el 30 de julio del 2001

**EFE** | MONTECARLO

Javier Sotomayor, plusmarquista mundial de altura (2,45), fue ayer suspendido de toda competición hasta el 30 de julio del año 2001 por consumo de cocaína, según acordó el tribunal de arbitraje de la IAAF, reunido en Montecarlo. Dicho tribunal anunció que la sanción al atleta cubano es desde el 31 de julio de 1999 hasta el 30 de julio de 2001, lo que impedirá al campeón olímpico en Barcelona'92 competir en Sidney y podría adelantar su retirada.

El tribunal de arbitraje rechazó las alegaciones de la Federación Cubana, presentadas el 6 de agosto de 1999, y por tanto, ratificó los controles efectuados por la Organización Deportiva Panamericana, de la que dependen los Juegos Panamericanos.

El caso Sotomayor estalló el 4 de agosto del año pasado en Winnipeg (Canadá) cuando el presidente de la ODEPA, Mario Vázquez Raña, confirmó que el análisis de orina practicado a Sotomayor había revelado restos de cocaína y se trasladaba el caso a la Federación Cubana.

## Parra y Estévez, hoy en 800 en Albacete

El duelo entre Roberto Parra y Reyes Estévez en 800 metros es el principal atractivo de la primera reunión de Albacete que se disputa hoy (a partir de las 19:30 horas) en las pistas de la Ciudad Universitaria. El 3.000 masculino con Molina, Jiménez, Silio, Cuñado, Moiben y Satkay, así como el 1.500 con Martín Berlanas, Morente, Mudogo y Tracy constituyen las otras pruebas destacadas de una jornada que también ha previsto un 400 con Trull y Andrés.

## Greene, por otro récord en Atenas

"Con mi amigo Ato Boldon en la competición puedo batir de nuevo el récord del mundo". Así de eufórico se presentó ayer Maurice Greene en Atenas, donde hoy buscará en los 100 metros un nuevo tope mundial. Lo hará en una pista tralismán para él, la que le convirtió por primera vez en campeón del mundo hace tres años cuando era un simple desconocido y la que le llevó el pasado a realizar la mejor marca de la historia (9.79). Además del propio Boldon, 'Mo' tendrá hoy otros dos acompañantes de lujo en su viaje hacia otra plusmarca universal del hectómetro: Dennis Mitchell y Jason Gardener.

Ad-Hoc

MoviStar Activa
Cógelo y habla

¿ Qué recarga es ésta que nunca tienes que recargar ?

Con la **RECARGA AUTOMÁTICA,** despreocúpate. Fácil y sencilla. Programa tu Recarga Automática y olvídate del saldo. Para que hables y hables sin sorpresas. Y ahora contratando antes del 17 de julio:

De **regalo** 2.000 ptas **en llamadas***
y 10% **adicional en cada recarga****.

*El regalo de 2000 ptas.(impuestos indirectos incluidos) beneficiará a las tarjetas MoviStar Activa cuya facilidad de recarga automática se haya activado entre las 00:00 del 18 de junio y las 24: 00 del 17 de julio y se incorporará a su saldo dos meses después de la finalización de la promoción.
** Tras cada recarga automática efectuada entre el 18 de junio de 2000 y el 17 de diciembre de 2000 se recargará un 10% gratuito adicional de manera inmediata.

Consulta del detalle de llamadas a través de internet. Infórmate en el 1439 ó www.movistar.com Única tarjeta con roaming internacional. Ahora también en Tu) Tienda) www.tu-tienda.movistar.com

Telefónica MoviStar

LOREAL

y sigue y sigue y sigue y sigue y sig

SILKE Y CARLOS FUENTES.
LOS ACTORES CHARLAN
EN DIRECTO HOY,
A PARTIR DE LAS 18:00 H.
www.terra.es/cine

terra
Internet,
más tuyo que nunca.

Telefónica

## QUIBER, S. A.

La Junta General Extraordinaria y Universal de la entidad, celebrada el día 3 de junio de 2000, ha acordado:

**1.-** Ampliar el objeto social, incluyendo, además de las actividades que viene desarrollando, la adquisición, tenencia, disfrute, administración general y enajenación de inmuebles, así como el asesoramiento de orden jurídico y administrativo a terceras personas, tanto jurídicas como físicas, y modificar en consecuencia el artículo 2 de los Estatutos Sociales.

**2.-** Reducir el Capital Social para restablecer el equilibrio entre el Capital y el Patrimonio de la Sociedad disminuido por consecuencia de pérdidas en 127.710.000 pesetas, hasta un importe de 20.790.000 pesetas, mediante la disminución del valor nominal de las 594.000 acciones en que está representado.

**3.-** Redenominar el Capital Social en euros, quedando fijado en 124.950,42 euros, y a continuación reducir el Capital Social en 6.150,42 euros, hasta 118.800 euros, mediante la disminución del valor nominal de todas las acciones, y con la finalidad de constituir una Reserva especial de carácter indisponible.

En Madrid, a 3 de junio de 2000
El Administrador Unico

## FEDERACION ANDALUZA DE PADEL

**Convocatoria de elecciones**

De acuerdo con lo establecido en la Orden del 7 de febrero de 2000 de la Consejería de Turismo y Deporte, por la que se regulan los procesos electorales de las Federaciones Deportivas Andaluzas, con fecha 13 de junio de 2000 se convocan Elecciones a miembros de la Asamblea General y a Presidente de la F. A. P. El proceso electoral comenzará el 12 de septiembre de 2000 (el mes de agosto se considera inhábil de acuerdo con la citada Orden). La documentación y censo electoral se encuentran expuestos en la Secretaría de esta F. A. P. (oficinas de Vista Hermosa, Club de Golf del Puerto de Santa María, Cádiz), en horario de 10 a 14 horas, todos los días de la semana, y en las respectivas Delegaciones Provinciales de la Consejería de Turismo y Deporte, en horario de 10 a 13, de lunes a viernes.
En los veinte días siguientes al último anuncio (hasta el martes 18 de julio) se podrá impugnar la presente convocatoria, censo, distribución y calendario ante la Comisión Electoral Federativa, sita en la Federación Andaluza de Padel.

Puerto de Santa María, 13 de junio de 2000
Presidente: JOSE LUIS ARTIGAS MARTINEZ

Todos para todos

Unete a Cruz Roja

# Tráfico Informa

# Teléfono Móvil

**El uso del teléfono móvil al volante aumenta aproximadamente entre 4 y 9 veces el riesgo de sufrir un accidente.**

Alrededor del 30% de muertos y heridos en accidentes de tráfico son causados por distracciones. Aunque no hay una constancia real, la Dirección General de Tráfico sospecha que la falta de atención se debe en gran parte al uso cada vez más frecuente de los teléfonos móviles durante los períodos de conducción.

El teléfono móvil en carretera es útil para casos de averías, emergencias o situaciones de ayuda o colaboración. Pero cuidado, conducir y hablar al mismo tiempo puede ser una mezcla explosiva. Los móviles disminuyen los reflejos y despistan al conductor.

El riesgo aumenta cuando el conductor es quien recibe la llamada, porque no elige ni el momento ni el lugar para atenderla. Cuando el teléfono suena, la primera reacción es de sorpresa, el pulso se acelera hasta alcanzar 145 pulsaciones por minuto y la atención sobre la vía pública se desestabiliza.

La pérdida de concentración y la disminución de la eficacia en el manejo del automóvil mientras se mantiene una conversación, contribuyen a aumentar el riesgo de accidente. Pero no sólo es desaconsejable hablar en el coche a través de móviles convencionales, **también los llamados "manos libres" aumentan las probabilidades de cometer distracciones al volante,** contrariamente a la percepción general que se tiene de ellos como adecuados para comunicarse durante los desplazamientos.

Para evitar riesgos innecesarios, **Tráfico aconseja desconectar el móvil durante los períodos de conducción, utilizar el buzón de voz en caso de que se esté esperando una llamada y, por supuesto, no llamar a una persona que puede estar al volante** si sabemos que no suele desconectarlo.

Próximamente, la Dirección General de Tráfico incrementará el control de la utilización del teléfono móvil en carretera para concienciar a la población de la importancia de mantener la atención permanente y prevenir posibles distracciones.

**No permitas que una llamada provoque una tragedia.**

Ya basta. Por favor, cumple las normas.
MINISTERIO DE INTERIOR
Dirección Gral. de Tráfico

OLIMPISMO · JUEGOS DE INVIERNO DEL 2010

# Tercer 'proyecto Jaca'

Javier Callizo, consejero aragonés de Turismo y Cultura, y Manuel Fonseca, director gerente de Jaca 2010, presentaron ayer en Madrid el tercer proyecto olímpico de la ciudad oscense, que pretende "regresar a los orígenes y devolver los Juegos de Invierno a la montaña, tras pasar por las grandes urbes como Nagano, Salt Lake City y Turín".

Ante el secretario de Estado para el Deporte, Juan Antonio Gómez Angulo, Fonseca explicó que Jaca busca "una red de pequeñas ciudades y pueblos para tejer el soporte logístico de los Juegos".

Javier Callizo presentó ayer el proyecto Jaca 2010

ESGRIMA · COPA DEL MUNDO

# Los españoles se allanan el camino para Sidney

## Medina, Pina y Falcón eludirán al líder mundial hasta la final

MANUEL CANO | MADRID

La actividad competitiva del equipo olímpico español finalizó el pasado fin de semana. Aunque resta una prueba de Copa del Mundo, la de Moscú (29-30 de julio), nuestros tiradores ya no volverán a la acción hasta los Juegos Olímpicos de Sidney.

Lo mejor en La Habana llegó del sable de Fernando Medina. Fue séptimo -eliminó sucesivamente al argentino Drajer (15-8), a Alberto Falcón (15-7) y al francés Seguin (15-13)-, tras perder ante el italiano Tohni Terenzi (15-11), finalmente subcampeón. "Fue una pena porque estaba tirando muy bien. Con 11-8 en contra hubo dos tocados dudosos que el árbitro se los dio al italiano. Del posible 11-10, se pasó al 13-8 y ya no pude remontar".

Por su parte, Pina cedió ante el francés Gourdain en dieciseisavos de final por un apretado 15-12. Estos resultados dejan a los tiradores españoles -Medina (14º), Pina (15º) y Falcón (23º)- muy bien colocados de cara a los Juegos Olímpicos ya que el primer cruce hipotético entre elllos se produciría en cuartos (Pina-Falcón) y el ganador se enfrentaría a Medina, y ninguno lucharía con el número uno mundial, Stanislav Pozdniakov, hasta la final.

El sable, el mejor 'arma' de Medina

HOCKEY

## Arnau ficha por el Real Club de Polo

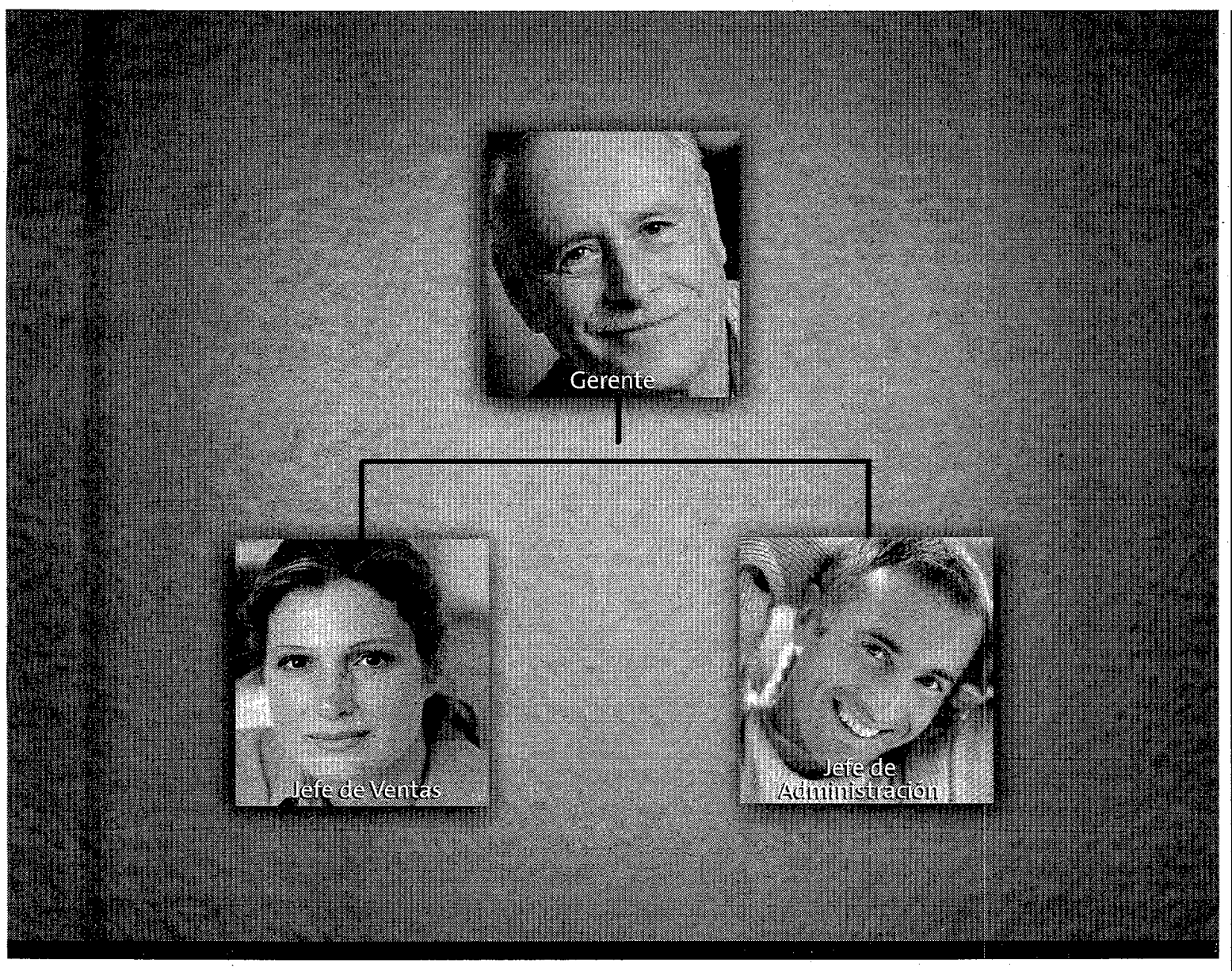
Xavi Arnau fichó ayer por el Real Club de Polo. El club catalán no ha podido hacerse con los servicios de Pol Amat, pero espera reforzarse aún más con objeto de conquistar un título de Liga que no alcanza desde hace 19 temporadas. | I. FLAQUER

## MARCAFLASH

CICLISMO
GIRO DE ITALIA FEMENINO

**2ª etapa:** 1. Van Moorsel (HOL), 2h.35:04 (media: 36,913 km/h); 2. Ziliute (LIT), m.t.; 3. Pregnolato (ITA), m.t.; 4. Boubnenkova (RUS), m.t.; 5. Felloni (ITA), m.t.

**General:** 1. Van Moorsel (HOL), 4h.56:50 (media: 38,223 km/h); 2. Ziliute (LIT), m.t.; 3. Felloni (ITA), m.t.; 4. Boubnenkova (RUS), m.t.; 5. Sapryikina (LIT), m.t.




¿Cómo puede una pequeña empresa, disfrutar de las ventajas de una gran centralita?

Ahorrándosela.

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Con el **Servicio Centrex** de Telefónica ya puede disponer de todas las ventajas de una centralita sin comprarla. Sin invertir en equipos ni tener que renovarlos más adelante.

Olvídese de la instalación y del mantenimiento.
Un servicio exclusivo de Telefónica. Para disfrutar de todas las ventajas de una centralita. Y ahorrársela.

Servicio centrex

900 555 022
Servicio Comercial Empresas
o consulte a su Distribuidor

www.telefonica.es/centrex.

Telefónica

Por F. M. Carreño

## *No hay otro igual*

La autocomplacencia de Wimbledon sólo tiene parangón en su magnetismo. El autoproclamado torneo más grande del mundo es, en realidad, un dinosaurio sobre el que cabalgan unos ancianos dirigentes para los que no hay mundo fuera del estadio de Church Road. Dicho lo cual, hay que reconocer que la magia de Wimbledon es muy real. Que todos los jugadores del mundo, aunque despotriquen contra la hierba, la lluvia y los arrogantes socios del AELTC, darían todos sus títulos por levantar el trofeo más antiguo del mundo del tenis. Que el público pasa noches en vela en las colas y remueve Roma con Santiago por una entrada. Y que increíblemente, el dinero es lo de menos. Es verdad: no hay otro sitio como Wimbledon.

fernandom@recoletos.es

# Vive a tope Wimbledon

## Resultados al minuto, noticias, las declaraciones ...

**FERNANDO CARREÑO** | MADRID

Pese a todos sus defectos, que son muchos, nadie puede negar a Wimbledon el título de torneo mas carismático del mundo. La edición del 2000 se ha puesto en marcha presidida por la polémica de la retirada de los españoles y la posibilidad de que Sampras sume las siete victorias que le lleven al séptimo título y decimotercero total de Grand Slam. De momento, ya lleva una y quien iba a ser uno de sus grandes rivales, Lleyton Hewitt, ha dicho adiós al torneo.

MARCA Digital va a seguir al detalle la cabalgada de Sampras en busca de ese título, unido al de mejor jugador de la historia.

Pero eso no significa que el tenis español no tenga protagonismo en Wimbledon. Además de las reacciones a la polémica retirada de Corretja, Costa y Ferrero, Arantxa y Conchita parten entre las candidatas a arrebatar a Hingis y Davenport el título femenino para el que son las primeras favoritas, y los Beto Martín, Clavet, Torrens y compañía optan a la sorpresa. En MARCA Digital podrás seguir al minuto su nueva aventura sobre la hierba londinense.

### LA ENCUESTA DEL DÍA

**¿Cúal será la final de la Eurocopa?**

## LO MEJOR

**1 Sampras, hacia un récord imbatible.** Si Sampras gana este Wimbledon (sólo ha perdido un partido desde 1993) sumará 13 Grand Slam. Más que nadie.

**2 Hingis, en busca de la credibilidad.** Hingis es la número uno pero no gana un Grand Slam desde enero del 99. Aquí la espera de nuevo Davenport.

**3 Arantxa y Conchita, al acecho.** Conchita viene de la final de París y ganó Wimbledon 94. Arantxa jugó las finales 95 y 96. ¿Por qué no este año?

**4 Pato Clavet, Albert Portas, Beto Martín.** La singularidad de la hierba la hace abundante en sorpresas. Tenemos varias opciones.

Sampras es el gran protagonista de Wimbledon 2000

## WWW.MARCA.ES

### Conoce un poco mejor a Kournikova

Anna Kounikova está de moda. La tenista impresiona allí donde va y, sin ir más lejos, ayer aparecía la noticia del 'toque' que ha habido que dar a los jueces de línea para que se controlen un poco a la hora de seguir las evoluciones de Anna por la pista. Bien, pues si tu también estás interesado en conocer un poco mejor a la estrella rusa, en Marca Digital te presentamos su historia, su palmarés, te contamos hasta dónde ascienden sus ingresos y, cómo no, te hemos seleccionado sus mejores fotos. Si no sólo te gusta el tenis, no te lo pierdas.

### El Tour de Francia ya está a punto

La ronda francesa está a punto de comenzar y Marca Digital ya está en la línea de salida para contártelo todo. Todas las noticias de los días previos al Tour de Francia las tienes, al minuto, en nuestra web.

### Elecciones 'blancas' y 'azulgranas'

La temperatura preelectoral en la 'Casa Blanca' y en Can Barça sube por momentos. En Marca Digital puedes seguir de cerca a los candidatos a la presidencia de Real Madrid y Barcelona, todas sus propuestas, las alusiones, las réplicas, etc. Además tenemos encuestas y foros para que sepas quién está mejor situado en cada momento.

## MAS EUROCOPA

### Todavía puedes hacer tus apuestas

Si quieres apostar sobre quién llegará a la final todavía estás a tiempo. Los ganadores podrán disfrutar de las atracciones de U. Studios Port Aventura.

### Todo sobre la primera semifinal

Si quieres saberlo todo sobre el Portugal-Francia de esta noche no te puedes perder nuestra previa interactiva. Te enseñamos todos los secretos del desafío de Figo y los suyos al campeón del Mundo.

### La Eurocopa, también en WAP

Recuerda que para estar al tanto las noticias y resultados de la Eurocopa sólo tienes que conectarte al servicio Airtel Conect@ desde tu teléfono móvil. Puedes informarte gracias a la tecnología WAP,

## Emilio Sánchez: Wimbledon desde dentro

A Emilio Sánchez Vicario le cabe un papel importantísimo en este Wimbledon en su calidad de entrenador de una candidata al título: su hermana Arantxa, que fue finalista en 1995 y 1996. Emilio, que además fue el primer jugador de los 'tiempos modernos' del tenis español en visitar Wimbledon asiduamente, será nuestro 'espía' en lo más profundo del All England Club además de juzgando cada jornada, narrándonos como es la vida 'privada' de un jugador en un torneo que todos detestan en privado pero a cuya magia nadie puede sustraerse, con qué problemas se enfrentan sobre la hierba británica, cómo hacen frente a las interminables jornadas de lluvia...

## WWW.TIRAMILLAS.ES

### Arrasa con todo

Si te gusta mandar y recibir correos electrónicos con las mejores bromas de la Red, esta es tu oportunidad. Hemos recopilado vídeos de 'tortazos', anuncios increíbles, fotomontajes, chistes, humor gráfico... Lo tienes todo en 'Downloadmanía'. ¡Cógelo todo!

### Ríete con el mago

Si te preocupa dónde acabarás tus vacaciones, si aprobarás en septiembre o si encontrarás al amor de tu vida no encontrarás la respuesta en nuestra web. Pero el mago Bernardo conseguirá que todo esto te deje de procupar, porque como dice él: "lo que mola, es la bola". Consulta tu signo zodiacal más loco y divertido.

### Camisetas

M@nuela te regala 5 camisetas suyas en el 'Concurso de los animales'. Ponte a prueba y llévate una.

# SORTEOS

## CUPON ONCE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lunes 26 | 13415 | 1 | 5 |
| **Martes 27** | **73319** | **7** | **9** |
| Miércoles 21 | 75482 | 7 | 2 |
| Jueves 22 | 63724 | 6 | 4 |
| | | S. | R. |
| Viernes 23 | 14550 | 030 | 0 |
| | | S. | R. |
| Domingo 25 | 46378 | 043 | 8 |

## PRIMITIVA

**Jueves 22 de junio**

**18-25-27-36-41-42**

COMPLEMENTARIO **21** · REINTEGRO **7**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | BOTE | 334.028.241 |
| De 5+C | 7 | 9.336.193 |
| De 5 | 322 | 405.921 |
| De 4 | 22.600 | 8.675 |
| De 3 | 423.425 | 900 |

**Sábado 24 de junio**

**15-22-28-36-44-46**

COMPLEMENTARIO **33** · REINTEGRO **8**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | BOTE | 286.583.054 |
| De 5+C | 23 | 2.437.852 |
| De 5 | 619 | 181.165 |
| De 4 | 27.104 | 6.206 |
| De 3 | 436.703 | 900 |

**Domingo 25 de junio**

**4-10-14-25-32-41**

COMPLEMENTARIO **44** · REINTEGRO **6**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | BOTE | 1.174.917.701 |
| De 5+C | 4 | 4.539.218 |
| De 5 | 96 | 605.229 |
| De 4 | 5.103 | 17.709 |
| De 3 | 91.106 | 2.500 |

## BONOLOTO

**Lunes 26 de junio**

**1-7-35-37-39-42**

COMPLEMENTARIO **6** · REINTEGRO **9**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | 1 | 32.024.221 |
| De 5+C | 3 | 8.211.339 |
| De 5 | 86 | 114.577 |
| De 4 | 4.469 | 3.491 |
| De 3 | 89.095 | 400 |

**Martes 27 de junio**

**9-31-35-45-48-49**

COMPLEMENTARIO **36** · REINTEGRO **6**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | BOTE | 33.271.313 |
| De 5+C | 0 | 0 |
| De 5 | 82 | 436.959 |
| De 4 | 4.321 | 3.751 |
| De 3 | 91.650 | 400 |

**Miércoles 21 de junio**

**10-12-15-28-36-49**

COMPLEMENTARIO **3** · REINTEGRO **2**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | BOTE | 34.133.891 |
| De 5+C | 2 | 13.128.420 |
| De 5 | 111 | 94.619 |
| De 4 | 5.282 | 3.148 |
| De 3 | 98.339 | 400 |

**Viernes 23 de junio**

**4-5-16-22-26-35**

COMPLEMENTARIO **6** · REINTEGRO **5**

| | | |
|---|---|---|
| De 6 | 1 | 74.587.916 |
| De 5+C | 5 | 6.223.696 |
| De 5 | 107 | 116.331 |
| De 4 | 7.118 | 2.769 |
| De 3 | 133.485 | 400 |

EL DIARIO DEL **Club fantástico MARCA**

SOCIOS 1491120

# Viaja este verano a Disneyland París

VIAJES ECUADOR CARLSON WAGONLIT TRAVEL

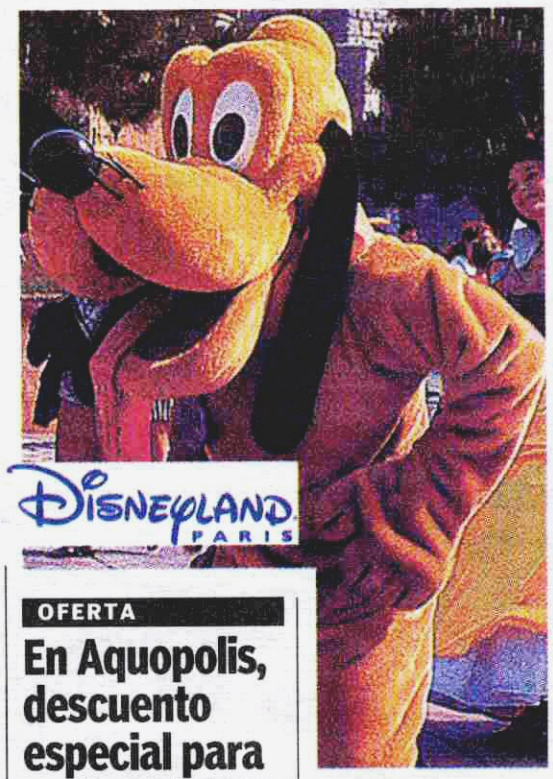
### PAQUETE FIN DE SEMANA

Oferta válida para salidas hasta el 28 de julio.
Tres días y dos noches
Avión de ida y vuelta con traslados incluidos
y 2 noches en Disneyland
en habitación doble en A/D
Entrada al parque temático para tres días
Precio adulto: 62.650 pts.
Precio niño (menor de 12 años): 30.000 pts.

### PAQUETE PARIS+DISNEYLAND PARIS

Oferta válida para salidas del 2 al 6 de julio.
Siete días y seis noches
Avión de ida y vuelta con traslados incluidos
4 noches en París y 2 en Disneyland
en habitación doble en A/D
Entrada al parque temático para tres días
Precio adulto: 101.400 pts.
Precio niño (menor de 12 años): 35.600 pts.

Precios para socios. Tasas no incluidas. Para el resto de fechas consultar en cualquier oficina de viajes Ecuador o en el 902 20 70 70




GANADORES

## El disco de platino es suyo

Enrique Quirós (nº 01796611) de Madrid es el socio afortunado que ha ganado el doble disco de platino de Tom Jones que consiguió por vender más de 200.000 copias de 'Reload'. El disco le será entregado a nuestro socio, como si de un artista se tratase, por un represetante de la discográfica Universal. Debe llamar antes de 15 días, al teléfono 902 150 902.

OFERTA

## En Aquopolis, descuento especial para socios MARCA

Si quieres disfrutar de uno de los mejores parques acuáticos de toda Europa al mejor precio, no pierdas detalle de este apartado. Tenemos una sensacional oferta para los socios del Club Fantástico. Podrás disfrutar durante todo el verano de descuentos especiales.

### TABLA DE PRECIOS

| NO SOCIOS (ADULTO) | |
|---|---|
| MAÑANA | TARDE |
| 1.975 | 1.600 |
| **NO SOCIOS (NIÑOS)** | |
| MAÑANA | TARDE |
| 1.300 | 1.100 |
| **SOCIOS (ADULTO)** | |
| MAÑANA | TARDE |
| 1.600 | 1.300 |
| **SOCIOS (NIÑOS)** | |
| MAÑANA | TARDE |
| 1.100 | 900 |

Los fines de semana y festivos 200 pesetas de descuento.

Aquopolis MADRID

CICLISMO

## Ciclismo en Navacerrada

Del 26 al 30 de julio tendrá lugar en Navacerrada el Campus de Ciclismo dirigido por Eduardo Chozas y Anselmo Fuerte. Podrán inscribirse todos los federados mayores de 15 años. El precio es de 18.000 pesetas (incluye 4 noches de alojamiento). Si eres socio, 2.000 ptas. de descuento.

## APRENDE EL MEJOR BALONMANO

Va a dar comienzo, en el Albergue-Campamento Fray Luis de León, en Guadarrama, Madrid, el VI Campus de Balonmano de la Asociación de Jugadores al que acudirán jugadores de la liga Asobal. Las fechas son las siguientes: del 9 al 16 de julio para Alevines, Infantiles y Cadetes y del 16 al 23d e julio para juveniles (nacidos en el 82, 83 y 84). Este Campus está dirigido a niños y niñas de 8 a 17 años y el precio es de 37.500 pesetas (incluye alojamiento). Si eres socio tendrás 2.500 ptas. de descuento. El teléfono de reservas e información es el 91 553 03 89. La fecha límite de inscripción es el 5 de julio.

## ATENTO, PODRAS ASISTIR A LA FINAL DE LA EUROCOPA

¿Quieres asistir a la final de la Euro 2000 que se disputa este próximo domingo en Amsterdam? Si es así, no te pierdas la página de mañana del Club, en ella te diremos cómo participar en el concurso que el Club Fantastico MARCA y PlayStation, patrocinador de la Euro 2000, han organizado. Te adelantamos que el premio consiste en dos entradas de tribuna para la final y alojamiento en Amsterdam la noche del domingo día 2. No te pierdas la página de mañana.

## ADIVINA CUAL ES COLLINA

### El colegiado italiano es todo un espectáculo, es 'míster fotogenia'

Collina, el árbitro italiano que pitó el encuentro entre españoles y franceses, es todo un espectáculo en el campo. No sólo destaca por su buena labor dentro de un terreno de juego, también su calva le otorga una personalidad peculiar. Durante toda la Eurocopa les hemos ofrecido varias instantáneas del colegiado, ahora queremos que nos digan quién es de los tres personajes que le proponemos.

## LA BOUTIQUE

### Los mejores precios en la tienda MARCA

El pasado fin de semana se disputó en Murcia el Campeonato de España de ciclismo. Alvaro González de Galdeano se adjudicó la prueba y queremos que vistas los colores de su equipo. Tienes un gran precio en el maillot y culotte del Vitalicio Seguros.

**Equipación:** 10.950 pesetas
www.tiendamarca.com
Teléfono: 902 120 315

# Precio libre en el PPV

A partir de la próxima temporada, los operadores de televisión con autorización para emitir los partidos de Liga y Copa del Rey en la modalidad de pago por visión, Vía Digital, Canal Satélite y Quiero TV, podrán determinar libremente el precio que cobrarán a sus abonados.

Durante la pasada campaña, el precio establecido era fijo, 1.825 pesetas los encuentros del Madrid y Barcelona y 995 pesetas el resto.

Tras este acuerdo, los operadores no estarán obligados a emitir todos los partidos que se disputen, sino que sólo transmitirán aquellos que consideren de mayor interés.

## Quiero TV dará fútbol

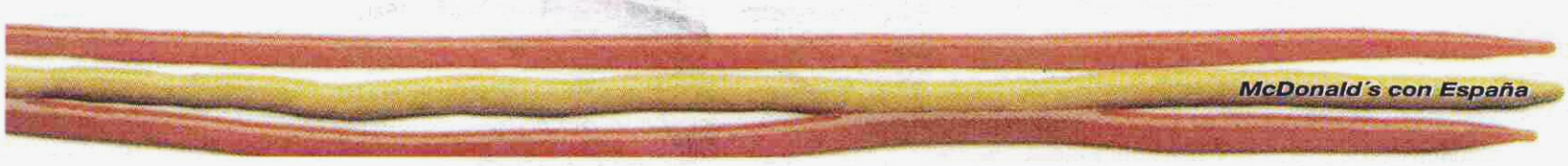
Quiero TV, la televisión digital con internet, ha suscrito un contrato con Canal Satélite por el que ha logrado la autorización de éste para la emisión de partidos de Liga y Copa del Rey, por la que pagará 11.250 millones de pesetas.

## PANTALLA GRANDE

**'Los clarines del miedo'**
**11:00 - La 2.** 'El filigranas' y su mozo de espadas 'Aceituno' van a torear a un novillo en un pueblecillo manchego. Las horas previas a la corrida transcurren lentas, los dos pensando en su miedo y en las ilusiones del triunfo.

**'El puente sobre el rio Kwai' 22:35 - TVE.** 1943. Un batallón de prisioneros ingleses llega a un campo de trabajo japonés en medio de la selva. Su misión consistirá en levantar un puente para el paso del ferrocarril Bangkok-Rangun.

| CANAL | 6.00 | 9.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 19.00 | 20.00 | 21.00 | 22.00 | 01.00 | 06.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tve 1 | **06.00** Canal 24 h. **07.30** Telediario matinal. | **09.00** TPH club. Incluye las series Tiny Tonos, El joven Hercules, Dawson crece, Los vigilantes de la playa. **14.00** Magazine territorrial. **14.00** Inf. Territorial. **14.30** Corazón de verano. | | **15.00** Telediario 1 En deportes: Jesús Álvarez. **16.00** El tiempo. | **16.05** Calle nueva. **16.45** María Emilia. | **17.45 El precio justo. 19.00** Gente. **20.00** Telediario-2. **En deportes, Jesús Alvarez. 20.25** El tiempo **20.40 Fútbol Eurocopa:** Primera semifinal: Portugal - Francia | | | **22.35** Cine: ' El puente sobre el río Kwai'. | **01.45** Telediario 3. **02.30** Sin identidad. **03.30** Corazón de verano. (R). **04.00** Telediario 4. **04.30** Leonela. **05.15** Gente (R). | |



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| La 2 | **06.00** Euronews. **06.30** Capitales culturales **07.30** Mujeres de America Latina. **08.30** Otros pueblos. | **09.30** Empléate a fondo. **10.00** Indico. **11.00** Cine: 'Los clarines del medio'. | **12.30** Guillermo Tell. **13.00** TPH Club. Daniel el travieso,Pollyana, Digimon, Kangoo. | **15.15** Saber y ganar. **15.45** Grandes documentales. 'El delfin que queria morir'. | **16.45** Tendido cero. **17.45** Hyakutake. **18.30** Llegaron del espacio. | | **19.30** Informativo Territorial. | **20.00** Si no fuera por tí. **20.30** Ellen. **21.00** Quatro. **21.30** Matrimonio con hijos. | **22.00** La 2 Noticias. **22.25** El tiempo. **22.35** Fútbol Eurocopa 2000. Resumen. **23.05** Septimo. Con Miguel Bose. **00.35** El tercer grado. **01.15** La Mandrágora. **01.35** Metropolis. | | **02.05** Conciertos de Radio3. **02.35** Cine: 'Las diabolicas del amor'. **04.20** Cine: 'Ypotron'. |
| A3 | **07.00** Sailor moon, **07.30** Club Megatrix. Incluye las series: Simbad, Sonrisas y lágrimas, Spiderman, Power Rangers, La máscara, Pesadillas, California Dreams, Cosas de Gemelas. | | **13.30** Farmacia de guardia. **14.00** Nada es para siempre. **14.30** Sabrina. | **15.00** Noticias 1. Con Matías Prats y Susanna Griso. **16.00** Sabor a ti. Presentado por Ana Rosa Quintana. | | **19.15** Alta tensión. **20.30** Los Simpson. | | **21.00** Noticias 2. **21.55** Sorteo del cupón de la ONCE. Presentado por Belinda Washington. | **22.00** Gran cine: 'Asesinos'. | **01.30** Especial informativo. **02.00** Miniserie: Una mujer independiente. **04.00** Televenta. **04.30** Cine: 'Voces desde la muerte. | |
| T5 | **06.30** Informativos. **10.00** Acapulco Heat. **11.00** Gran Hermano. **14.20** Día a día. | | **14.00** El juego del Euromillón. **14.30** Inf. Telecinco. Antonio Lobato, en los deportes. | **15.25** Al salir de clase: 'El veredicto'. | **16.15** Gran Hermano. **16.50** Cine. 'El cuidado de las rosas'. | **18.50** Historias de hoy. **19.45** 50x15. ¿Quiere ser millonario? | **20.30** Informativos Telecinco. Antonio Lobato, en los deportes. | **21.30** Gran Hermano. **21.45** El informal. Presentado por Javier Capitán. | **22.05** Gran Hermano **24.00** Crónicas marcianas. | **02.00** Informativos Telecinco. Presentado por Montserrat Domínguez. **02.45** Infocomerciales. Espacio promocional. **04.45** Cine: 'Mas alla del fin del mundo'. | |
| C+ | **08.00** Los 40 principales. **08.45** CNN+ Noticias. **09.05** Los conejos chiflados. | **09.30** Los cazafantasmas. **10.15** Cine. 'Halloweentown'. **11.54** Cine: 'Te odio mi amor'. | **13.30** Los 40 principales. **14.25** Más deporte. **14.55** CNN+ Noticias | **15.00** Teleserie: De repente Susan. **15.30** Mundos perdidos | **16.23** Cine. 'Pequeños guerreros'. **18.09** Cine: 'Buddy'. | | **19.30** Documental. **20.00** Lo + plus. Programa de entrevistas. | **21.00** Friends. **21.25** Contrarreloj. **21.30** Noticias. **21.52** Las noticias del guiñol. | **22.00** Enamoradas de asesinos'. **23.01** Cine: 'Se lo que hicisteis el último verano'. | **00.39** La noche más corta. **01.40** La última noche de... | **03.04** Cine: 'En el nombre de Dios'. **04.36** Cine: 'El último ritual'. **06.19** Cine: 'Bailar hasta morir'. |
| Tmad | **07.30** A saber. **08.00** Cyberclub. | **09.30** Buenos días, Madrid. **12.15** Bonanza. | **13.05** Pearl. **13.30** Telenoticias **José Mª del Toro, en los deportes.** | **15.30** Con T de tarde. Con Terelu Campos. | **18.00** Adivina, adivinanza. Presentado por Ximo Rovira. | **19.00** Madrid Directo. Con Inmaculada Galván. | **20.30** Telenoticias. **Javi Reyero, en los deportes.** | **21.35** Canciones para el recuerdo. Presentado pr Consuelo Berlanga. | | **00.20** El cine sale del armario. **00.35** ' Fresa y chocolate'. **02.40** 'Victor o victoria' **04.55** 'La escalera'. **06.35** Información cultural de la CAM. | |
| C7 | **6.00** Infomercial. **9.00** Informativo del 7. **9.30** Play music. **10.30** Corazón del milenio. **12.25** Madrid, Madrid. **12.30** Mágico mediodía. **13.30** Levantando la fiebre. **14.00** Play Music. | | | **15.00** Informativo del 7. **15.30** Infomercial. **16.00** Cine: 'Champagne en el paraiso' | **18.00** Gabinete astrológico. **19.00** Play Music **19.30** Madrid, Madrid.**19.40** Play music. | | | **21.00** Informativo del 7. **21.30** Programa de cine. Trayler 7. | **22.00** Corazón del milenio **0.00** Play music nocturno. | **01.00** Hot line | |

| CANAL | 6.00 | 9.00 | 13.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 20.00 | 21.00 | 22.00 | 00.00 | 07.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EuroSport | **08.30** Remo. Copa del mundo en Viena. | **9.30** EURO 2000 Resumen. **11.30** El espíritu de la EURO 2000. **12.30** Vela. **13.00** Golf. VCircuito de la PGA. **14.00** Natación: Campeonatos de Europa en Helsinki. | | | **16.27** Euro 2000 News. **16.31** Fútbol | **17.30** Deportes del motor. **18.27** EURO News. **18.31** Atletismo. **19.00** Atletismo. Campeonato IAAF desde Atenas (D) | | | **22.00** Natación. **22.30** Futbol Euro 2000: Portugal -Francia. **00.45** Fútbol. Se abre el Nigtclub. **01.00** EURO 2000. By Night. **02.00** Your match 1. | | |
| Sportmanía | **08.15** Voleibol Masculino Liga Mundial: Brasil-España. | **10.00** Voley playa femenino. **11.15** Motor. Nascar **13.15** Futbol Brasileño Final Cto: V.de Gama -Flamengo | | **15.00** Fútbol Fiebre 2000. ITalia-RFA . Mundial 70. | | **17.30** Sport woman **18.00** Noticias. **18.05** Beisbol. | **21.45** Golf. Compag European Grand Prix Northumberland | | **23.45** Rugby. **01.30** Motor Nascar Busch. **03.00** Fútbol australiano. **05.15** Deporte Aventura. **06.10** Boleibol Masculino liga mundial. Brasil - España. | | |
| R. Madrid TV | | **10.15** La cantera de baloncesto. R. Madrid-Barcelona.(Infantil) **11.45** La cantera. R. Madrid B-Don Benito (Juveniles). **14.00** Noticias a las 2. | | **15.00** Noticias a las 2. | **16.00** La cantera. Murcia-R. Madrid Cadetes | **18.05** La cantera. R. Madrid-Osasuna. Cadete. **19.30** Zona Blanca. **20.00** Noticias. **20.30** Piezas blancas. **21.05** Replay Fútbol. Valladolid - Real Madrid | | | **23.05** Gran Reserva: Logroñes-R.Madrid (93/94). **01.00** Las noticias del día. | | |
| Teledeporte | | **10.10** Eurocopa. Turquía-Bélgica. **11.50** Eurocopa 2000. Italia-Suecia. **13.30** Motociclismo. Cto. Mundo Superbikes. G. P. San Marino. **15.45** Programa resumen Eurocopa 2000. | | | **17.45** Fútbol americano. Liga Europea. Barcelona Dragons-Scottish Claymores. **20.45** Eurocopa 2000. Inglaterra-Rumanía. **22.30** Motociclismo. Cto. Mundo Superbikes. G. P. San Marino. | | | **23.30** Polideportivo 2000. **00.00** Eurocopa 2000. Portugal-Alemania. **01.40** Atletismo. **03.30** Eurocopa Programa resumen. | | |
| Fútbol total | **06.00** Palmeiras-Boca Juniors. | **08.00** Anderlecht- Genk. **10.00** Valencia-PSV. **12.00** Schalke04- Werder B. **14.00** Portugal-Oporto. | | | **16.00** Holanda-Vitesse. | **18.00** Chelsea-Leeds United. | **20.00** Fiorentina - Barcelona. **22.15** Bayern - Leverkusen. | | **00.30** Mónaco-Marsella. | **02.40** Brasil-Uruguay. Fase Sudamericana Mundial 2002. **04.45** Coventry - Arsenal. | |
| Canal Barça | | **14.00** Camp Nou Migdia. **14.30** Promocions Canal Barça. **14.45** Canaletes. | | | | **16.30** Camp Nou Migdia. **17.00** Promociones Canal Barça. **17.15** L'entrevista: L. Bassat. **18.00** Album d'or: FC BArcelona- Zaragoza (97/98) **20.00** Camp Nou Vespre. **20.30** Promociones. **20.45** Tenin un nom. **21.45** Romario o rey do gol. **22.45** L'entrevista | | | **23.00** Una vida en Barça: JM Bakero **23.45** Factor Koeman | **00.30** Camp Nou Vespre.**01.00** Gols Lliga. | |

## TOMA EL MANDO

**07:30** Antena 3 **El club Megatrix.** Programa infantil presentado por Ana Chávarri.

**14:00** Telecinco **El juego del Euromillón.** Programa concurso presentado por Paula Váquez.

**23:30** Tele 5 **Crónicas marcianas.** Magacín presentado por Javier Sardá.

**23:35** La 2 **Eurocopa.** Resumen de la primera semifinal que enfrenta a Francia y Portugal.

**02:40** F. Total **Brasil-Uruguay.** Eliminatorias de clasificación para el Mundial 2002.

EL TERMOMETRO DE LA EURO

## Figo contra Zidane, en TVE

TVE transmite por La Primera una de las semifinales de la Eurocopa que enfrenta a Francia y Portugal. El encuentro se podrá ver a partir de las 20.45 horas, y contará con los comentarios Michel.

En Francia esperan que este encuentro, que se verá por TF1, logre superar los once millones de telespectadores que consiguió la selección en su partido ante España.

Por su parte, Portugal aspira a dejar atrás la marca de 2.300.000 espectadores que consiguió en su tercer partido ante Alemania.

MARCA

www.marca.es MIERCOLES 28 DE JUNIO MARCA 2000

# Nuestros lectores, más líderes

## El EGM reafirma la buena aceptación de la nueva apuesta de MARCA

La Segunda Ola del Estudio General de Medios del 2000 reafirma el liderazgo de MARCA entre todos los periódicos españoles, con 2.101.000 lectores diarios. Esta cifra nos llena de satisfacción profesional por la fidelidad de quienes nos siguen y que nos animan en nuestro empeño de hacer un MARCA mejor, un MARCA más independiente, que apuesta por la calidad de los contenidos. Todos los cambios que hemos introducido, y que han sido tan bien valorados por ustedes, han ido en esta dirección. De la misma forma, seguimos creciendo en nuestra web (www.marca.es) con más de 1.500.000 páginas vistas diariamente y estamos listos para empezar las pruebas de emisión de Radio MARCA Digital, nuestro último gran proyecto que estamos deseando ofrecer a quienes siguen MARCA. Muchas gracias a todos y enhorabuena al resto de los medios también por sus buenas cifras que indican la calidad de las publicaciones españolas.

**SEGUNDA OLEADA 2000**
**2.101.000**
**LECTORES**

**ASI ESTA LA PRENSA DEPORTIVA**




AÑO LXI. Número 18.790. Precios en el extranjero: ALEMANIA, 3,50 DM / BÉLGICA, 65 FB = 1,61 EUROS / FRANCIA, 10 FFR / HOLANDA, 3,75 FL / PORTUGAL CONT., 230 ESC / REINO UNIDO, 1,10 LB /EE.UU., 1,95$ / ITALIA, 2.700 L. Promociones de venta sólo en España.

01010
8 423724 263001

## NADA LOS PARA

**Conoce con el Hummer y el Mercedes Unimog, los todoterreno más eficaces del planeta**

## VAYA JOYA

**El Honda S2000 sorprende con una imagen agresiva y grandes prestaciones**

ENCUENTRE SU VEHICULO SIN SALIR DE MARCA

# MotorMarca

www.marca.es/motormarca/

Director: **MANUEL SAUCEDO** | **Junio 2000** |

## FABRICA TU BENTLEY

Los multimillonarios están de enhorabuena. Ahora ya no sólo podrán adquirir un exclusivo Bentley (por encima de los 37 millones de pesetas), sino que además podrán diseñarlo a su gusto, personalizarlo más allá de una simple lista de opciones. La firma británica no quiere poner límite a la imaginación o los

deseos de sus clientes a los que convoca a una reunión en la que sus ingenieros, lápiz en mano, 'retratan' el coche de sus sueños, eso sí, siempre con el talonario a mano. Menos cambios estructurales, todo está permitido, aunque la homologación de industria manda.

# Corvette, el mito americano

## Más que un coche, toda una leyenda

PRUEBA MARCA

La última versión del Chevrolet Corvette reafirma los clásicos valores americanos. Imagen, potencia y espectacularidad se dan la mano en este deportivo biplaza de 341 CV. Pero además de proporcionar unas sensaciones únicas al volante, el Corvette evoca el concepto americano de vehículo deportivo con su largo capó, su corta zaga, su versión cabrio o targa y sus musculosas formas.

Aunque ha pasado casi medio siglo desde que fue presentado en el hall del famoso hotel Waldorf Astoria de Nueva York como réplica de General Motors a los deportivos ingleses que compaban los garajes más afortunados de la época, este mítico Chevrolet mantiene inalterados sus valores, aunque goza de la tecnología más moderna. Su larga distancia entre ejes y su tracción trasera marcan un comportamiento brutal al exprimir toda su potencia. Pero tranquilos, su pertinente control de tracción doma el carácter del V8 haciendo de su conducción algo inolvidable.

## Como un caza

**En el Corvette 2000 sorprenden detalles ultra modernos como la instrumentación digital proyectada en el parabrisas**

APRILIA

## RSV 1000 R, arte y prestaciones

La experiencia de Aprilia en competición se refleja en la RSV 1000 R, una superdeportiva de 185 kg y 128 CV que goza de unos componentes de primera. Artesanía y prestaciones se combinan para crear una moto de Gran Premio por 2.5 millones.

HYUNDAI

## LLegan el Accent GT y el 4 puertas

El nuevo Hyundai Accent ha recuperado la versión deportiva GT con sus 102 CV y un comportamiento divertido. Pero además, el cuatro puertas viene a engrosar una familia con una imagen elegante. Sus precios siguen siendo muy interesantes.

# Volvo, seguros a base de cañonazos

## La reconocida firma sueca va más allá en sus 'crash test'

'Seguros a todo riesgo' Volvo quiere hacer literal su lema publicitario y ha creado un innovador Centro de Seguridad con un laboratorio revolucionario en el que los 'crah test' se aproximan mucho más a las condiciones reales de los accidentes. Con una inversión de 130.000 millones de pesetas, este centro dispone de dos pistas con más de 100 m. de longitud en la que catapulta sus coches como si fueran cañonazos. Esta nueva modalidad les permite estudiar profundamente el retroceso que experimentan los ocupantes de un vehículo en la crítica primera décima de segundo de un accidente.

FIRME CONTROL

Hankook aumenta la ciencia del "agarre" a un nuevo nivel. Diseños innovadores y tecnologías avanzadas como el TCT o la utilización de compuestos de sílice, dan a los neumáticos Hankook impresionantes características físicas. El resultado es tracción positiva y conducción de precisión. Siempre estarás preparado sin importarte las condiciones de la carretera.

HANKOOK ESPAÑA, S.A.
Parque Empresarial "La Moraleja" Avda. de Europa, 24
28100 Alcobendas - MADRID e-mail: hankook@retemail.es
Tel.: 91 662 15 34. Fax: 91 661 86 04

HANKOOK NEUMÁTICOS

Por C. Martín-Albo

*¿Es usted seguro?*

Las firmas automovilísticas invierten fortunas para hacer que sus coches sean cada vez más seguros. Empresas como Bosch o Allied SIgnal han hecho del los automóviles máquinas inteligentes que con su seguridad activa nos ayudan a evitar accidentes, y que una vez que el siniestro es inevitable aminora, las consecuencias. Pero, ¿sabía usted que los más efectivos y sofisticados dispositivos de seguridad pasiva sólo son realmente efectivos a una velocidad que no exceda de los 70 km/h? Por encima sólo cabe esperar que la suerte nos acompañe. Pero es más, por mucho que mejorara la seguridad de un automóvil, la biomecánica es firme. Llega un momento en que la violencia del impacto es tal que se producen hemorragias internas severas. Por eso, en la seguridad hay un elemento fundamental: usted, el conductor. La estadística dice que la velocidad es el principal motivo de los accidentes, pero nosotros vamos más allá. Se trata de conducir responsablemente, ajustándonos a la medida de nuestras posibilidades, de la pericia de cada uno, que en cada caso es diferente. La DGT y el código pone el resto.

carlom@recoletos.es

# A prueba de cañonazos

## Volvo revienta el simulador de impactos

**CARLOS MARTIN-ALBO** | MADRID

'Una persona sentada en un coche que sufre un impacto frontal es desplazada hacia delante, primero libremente y, luego, se golpea con el interior del coche, o bien, el cinturón de seguridad la retiene. La secuencia completa se desarrolla exactamente en una décima de segundo y en esto se centra nuestro nuevo simulador de accidentes, pero bajo unas condiciones reproducidas. El mismo accidente se puede repetir una y otra vez sin destruir el coche'. Con estas palabras, Stefan Nilsson, director del Centro de Seguridad de Volvo, explica la finalidad del gigantesco cañón que con el que la marca sueca analiza y obtiene nuevas percepciones sobre los sistemas de seguridad de sus coches.

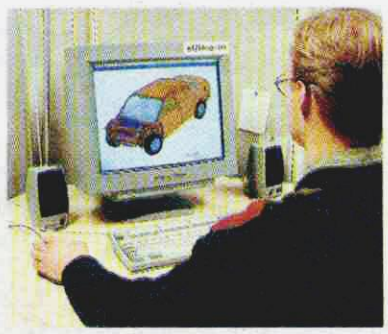
La estrella del nuevo laboratorio de seguridad de Volvo con la que pretende mejorar sus sistemas de seguridad pasiva, es un simulador en el que la estructura del coche se refuerza y se elimina todo, excepto el espacio real interior. Luego se introduce un maniquí y los sistemas de protección que se van a examinar (cinturones de seguridad, 'airbags', cuadro de mandos y volante). Y el experimento consiste en catapultar violentamente el coche hacia atrás simulando un choque frontal. Lo que se estudia es el movimiento de retroceso al que son sometidos los ocupantes durante el impacto, para lo que se acumula una gran energía que se libera en una décima de segundo.

**LA PRESIÓN**

**Una 'andanada' de 350 bar**

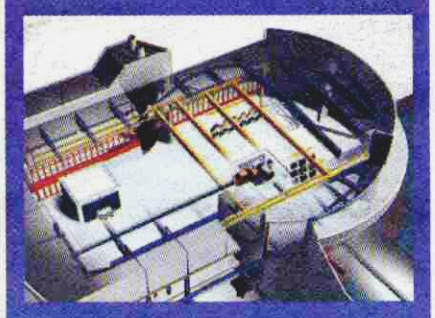
El cañón de seguridad funciona con la presión de un neumático multiplicada por 175

### Nec Sx4, accidentes a la carta



En el Centro de Seguridad de Volvo disponen de un súper ordenador que permite modelos informatizados que determinan las características de seguridad de un coche en una primera etapa de desarrollo, antes de que exista el primer prototipo. En la simulación virtual se estudian hasta 300.000 piezas.

## MÁS QUE UN SIMPLE GOLPE



El cañón de seguridad puede simular más tipos de accidentes imprimiendo un movimiento lateral a los lanzamientos de coches contra obstáculos. Además, puede simular vuelcos en estas condiciones para acercarse a la realidad

El simulador de Volvo reposa sobre 2.000 m3 de hormigón reforzado

**Peugeot 306. Lo importante eres tú.**
Fantástico. Genial. Superlativo. Un regalo incomparable para que disfrutes de tu Peugeot 306 con la máxima comodidad y seguridad. Porque además, el Peugeot 306 incorpora Tren Trasero Autodireccional para pisar firme en todos los terrenos y de serie, doble airbag, ABS, elevalunas eléctricos delanteros, dirección asistida, cierre centralizado con mando a distancia... Por supuesto, para tu 306 puedes elegir entre gasolina y los nuevos y silenciosos HDI "Common Rail". No resbales con otras promesas: Peugeot te ofrece **aire acondicionado gratis** o ventaja equivalente. Sólo hasta fin de mes. **Peugeot. Para disfrutar del automóvil.**

SIMCA ESPAÑOLA
Ayala, 89 - Madrid
Tel.: 91 309 66 57/58/59/71

TAIBESA
Avda. de los Toreros, 6-8 - Madrid
Tel.: 91 347 24 66 / 91 347 33 82

Promoción no acumulable a todas las ofertas. Válida para vehículos matriculados hasta fin de mes.

306 PEUGEOT

# Accidentes frontales, laterales, por alcance...

El nuevo Centro de seguridad de Volvo, en el que la marca sueca ha invertido ciento treinta mil millones de pesetas, dispone de un complejo de pistas que permite recrear de una manera muy fiel cualquier tipo de accidente.

Las dos pistas, una de 154 metros y otra de 108, tienen un punto de encuentro en una sala de 14.5 metros de altura. La capacidad de combinar las dos pistas, una de las cuales es móvil, hace que el laboratorio sea único en el mundo. La pista puede girar hasta 19 grados, permitiendo impactos frontales entre coches o desde ángulos laterales.

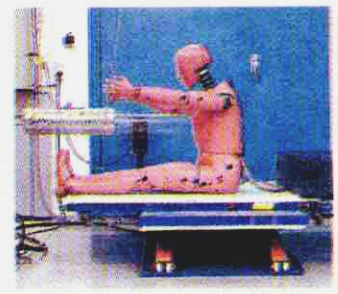
La pista pesa 600 toneladas y se mueve con aire comprimido creando una capa de 0.1 mm entre superficies de hormigón donde se realiza el movimiento.

El coche a prueba se acelera con la ayuda de dos motores eléctricos conectados al coche a través de cables de acero de 18 mm. Estos motores son del mismo tipo que se utilizan en las minas y llegan a desarrollar una potencia de arrastre de hasta ¡2.450 CV! durante la aceleración.

Dos instrumentos láser miden la posición de los coches con una precisión milimétrica en cada momento. Esta información es transferida a los motores eléctricos que garantizan que lo coches colisiones en la posición y velocidad deseada.

## Los 'dummies' chocan por ti

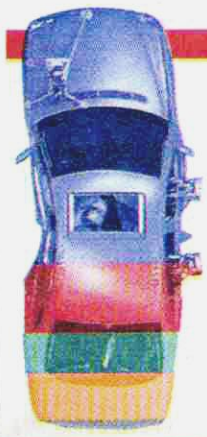
Las recreaciones de los accidentes no serían útiles sin la presencia de los 'dummies'. Estos maniquíes, cuyo costo se acerca en su versiones más evolucionadas a los 15 millones de pesetas, presumen de una biomecánica similar a la de los seres humanos, es decir, recrean nuestros cuerpos con sus articulaciones y disponen de sensores que registran presiones e impactos en los 'crash test'. Luego, un ordenador puede precisar cuáles son las zonas del cuerpo que sufren más o si un impacto tiene consecuencias fatales.



## DETALLES

**3.000 fotos/segundo**
Para comprender y ver lo que ocurre en esa primera décima de segundo crítica del accidente los técnicos de los laboratorios utilizan cámaras de cine y vídeo capaces de captar hasta 3.000 imágenes por segundo.

**Focos de 8.000 W**
Los escenarios donde se filman los 'crash test' se iluminan con focos de 8.000 watios para utilizar películas de luz natural.



## El choque frontal se lleva la palma

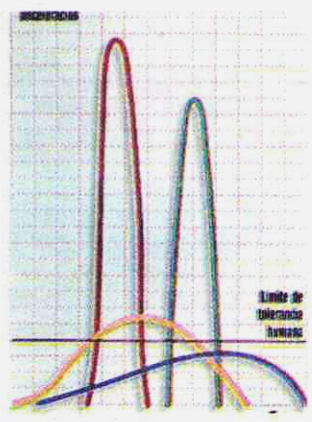
Las franjas de colores del coche que ilustra esta información representan la escala porcentual de accidentes con sus distintas variantes. El frontal, con un 63%, se lleva la palma, por lo que 'airbags' y cinturón de seguridad son fundamentales. El lateral medio se lleva el 22%, el lateral trasero, el 5%, el trasero el 2% y los vuelcos el 8%.

## Choques por desvío

La estadística apunta que el cuarenta por ciento e todos los impactos que revisten mayor importancia son frontales, y muchos de ellos son laterales o de desvío. Esto significa que en los impactos frontales sólo una parte del coche choca con el obstáculo de tal manera que sólo una parte de la estructura de absorción se activa en los accidentes. Por eso, en el Centro de Seguridad de Volvo se ha diseñado una valla con sensores piezo-electricos que miden la fuerza del impacto tanto frontal como lateral.

## Absorción y velocidad, claves

Esta gráfica corresponde a la escala de violencia de un impacto. Esta es proporcional al tiempo que transcurre en la primera deceleración (el momento del golpe). La velocidad y la posible absorción de la energía producida en el impacto son sus factores principales. Como se aprecia, cuanto mayor tiempo pasa, más posibilidades tiene el conductor de sobrevivir al accidente.




## MAS SEGURO

El Honda Accord y el Volvo V40 han sido, según el estudio Euro Ncap, las berlinas medias que mejor han respondido a sus test de seguridad.

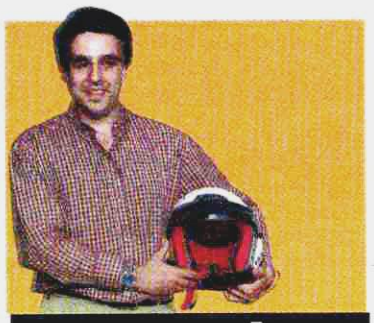
Tandem Campmany Guasch DDB

Más cerca de usted.

Venga a Sealco Motor y descubrirá un equipo de profesionales dispuesto a escucharle y asesorarle para que usted elija el vehículo que más le conviene.
Venga y descubrirá el conjunto de servicios y garantías postventa que le ofrecemos para mantener su vehículo en las mejores condiciones de seguridad, fiabilidad y durabilidad.
Venga a Sealco Motor y descubrirá la diferencia entre que le atiendan y le entiendan.

**Sealco Motor, S.A.**
Ctra. San Martín de Valdeiglesias, km 1,600 - Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

VOLKSWAGEN



**La prueba**

*de Carlos Martín-Albo*

## *La corbeta americana*

**Cuando General Motors decidió a principios de los 50 dar réplica a los deportivos ingleses no escatimó en recursos. Hizo un prototipo a lo grande. El primer Corvette era ya un coche espectacular, distinto en las formas del que conocemos hoy, pero que ya marcó una filosofía, una manera de entender lo que es un vehículo deportivo americano. Por cierto, su denominación se la puso un fotógrafo de la casa inspirado en las ágiles y compactas corbetas que escoltaban a los grandes buques de guerra americanos en la Segunda Guerra Mundial.**

# Una leyenda viva

## Corvette es el Ferrari americano

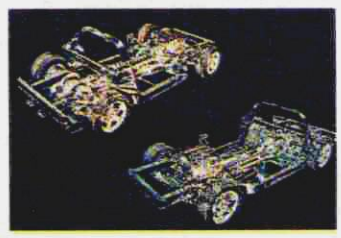
**CARLOS MARTIN-ALBO** | MADRID

Conducir un Corvette es algo más que conducir un deportivo de ensueño. Conducir un Corvette es ponerse al volante del concepto americano de deportivo en esencia. Aquí no se busca la perfección, sino las formas, las sensaciones, la imagen. Ponerse al volante de este pura sangre de Chevrolet permite entender un poco más la mentalidad americana. Todo se ha hecho a lo grande. Empezando por las medidas de este musculoso deportivo (4.60 metros de largo, 1.83 de ancho y sólo 1.21 de alto), pasando por su portentosa mecánica V8 de 5.6 litros y 341 CV y terminando por su comportamiento brutal, tan brutal que sin su necesario control de tracción sería sólo apto para 'cowboys' de rodeo.

VALORACION MARCA ★★★★

Y es que por encima de su espectacular silueta, el Corvette derrocha carisma y personalidad por los cuatro costados. Es como una Harley Davidson, que tiene en sus 'imperfecciones' sus mejores atributos. Y eso que bajo su carrocería esconde tecnología de vanguardia.

## BAJO LA CARROCERIA



### Chasis

El bastidor del Corvette es tan simple como efectivo. Con dos grandes vigas longitudinales consigue suficiente rigidez como para domar sus 341 CV, y eso que es un tracción trasera.

### Comportamiento

Con su larga distancia entre ejes, los 341 CV y su tracción trasera, el Corvette tiende a sobrevirar (derrapar) cuando se le lleva al límite. Pero un control de tracción evita todos los desmanes a tiempo.

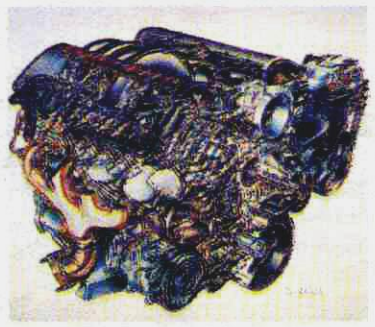
### Mecánica

Abrir el largo capó del Corvette impresiona más que mantenerlo cerrado. Su V8 de 5.666 cc ofrece 341 CV, pero destaca más por su soberbia elasticidad.

## El salpicadero de un caza de combate

La versión 2000 del Chevrolet Corvette sorprende con una novedad técnica muy útil e interesante. Se trata de un display digital que proyecta la información más importante (velocidad, revoluciones del motor, temperatura del agua e intermitencia) sobre el parabrisas delantero justo por encima del salpicadero. De esta manera, la información más necesaria que aparece de forma analógica en el cuadro de instrumentos, (que por cierto, llama la atención por su disposición tridimensional y por sus seis relojes), queda a la vista del conductor, ya sea de día o de noche, sin tener que desviar la mirada de la carretera. Esta nueva tecnología proviene de los aviones de combate, que la utilizan ya hace años.

## Cambio manual, mucha más marcha

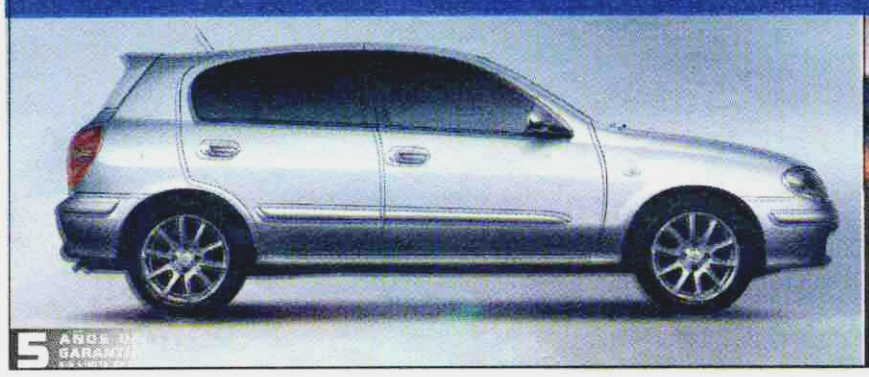


**Bloque motor V8 del Corvette**

Al contrario de lo que normalmente sucede, el Chevrolet Corvette se vende con caja de cambios automática (en Estados Unidos el cambio manual es la excepción). Pero para los que prefieran el cambio manual de seis velocidades, más recomendable para la conducción deportiva, está disponible una caja opcional con la que además se recorta ligeramente el precio.

*PVP Recomendado (Incluye IVA, Imp. de matriculación, Transporte y Nissan Assistance). 5 años de garantía sin límite de kilometraje. Válido para Península y Baleares. PLAN PREVER (80.000 ptas) no incluido. Llantas opcionales.

REICOMSA
RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE, 45 - TEL. 91 533 92 70 - FAX 91 534 66 71 MADRID
ALCANTARA 59 - TEL. 91 402 34 71 FAX 91 402 33 64 MADRID
CTRA. DE TOLEDO KM.13,200 GETAFE - TEL. 91 695 94 54 - FAX 91 683 01 73 GETAFE (MADRID)



NUEVO, NUEVO, NUEVO, NUEVO, NUEVO NISSAN ALMERA.
AHORA, CON 5 AÑOS DE GARANTÍA, SIEMPRE COMO NUEVO.
DESDE 1.935.000PTAS*
NISSAN
CONDUCE Y DISFRUTA

## La Ficha

# Chevrolet Corvette

**Motor**
5.666 c.c. 341 cv

**Consumo**
Urbano: 20,5 l.
Extraurbano 8,9 l.
Mixto 12,1 l.

**Vel. máx** 285 km/h

**0-100 km/h** 5.2 seg.

**Dimensiones**
4.560x1.869x1.214 mm

**Batalla** 2.656

**Precio**
desde 8.810.000 ptas.

**Rivales**
Maserati 3200 GT
Aston Martin
Porsche 911
Ferrari 360 Módena
BMW z8

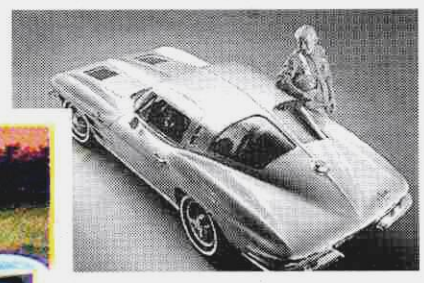
## HISTORIA DEL CORVETTE

### 1953

**El Corvette nace de un simple ejercicio de estilo.** El primer prototipo de Chevrolet Corvette data de 1953 y fue una réplica a los deportivos ingleses que copaban los garajes de los personalidades del momento en Estados Unidos. Se expuso en el hotel Waldorf Astoria de Nueva York.

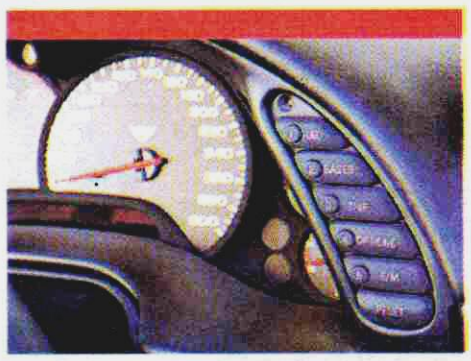
### 1955

**De seis cilindros en línea a un V8.** Dos años después de su aparición, los ingenieros de Chevrolet pasaron del motor de 6 cilindros y 150 CV, con cambio automático de 2 velocidades, a un flamante V8 que ofrecía 220 CV.



### 1963

**Aparece el Corvette Coupé.** Pasados diez años de su nacimiento, el Corvette experimentó su primer 'restyling' y se produjo la primera versión coupé.



## 'Habla' varios idiomas

El Chevrolet no habla, pero sí lo sabe todo. Y para 'sacarle' la información hay que actuar sobre su ordenador de abordo. Con cinco botones más el del 'reset', el conductor puede obtener información sobre los parámetros habituales: consumo, kilometraje, autonomía... Pero además, puede cambiar las unidades de medidas para adaptarse rápidamente al mercado americano o al europeo.

## Un atleta

La leyenda del Corvette se ha reforzado ganando prestigiosas carreras en Estados Unidos

### 1976

**Nace la versión targa.** Ya a mediados de los setenta apareció una versión targa, es decir, con el techo removible. La cuarta versión del Corvette persiguió el aumento de las prestaciones y tenía un nuevo chasis de acero, mientras que el motor se mantuvo de la versión anterior.

### 1996

**Se crea el Corvette del S. XXI.** A principios de los 90 los técnicos de Chevrolet aceptaron el desafío de crear la quinta generación del Corvette, un deportivo moderno, pero con las mismas señas de identidad.

* sólo para vehículos PEUGEOT

**SATE**

Virgen de la Paz, 18 (M-30 junto Pte.Ventas) - MADRID
Tel.: 91 404 44 24

PEUGEOT

# Así se celebra un aniversario

## El S2000 conmemora el 50 cumpleaños de Honda

### ESTRELLA DEL VERANO

**Motor**

El motor del S2000, de admisión variable, es de lo mejor que hay en el mercado. Su respuesta es generosa a cualquier régimen, pero los 240 CV le hacen parecer más un verdadero deportivo.

**Línea muy roadster**

La silueta del S2000 se destaca por una parrilla frontal llamativa y unas líneas muy suaves. Los faros son elipsoidales.

**La Ficha**

**Honda S2000**

**Motor**
1.997 c.c. 4 cilindros en línea

**Potencia**
240 CV.

**Velocidad**
241 km/h

**Aceleración**
6,2 segundos de 0-100 km/h.

**Tracción**
Trasera

**Transmisión**
Manual de seis velocidades

**Consumo**
9,9 litros en carretera.

**Peso**
1.260 kilos.

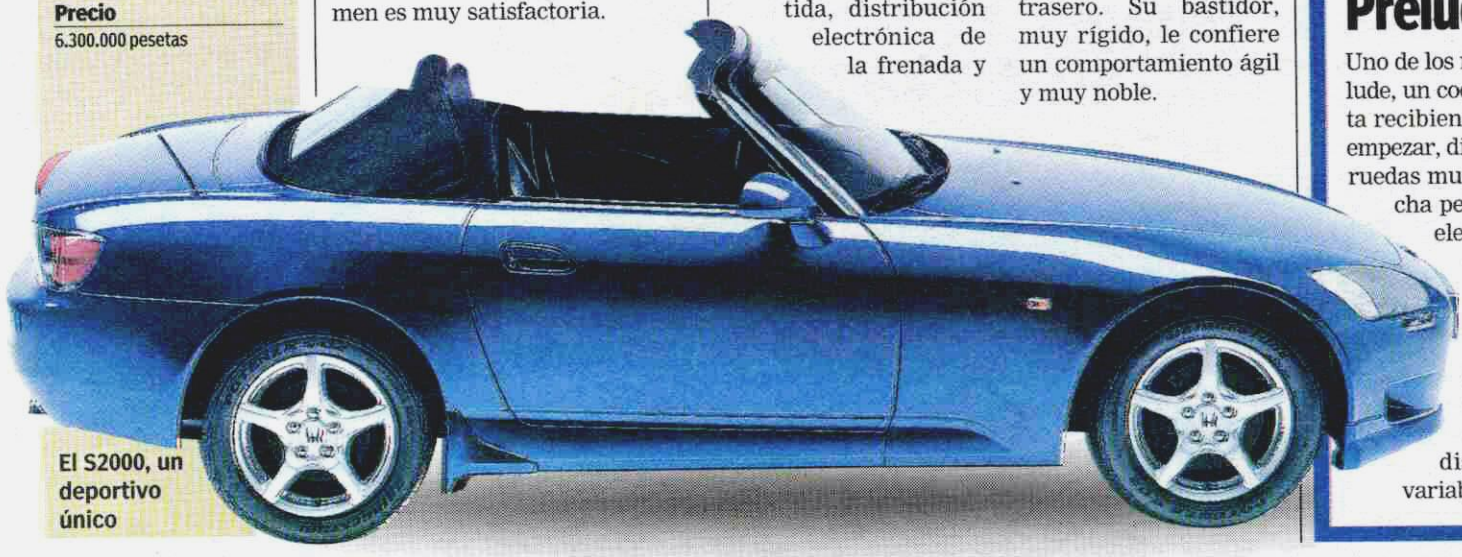
**Precio**
6.300.000 pesetas

El verano está encima y llega la hora de los coches descapotables. Y para marcar una nueva tendencia en este año 2000, Honda, que conmemora su 50 aniversario, ha sacado de su archivo las mejores ideas para crear un roadster con esencia de otro tiempo. Tomando el modelo deportivo del S800, un biplaza que brilló en 1965, el nuevo S2000 ha recuperado ese espíritu rutero tan al gusto de los amantes de las sensaciones puras sobre el asfalto. Sus credenciales son muy convincentes: un motor de dos litros que desarrolla una potencia de 240 CV son argumentos más que suficientes para disfrutar de este descapotable biplaza bajo el sol estival. Alcanzar los 241 km/h. o llegar a los 6,2 segundos de aceleración de 0 a 100 km/h, son los resultados de un motor VTEC de distribución variable cuya respuesta a bajo régimen es muy satisfactoria.

El S2000 posee un diseño estético superior

### El cambio es manual, corto y de seis velocidades

Otras de las características técnicas del S2000 es el cambio manual, corto y de seis velocidades, sistema de frenado antibloqueo, dirección asistida, distribución electrónica de la frenada y ferencial autoblocante. Gracias a éste el S2000 no pierde tracción ni en los apoyos más decididos, y eso que sus 240 CV se transmiten al eje trasero. Su bastidor, muy rígido, le confiere un comportamiento ágil y muy noble.



El S2000, un deportivo único

### Detalles de un deportivo

El precio del S2000 ronda los 6.300.000 de pesetas e incluye de serie detalles como el volante forrado en piel, asientos de cuero, diferencial autoblocante para no perder tracción en lo apoyos más severos, radiocasette estéreo, techo eléctrico, dos airbags y aire acondicionado. Audi TT Roadster y Mazda MX-5 son sus principales rivales en el mercado.

Frontal del S2000

**DIGITAL**

**Con instrumentación del tipo de la F-1**

El S2000 incorpora instrumentación digital, como en los Fórmula 1.

### Prelude, tecnología punta

Uno de los mejores deportivos de Honda es el actual Prelude, un coche que, pese a su avanzada tecnología, no esta recibiendo la atención del público que merece. Para empezar, dispone de un sistema de dirección a las cuatro ruedas muy útil a la hora de maniobrar, y que en marcha permite una elevada velocidad de paso por curva. Su motor, además dispone de una distribución variable.

Honda Prelude 2.2 16V VTEC

VTEC BY HONDA

4 años de garantía

Operación válida para unidades en stock. * Precio final recomendado, IVA, transporte, impuesto de matriculación y PLAN PREVER incluidos.
** Periodo de garantía válido para Península y Baleares a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda en España.

**Honda presenta el Nuevo Civic 5p. Elegance.**

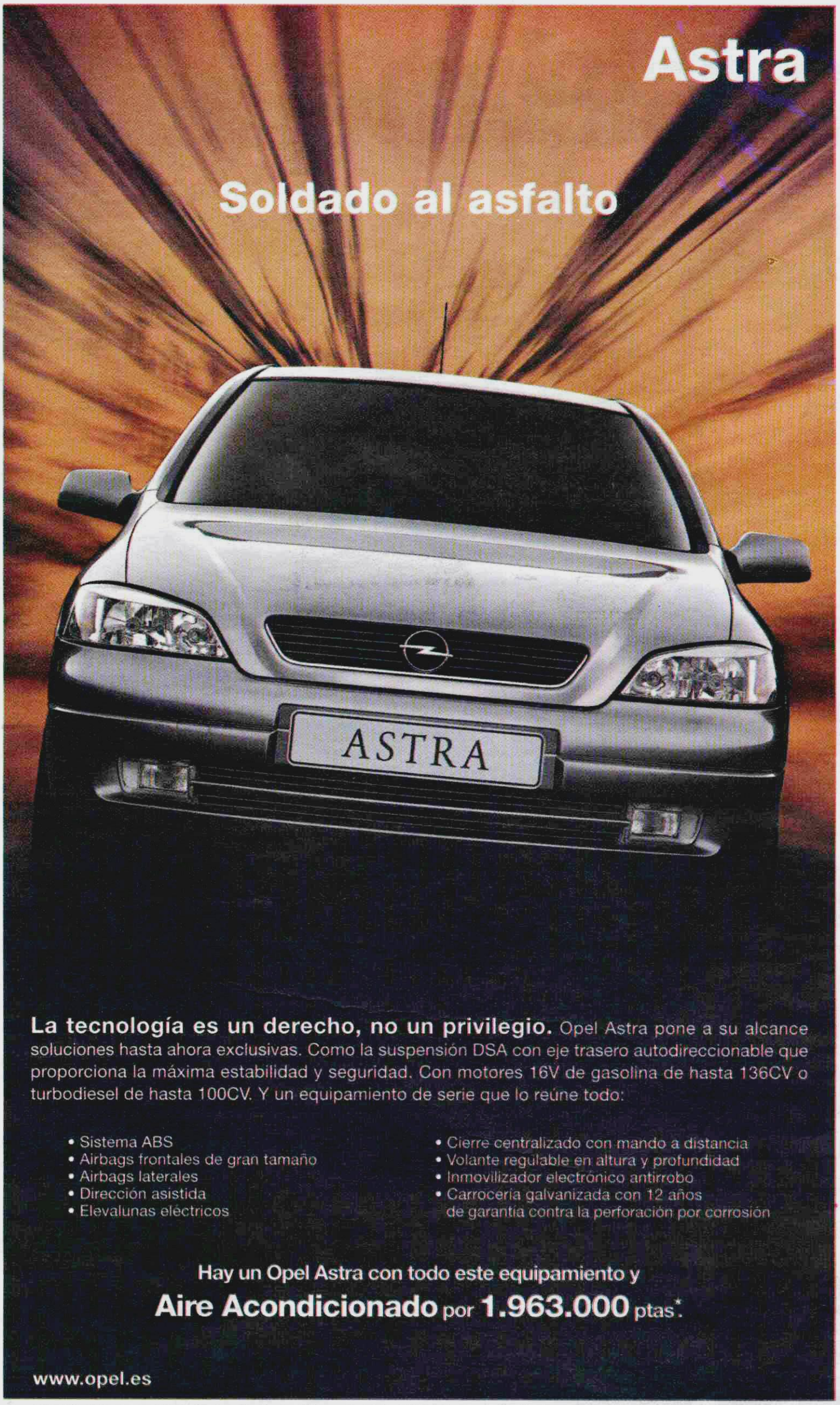
**Máxima fiabilidad y equipamiento por sólo 2.360.000 ptas.***

- **Motor 16 v VTEC 115 cv.**
- **4 años de garantía sin límite de kilometraje.****
- Aire acondicionado.
- Airbag conductor y acompañante.
- Barras de protección lateral.
- Inmovilizador antirrobo.
- Sistema de inyección PGM-FI.
- Dirección asistida.
- Llantas de aleación.
- Radio CD.
- Apoyabrazos central delantero.
- Cierre centralizado con mando a distancia.
- Pomo cambio de marchas y volante en piel.
- Inserciones de madera.
- Retrovisores y tiradores color carrocería.

GREY & TRACE

***Alonso Arnaiz Automóviles, S.A.***
*Alcalá, 467 (Junto a la Cruz de los Caidos). Tel. 91 320 07 56 - 91 320 49 44. MADRID.*
*Concha Espina, 20 (Junto al S. Bernabeu). Tel. 91 564 93 03 - 91 564 93 09. MADRID.*
*Víctor de la Serna, 12. Tel. 91 519 76 11. MADRID.*

HONDA
Primero el hombre, después la máquina




*11.798 €. PVP recomendado fabricante en Península y Baleares Opel Astra 1.6 Club 3p. Promoción, IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte y Plan Prever incluidos.

MADRID CAPITAL

**AUTOTODO**
Tel. 91 574 78 04 / 576 04 44

**LISTA MOTOR**
Tel. 91 402 11 48

**MOTOR ALUCHE**
Tel. 91 526 45 00

**MOTORAMA**
Tel. 91 353 17 17

**MOTOR GAS**
Tel. 91 564 77 77

**MOTOR LEYVA**
Tel. 91 469 79 13

**Q-AUTO**
Tel. 91 317 04 45

**ROAUTO**
Tel. 91 407 04 13

**TUVISA**
Tel. 91 332 23 60

MADRID PROVINCIA

**AGRO-GIL**
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

**ARAGUÁS**
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO DE ALARCÓN

**CENTRO SUR DE AUTOMOVILES**
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

**COSDILER**
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

**GERAR**
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

**GERAR MOTOR**
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

**GÓMEZ PLATZ**
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

**SELIAUTO**
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE.
Tel: 91 699 18 47
PARLA

**TALLERES PRIZÁN**
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

**TURISMOTOR**
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN DE ARDOZ

OPEL

# PT Cruiser, moda retro

## El 'mono' de Chrysler luce estética de los 40

**la Ficha**

**Chrysler PT Cruiser**

**Motor**
1.995 c.c. 4 cilindros en línea
**Potencia**
140 CV
**Par máximo**
19.0 mkg a 4.150 r.p.m.
**Velocidad máx.**
N. D.
**Aceleración**
N. D.
**Peso**
1.383 kilos
**Dimensiones**
4.280x1.700x1.600 mm.
**Cap. maletero**
538 litros
**Consumo**
Mixto: 8,2 litros
**Precio**
Desde 3.274.000 pesetas

**ESTA FABRICADO EN MEXICO**
El Chrysler PT Cruiser (Personal Transport) está fabricado en la planta de Toluca (México).

Muy alejado del repertorio de vehículos que continúan la tendencia marcada en los últimos tiempos, el PT Cruiser aparece este verano como un modelo subversivo que a buen seguro dará mucho que hablar. En la estética de los años 40, por lo que su filosofía ha sido la de readaptar un modelo clásico, conjugándolo con líneas más sofisticadas, la nueva criatura de Chrysler no quiere ser un 'bicho raro' en una selva en la que, hoy por hoy, aún es inclasificable.

Ya llamó la atención de la prensa en el Salón de Detroit por esa carrocería con aire retro pero de una agresividad de figura desconocida hasta ahora. Las aletas abultadas, los faros o la imponente parrilla frontal invitan a una mirada al pasado, a los tradicionales coches americanos de los años 30.

El PT Cruiser es un coche de tracción delantera con un motor de 2.0 litros y 16 válvulas que proporciona una potencia de 140 CV, suficiente para este vehículo a medio camino entre utilitario y monovolumen en el que resalta el gran portón trasero y los 538 litros de capacidad del maletero. Además, ofrece la opción de cambio automático y tres niveles de acabado: Classic, Touring y Limited. De serie incluye aire acondicionado, equipo de sonido, cuatro 'airbags', inmovilizador, elevalunas y alarma. El ABS es opcional.

VALORACION MARCA ★★★★

**Un monovolumen con una figura muy peculiar**

### Desde 3.274.000 pesetas

El precio de partida del PT Cruiser será algo elevado: 3.274.000 pesetas. Hay tres niveles de acabado (classic, touring y limited) y están disponibles con transmisión manual o automática. Las versiones automáticas encarecen un poco más el precio, especialmente en el PT Cruiser Limited, que cuesta 4.179.000 pesetas.

## En el año 2002, también en diesel

Chrysler ya tiene en mente un par de motores alternativos a la motorización con la que saldrá a la venta el PT Cruiser en los próximos días. De momento, parece que llegará al mercado español un motor gasolina de 1.6 litros proveniente de la marca BMW para el año que viene. El otro motor será, a buen seguro, un motor diesel 'common rail' de 2.2 litros, tan solicitado por los conductores europeos, aunque este motor no se montará en nuestro país hasta dentro de un año y medio, por lo que los amantes del gasoil deben esperar.

La parrilla frontal es sorprendente

GANDAI, S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL

HYUNDAI
CONDUCE UNA GRAN MARCA

¡¡Aire acondicionado gratis y financiación a su medida!!

¡¡ 3 años de garantía!!

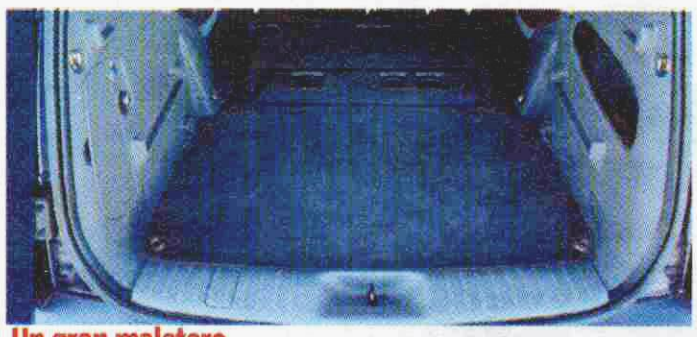
EXPOSICIÓN Y VENTA:
CONCHA ESPINA, 67 Tle. 91 561 91 46 28016 MADRID
Ctra. FUENCARRAL - ALCOBENDAS, Km. 14,5 Tle. 91 661 34 39

POSTVENTA:
TRUEBA Y FERNANDEZ, 1 Tle. 91 457 25 23 y Ctra. FUENCARRAL - ALCOBENDAS Km. 14,5 Tle. 91 661 34 39

## BAJO LA CARROCERIA

**Interior muy cuidado**

Si exteriormente la factura del modelo de Chrysler es intachable, por dentro el Cruiser esconde una belleza similar: relojes, salpicadero e instrumentación están a la altura.



**Un gran maletero**

En la estela de los monovolúmenes, el PT Cruiser luce un espectacular maletero con una enorme capacidad (538 litros). Abatiendo las plazas traseras el hueco se amplía.

**Detalles clásicos**

Los revestimientos del habitáculo, las molduras y, sobre todo, los tiradores y las manetas cromadas, le confieren aún más ese carácter avejentado con un diseño muy vanguardista en el que desvela a todo coche moderno.

# Más por menos

## El Kia Carens es el más barato

Lejos de parecerse al resto de monovolúmenes que campan por el mercado, el Kia Carens introduce una nueva concepción en el grupo de los familiares: ofrece más por menos y es el más barato del segmento (desde 2,2 millones). Ni tan amplio como aquellos ni tan justo de espacio como las berlinas. La marca coreana ha sabido extraer lo mejor de aquel segmento pero sin dejar de apostar por un modelo cercano a las berlinas, un hecho refrendado por las líneas con las que modeló al Carens. Lo más llamativo es el gran frontal que tiene, cerca de los turismos y lejos de sus rivales. El otro elemento diferenciador en el Carens es el motor, de 1.800 c.c. con 110 CV.

### A la cabeza en potencia

El Carens se sitúa a la cabeza en cuanto a potencia en el sector, con un rendimiento bastante aceptable a cualquier régimen de vueltas. Su consumo es bastante ajustado (8,5 l/100 km).

### Dos niveles de equipamiento

El nuevo Kia llega con dos niveles de acabado: el LS y el RS, pero el equipamiento de serie está a la altura de los mejores (airbag, ABS, aire y elevalunas).

### La Ficha

**Kia Carens**

| | |
|---|---|
| **Motor** | 1.793 cc. DOHC 16V |
| **Potencia** | 110CV. |
| **Vel. máx** | 185 km/h |
| **0-100 km/h** | 11,3 seg. |
| **Dimensiones** | 4.439x1.709x1.603 mm |
| **Cap. maletero** | 1.010 litros con asientos abatidos |
| **Precio** | desde 2.265.000 ptas. |
| **Rivales** | Renault Scénic, Citroën Picasso, Opel Zafira, Mazda Premacy |

Siga esta dirección

absline.com

Todas las marcas

•

Todos los modelos

•

Y mucho más...

www.absline.com

# Un señor todoterreno

## Discovery, tradición y vanguardia

**La Ficha**

**Land Rover Discovery**

**Motor**
2.495 c.c.Turbo Diesel.

**Potencia**
138 CV a 4.200 r.p.m.

**Par**
300 Nm a 1.950 r.p.m.

**Consumo**
Urbano: 11.5 l.
Extraurbano: 8.8 l.
Mixto: 9.5 l.

**Velocidad max.**
160 km/h

**Precio**
desde 4.750.000 a 6.150.000 ptas.

7 PLAZAS O MALETERO

**DISCOVERY, UN TODOTERRENO MIXTO**

Una de los mejores argumentos del Discovery es que ofrece un gran maletero o 7 plazas.

El segmento de los todoterreno ha crecido mucho en los últimos años. Esta tipología de vehículos, que empezaron siendo herramientas de trabajo y acabaron en manos de ricos terratenientes que los empleaban para pasear en sus fincas o ir de caza, se ha convertido hoy en un instrumento recreacional, ideal para el tiempo libre, aunque también se adaptan al uso diario.

Pues bien, una de las marcas artífices en esta expansión de los todoterreno fue Land Rover, la firma que para Europa fue lo mismo que Jeep para Estados Unidos. Su experiencia en este campo es ya muy dilatada, habiendo producido vehículos 'rudos' pero imparables ante cualquier obstáculo, lo que hoy es el Defender, o TT de lujo, como los prestigiosos Range Rover, que llegan a superar los 11 millones de pesetas. Y precisamente en medio se encuentra el Discovery, que trata de aunar lo mejor de ambos extremos. Se trata de un todoterreno serio, efectivo, capaz, pero no descuida sus acabados, ni el confort de sus ocupantes.

Desde 4.7 millones de pesetas se puede disfrutar del todoterreno sin limitaciones, lo que no todos los vehículos de su precio pueden garantizar. Es una máquina imparable, pero además, es un buen aliado para viajar, e incluso para los desplazamientos diarios.

## ENVIDIA DE LAS BERLINAS

**Lujo en el campo**

La versión más lujosa del Discovery, la TD5 ES, ofrece un interior de lujo muy confortable, aunque su precio se incremente hasta 6.1 millones de pesetas. Y mantiene las siete plazas.

## Freelander, más urbano

El segmento de los todoterreno ha experimentado una escisión, dado que muchos de sus usuarios apenas salen con ellos al campo, o si lo hacen, no son muy exigentes con las aptitudes 'Off-road' de sus coches. ¿Y para qué montar una caja reductora, o unos complicados diferenciales autoblocantes si al final no se necesitan y sí encarecen el producto? Pues bien, Land Rover cuenta con el vehículo ideal para aquellos que vayan a practicar un todoterreno ligero, pero que no quieren prescindir de la imagen aventurera y juvenil que confiere un TT. Además, una vez fuera de carretera, sorprende lo que se llega a hacer con este atractivo coche, que dispone de un dispositivo que, accionado con un interruptor en su palanca de cambio, lo frena en las pendientes más pronunciadas.

Además de imagen moderna, el Freelander supera a muchos 'todocamino'

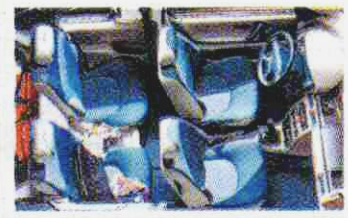
## Y además, se puede descubrir

El Freelander, como vehículo recreacional, se puede 'descapotar', aunque para ello haya que retirar a mano la parte trasera del techo y guardarla en el garaje.

## HABITACULO

**Diseño y confort**

Uno de los alicientes del Freelander es su diseño, cuya modernidad y dinamismo se extiende al interior, contando con cuatro cómodas plazas.



Audi

Sealco Motor,
su concesionario oficial Audi
en Alcorcón y Móstoles.

Sealco Motor, S.A.
Ctra. S. M. Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40 - 28922 Alcorcón
Camino Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61 - 28038 Móstoles

Tandem Campmany Guasch DDB

La Ficha

## Mazda Premacy

**Motor**
1.839 c.c. DOHC 16V
1.998 c.c. DiTD

**Potencia**
1.998 c.c. DiTD

**Consumo**
Urbano: 10.7/7.1 l.
Extraurbano: 7.0/4.9 l.
Mixto: 8.4/5.7 l.

**Velocidad max.**
170/180 km/h

**Precio**
desde 2.950.000 ptas.

EN TODA LA GAMA
**UN EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LUJO**
El Premacy incluye de serie 4 airbags, ABS, EBD, TCS, antiniebla, aire acondicionado, etc.

# Dará mucha guerra

## Mazda apuesta por el Premacy

La nueva apuesta de la marca japonesa Mazda se llama Premacy, un híbrido que conjuga la personalidad de las berlinas y la versatilidad de los monovolúmenes. El espacio interior quizás sea una de las excepcionales muestras de esa funcionalidad para la que ha sido concebido, sin dejar de lado una estética moderna. Salta a la vista una cuidada habitabilidad, marcada por unos asientos adaptables a cualquier tipo de situación y un espacio interno confortable.

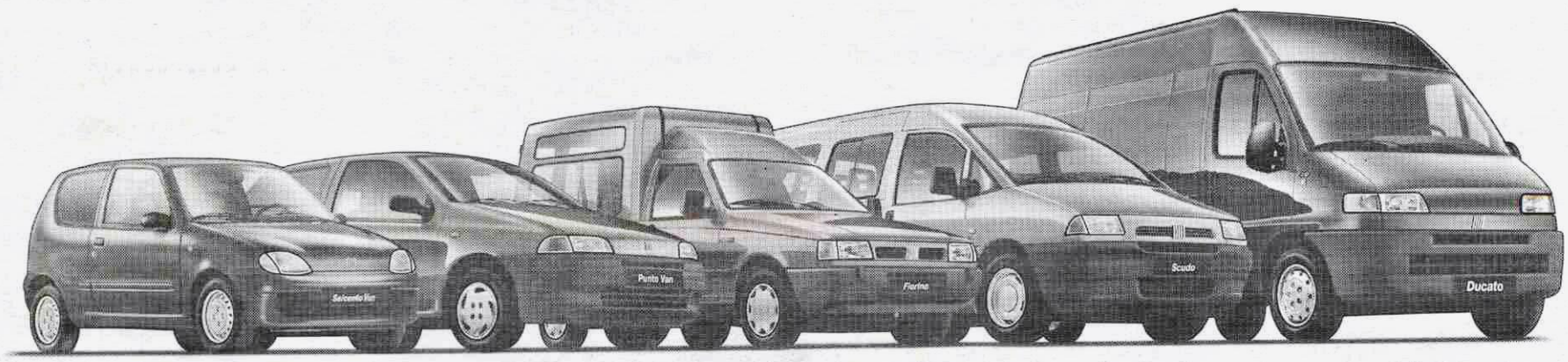
Exteriormente, el Premacy llama la atención por el diseño exclusivo acentuado por unos grupos ópticos de nuevo cuño, destacando los traseros y un frontal agresivo realzado por la parrilla de entrada de aire. El Premacy llega en dos niveles de equipamiento -touring y exclusive- con dos motores, uno de gasolina de 115 CV y un DiTD de 90 CV, con un nivel de acabado excepcional que incluye de serie faros antiniebla, retrovisores calefactados, airbag de conductor, pasajero y laterales, inmovilizador electrónico, aire acondicionado, ABS y EBD, entre otros muchos aditamentos propios de un vehículo de 'alto standing'. Su precio en el mercado será de 2.950.000 pesetas para el gasolina y el diésel en la versión exclusive, y 3.050.000 para el diésel en la versión touring. Entre los rivales tendrá que luchar con el Zafira, el Carens o el Scénic.

### Los asientos son modulares

El confort es, quizás, el aspecto más cuidado en este nuevo modelo. Destacan los asientos traseros, independientes, corredizos y reclinables. Otro elemento a destacar es el gran portón trasero y el maletero de 370 litros.

Los grupos ópticos traseros, alargados y afilados realzan la silueta del Mazda Premacy


# Por primera vez, el precio no es una carga.




D'Arcy

**Fiat Seicento Van** *Por: 765.000 Pts.*
**Fiat Punto Van** *Desde: 1.232.000 Pts.*
**Fiat Fiorino Business** *Desde: 944.000 Pts.*
**Fiat Scudo** *Desde: 1.820.000 Pts.*
**Fiat Ducato** *Desde: 2.000.000 Pts.*

Por primera y única vez, el precio no va a resultarte una carga. Ahora, del 15 de mayo al 15 de junio, tienes la oportunidad de llevarte cualquier Vehículo Comercial de la gama Fiat a un precio que no volverá a repetirse y con una financiación excepcional. Cinco modelos con más de 500 versiones. Desde 0,98 $m^3$ en el Seicento Van, hasta 14 $m^3$ de capacidad de carga en el Fiat Ducato. Hasta 122 CV de potencia. Hasta 15 plazas y hasta 1.620 Kg. de carga util.

¿A qué esperas?. Tienes pocos días para hacerte con un Vehículo Comercial Fiat a un precio irrepetible. Pásate por la red de especialistas en Vehículos Comerciales Fiat de la Comunidad de Madrid o por el Salón del Automóvil en el Pabellón 6 (entre el 26 de mayo y el 4 de junio).

P.F.F., transp. y promoción incluidos. Oferta autónomos válida en Península y Baleares.

**TUS COMPAÑEROS DE TRABAJO. VEHÍCULOS COMERCIALES.** FIAT

**ASCAUTO, S.A.**
Simón Hernández, 71.
Tel. 91 647 37 37. MÓSTOLES.
Ctra. Alcorcón-Leganés, Km. 1,700.
Tel. 91 641 45 14. ALCORCÓN.

**AUTOÁN, S.A.**
Temple, 5. Pol. Ind. de Tres Cantos.
Tels. 91 804 44 35/91 804 46 73. TRES CANTOS.
Ctra. N-I, Km. 18,300. (Manzanos, 1).
Tel. 91 652 58 44.
Mayor, 26. (Bilbao, 1). Tel. 91 653 23 83.
SAN SEBASTIÁN DE LOS REYES.

**AUTOMÓVILES CARNICER, S.A.**
Avda. Industria, 2 esq. Fuentemar.
Tel. 91 669 76 86.
(Junto Polideportivo La Vía). COSLADA.
Avda. de la Constitución, 114.
Tel. 91 656 22 15. TORREJÓN DE ARDOZ.

**LIDERCAR DOS MIL, S.A.**
Vía Complutense, 107.
Tel. 91 881 40 62. ALCALÁ DE HENARES.

**MAS AUTOMÓVILES**
Avda. Carlos Sáinz, 12.
Tel. 91 694 11 12. LEGANÉS.
Camino Vinateros, 3.
Tel. 91 439 58 00. Bº MORATALAZ.
Avda. Santa Eugenia, 4.
Tel. 91 332 70 50. Bº SANTA EUGENIA.
Ctra. Andalucía (junto al Cerro de los Ángeles).
Tel. 91 665 31 20. GETAFE.

**RAMARGO, S.A.**
Oca, 28. Tel. 91 471 74 63.
Guillermo de Osma, 18. Tel. 91 473 21 00.
Embajadores, 195. Tel. 91 539 24 45. MADRID.

**REPARAUTO MOTOR, S.A.**
Antigua Ctra. de La Coruña, Km. 40.
Tel. 91 851 15 15. COLLADO VILLALBA.

**VAGMA**
Gta. López de Hoyos, 5. Tel. 91 561 74 54.
Almansa, 68. Tel. 91 553 11 52.
Pº de La Habana, 74. Tel. 91 457 17 02. MADRID.

Por C. Martin-Albo

*¿Valen 60 millones?*

**¿Qué puede hacer que un coche cueste más de sesenta millones de pesetas?** ¿Qué se esconde bajo la imponente carrocería de un Bentley que justifique su desorbitado precio? ¿Cómo es posible que por lo que cuesta un Continental SC se pueda comprar tres Mercedes S 600 que ofrecen más tecnología y, en algunos apartados, mejor confort?

**La respuesta a estas preguntas no es fácil,** pero tiene que ver con el hecho de que con un precio así se consigue una exclusividad mayor, única, valga la redundancia. Bentley, al igual que Rolls Royce, se ha distanciado de las marcas de prestigio 'asequibles' con un precio inasequible, aunque luego no se respalde con demasiada tecnología de vanguardia. Sin embargo, estos coches están hechos a mano, y aunque técnicamente no estén a la última, tienen unos detalles propios de los mejores salones de los palacios de reyes y marajás. Por ejemplo, como me explicó un ingeniero de la marca en un Tour Bentley hacia Le Mans, el habitáculo se divide geométricamente en dos. Pues bien, la madera que cubre el salpicadero y las puertas guarda una relación simétrica. Es decir, la veta de un lado es igual que la veta del otro, la de la puerta derecha es igual que la puerta izquierda. Ye esto es sólo un ejemplo...

carlosm@recoletos.es

# A la medida de los ricos

## Bentley da carta blanca a sus clientes

CARLOS MARTIN-ALBO | MADRID

¿Qué puede solicitar un comprador de un Bentley? ¿Cuál es la lista de opciones ideal para una gama de coches que parten de los 37 millones de pesetas? Probablemente no exista. Al menos eso es lo que han pensado los responsables de Bentley. Cuando alguien va a gastarse una fortuna en un coche no hay que poner límite a su imaginación. Si quiere personalizar su coche, que lo haga, eso sí, siempre con el talonario en la mano.

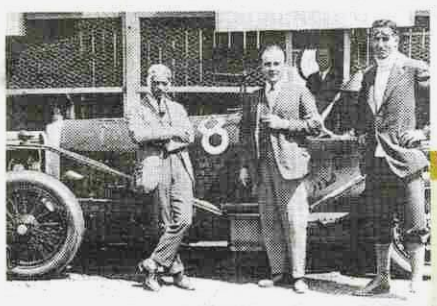
En el pasado Salón de Madrid del motor, Bentley presentó un prototipo denominado 'Continental T Personal Commision'. Este no era más que la materialización de la idea de la personalización, por lo que presentaba detalles que no se ven en otros Continental, como el faldón delantero mucho más agresivo, además de unas tomas de aire que denotan la presencia de intercoolers. También disponía de una zaga distinta en la que el parachoques dejaba hueco a dos colas del tubo de escape. En la parte ciclo se habían ensanchado las vías del eje delantero y trasero, lo que, además de realzar la estética del coche mejora su comportamiento y estabilidad en carretera.

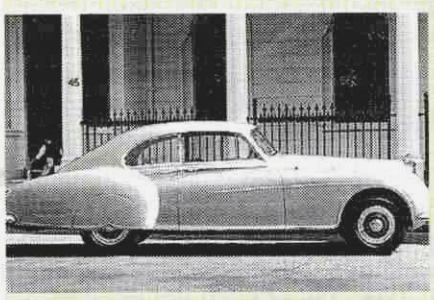
Pues bien, algo parecido puede hacer desde ahora cualquier cliente de Bentley. El proceso se inicia con una reunión con los ingenieros de la marca que hacen un boceto de las necesidades técnicas y deseos del cliente, pudiendo cambiar incluso algunos parámetros del motor para conferirle al coche un comportamiento más deportivo o más 'turístico'. El límite de las transformaciones lo pone la estructura del propio vehículo y la mecánica... y por supuesto la obligada homologación que debe pasarse posteriormente ante el ministerio de industria. Esto sin duda encarece el precio del vehículo, pero también incrementa su valor en el mercado de coleccionistas.

*A todo nivel*

### Muchos cambios

Además de los cambios de carrocería y bastidor, el Continental T Personal Commission ha experimentado una preparación del motor V8 de 6.75 litros. Gestión, inyección y admisión se han variado para alcanzar 440 CV, mientras que el par es de 875 Nm a 2.200 r.p.m.





Bentley, en las 24 Horas de Lemans, y el R Type Continental de los 50

### HERENCIA DE W. O. BENTLEY

**1920**

La fiebre de la competición contagió a Walter Owen Bentley en los años 20. Este aristócrata tenía una idea muy concreta de cómo debían ser los coches, que luego, aunque la firma haya cambiado dos veces de propietario, supo transmitir y prevalece hasta nuestros días. Para Bentley los coches debían ser tan refinados y elegantes como deportivos y excitantes.

**1930**

La historia y el prestigio de Bentley se forjó ya en los años treinta en la competición. Las 24 Horas de Le Mans se convirtieron en un coto de la marca británica. Pero se olvida que en aquellos años los coches participantes debían ser de cuatro plazas y estar dotados de todo el equipamiento que un cliente pudiera desear a la hora de adquirirlo en un concesionario.

# Un homenaje en Le Mans

## La firma festejó sus históricas victorias en el circuito

Para Bentley las 24 Horas de Le Mans son parte de su historia. Allí forjó su leyenda y constantemente le rinden tributo. El prototipo Hunaidieres toma el nombre de una mítica curva del mítico trazado galo.

En el 2000, la firma británica ha organizado un tour que partió de varios países y que confluía en Le Mans. MARCA tuvo el honor de participar en la etapa Madrid-Barcelona. Durante el recorrido tuvimos oportunidad de probar estos prestigiosos vehículos que, pese a su tamaño y peso, vuelan en carretera. Sorprende comprobar la facilidad con la que se conducen estos coches cuya potencia sobrepasa los 400 CV y alcanzan los 275 km/h.

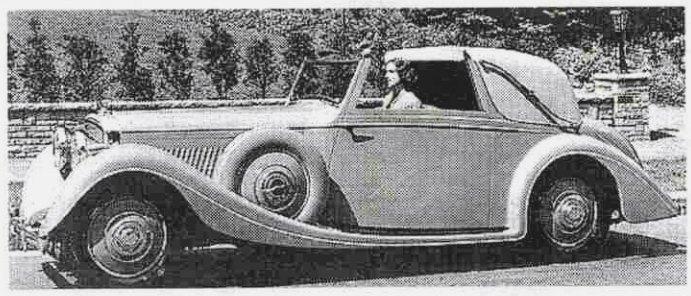
## DETALLES DIFERENTES

El Bentley Continetal T Personal Commision dispone de detalles que lo diferencian también en su zaga. Por ejemplo, la doble cola del escape bajo el paragolpes, que también es de nueva factura. Su capó delantero y trasero se han inclinado un poco más para lograr, junto a otros detalles, un mejor coeficiente aerodinámico en el coche.

CONTINENTAL SC

# Una cochazo de 66 'kilos'

Sesenta y seis millones setecientas siete mil doscientas pesetas (66.707.200 ptas). Esta extraordinaria cifra, más de dos décimos con el gordo de la lotería de Navidad, es lo que cuesta el Bentley 'de serie' más caro. Una fortuna que con el sueldo base de España se tardaría en reunir casi setenta años. Con dos puertas, el Continental SC no se ha concebido para disfrutarla con chófer, sino al volante y casi a techo descubierto. Con dos paneles de cristal fácilmente retirables y un tercero fijo para las plazas traseras, El SC ofrece a su propietario la opción de conducir este vehículo de 5.2 metros y 400 CV con las sensaciones de un cabrio, pero sin las molestias del viento directo a la cara. Su tracción, como en toda la gama Bentley es trasera, pero un sofisticado control de tracción permite conducirlo sin ningún tipo de susto, incluso en condiciones de baja adherencia. Su caja de cambios es autoadpatativa al tipo de conducción, al igual que la gestión electrónica del motor.



El actual Continental SC, como el Sedanca Coupé de los años 30, marca el tope de la gama Bentley

### Ficha Bentley Motor

**Motor**
6.750 c.c. V8
**Potencia**
440 CV
**Velocidad máxima**
290 km/h
**0-100 km/h**
5.5 segundos
**Consumo**
Urbano: 30 l.
Extraurbano 14.5 l.
Misto 20 l.
**Precio**
Por encima de 7o millones
**Equipamiento**
Caja de cambios automática GM
Control Tracción LSD
Radiador 'etiqueta negra'
Nuevas suspensión
Vías ensanchadas
Muelles Mulliner
Nuevos paragolpes...

## UN SERVICIO POSTVENTA SIN LIMITES

### Los clientes de Bentely tienen línea directa con sus ingenieros

**C. M-A. | MADRID**

Durante el Tour Bentley a Le Mans en el que MARCA cubrió la etapa Madrid-Barcelona, tuvimos oportunidad de conocer a uno de los ingenieros de la firma británica que nos acompaño durante el trayecto. David Crown, que habitualmente vive en Suiza, vive pegado a su teléfono móvil. Entre explicación y explicación, este inglés de unos 40 años de edad respondía a llamadas procedentes de toda Europa de talleres y clientes que tenían algún tipo de problema con sus coches. Y como si tuviera los planos de los Bentley en su cabeza, respondía de forma precisa dónde radicaba la avería o cómo solucionarla. Esto sí que es un servicio postventa de lujo.

CONTINENTAL R

# Trotamundos de primera

Por casi 50 millones de pesetas, Bentley ofrece un auténtico palacio sobre ruedas con el que los kilómetros no dejan huella, sino que seducen. El Continental R es el 'Grand Tourer' de la marca, un coche de lujo refinado para viajar a alta velocidad sin sentirla. Su motor es el mismo V8 de 6.75 litros, pero con una puesta a punto que entrega la potencia de forma más progresiva.

El interior se ha rematado con exquisito cuidado. Su madera de raíz de roble se ha trabajado por ebanistas de lujo y la piel de sus cuatro asientos tiene una calidad superior. En su frontal preside este vehículo de 5.4 metros una parrilla de acero cortada por láser, mientras que el habitáculo dispone de un tamaño muy generoso para las plazas delanteras y traseras, toda ellas con regulación y climatización.

## HERENCIA DE COMPETICION

### Botón rojo

La historia de Bentley está intrínsecamente ligada a la competición. De hecho, muchos de los detalles de la marca tienen esa procedencia, como el botón de arranque rojo situado en la columna central del salpicadero. Un leve toque y brama el poderoso V8 de 6.7 litros y 420 CV. El cambio es automático.

### ¿Salpicadero o carlinga?

Con una pletina de aluminio multireflejo cubriendo el salpicadero, el Bentley Continetal T Personal Comission recuerda en su interior a la carlinga de un antiguo caza de la Segunda Guerra Mundial.

Además, la presencia de múltiples relojes que controlan los órganos vitales del automóvil tiene una función tan práctica como ornamental. Todos estos son detalles que hacen únicos a los Bentley.

### SABIA QUE...

**BENTLEY ES MUCHO MAS 'CARA' QUE ROLLS ROYCE Para los menos apasionados al mundo del motor, Rolls Royce es la firma más emblemática y cara cuando se habla de lujo sobre ruedas. Sin embargo, el Silver Seraph, por ejemplo cuesta 42 millones frente a los 66 del Continental T SC. ¿Con cúal se queda usted?**

ANECDOTAS

### España espera duplicar la venta de Bentley

En España se vendieron el año pasado siete Bentley, pero este año se espera duplicar la cifra.

### Los clientes más exigentes

El sistema de climatización de Bentley no es digital porque sus clientes no toleraban un desfase de un sólo grado en la temperatura real del interior del vehículo.

# Una joya con ruedas

## RSV 1000R, como de GP

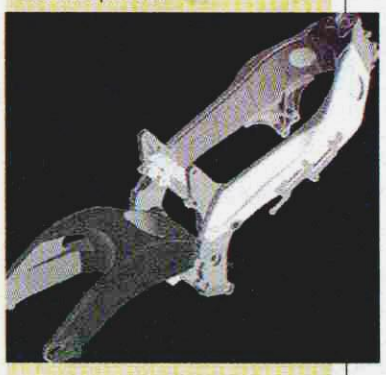
**CARLOS MARTIN-ALBO** | MADRID

El mundo de la motocicleta deportiva no parece tener límites. Cada vez se alcanzan mayores potencias, mejores prestaciones, motos más cercanas a las de competición que hacen las delicias de los más apasionados. Son máquinas sofisticadas, que requieren experiencia, pero que en manos de expertos pueden llevarte al éxtasis. Dentro de esta línea, Aprilia ha puesto en la calle una verdadera joya sobre dos ruedas. Se trata de la RSV Mille R. Una moto menos 'delicada' que la SP, demasiado cercana a la competición, que aprovecha lo mejor de cada marca de componentes y que toma prestado muchas ideas y elementos de la mencionada SP. En realidad, tiene la misma filosofía de moto próxima a la competición, pero su precio se encuentra en una banda más asequible (aunque los 2.6 millones de pesetas que cuesta la hagan prohibitiva para la mayoría de los mortales).

Con un motor bicilíndrico de 1.000 c.c. y 128 caballos de potencia, y un peso de 185 kg (más o menos el de una 600 cc) la Aprilia ofrece sobre todo una manejabilidad de moto de Gran Premio. Quizá no sea la moto más rápida del momento (habiendo motos de casi 170 CV esto es difícil), pero en los puertos de montaña y en los circuitos pocas contrincantes podrán sacarle los colores. Eso sí, su conductor, aunque más bien debemos hablar de piloto en este caso, debe tener la experiencia necesaria para explotar todo su potencial, conseguido a base de decenas de detalles y una calidad de primera.

### Ficha
### Aprilia RSV 1000 R

**Motor**
997 c.c. V2
**Potencia**
128 CV a 9.500 r.p.m.
**Par**
10.5 kgm a 7.000 r.p.m.
**Velocidad**
134 km/h vel. máxima
**Aceleración**
0/100 km/h en 4.5 segundos
**Velocidad máxima**
270 km/h
**Precio**
2.599.000 pesetas.



REALIZADO EN ALUMINIO
**UN CHASIS CON LA RIGIDEZ DE UNA ROCA**
La imagen muestra el chasis de la Aprilia RSV 1000 R. Es un doble viga de aluminio, pero destaca su enorme sección. No en vano, esta hiperdeportiva debe presumir de agilidad y precisión, lo que se consigue con la mayor rigidez.

## DETALLES DE APRILIA RSV

**Eje trasero**

Lo primero que llama la atención del eje trasero es el imponente basculante tipo banana, que como la llanta, se ha realizado en aluminio. Sobre esta última se puede montar un 'balón de 190/50 17.

**Eje delantero**

Delante, la Aprilia RSV 100 R no se corta y monta una horquilla invertida acabada en titanio y discos Brembo oro de 320 mm.

**La instrumentación-ordenador**

La instrumentación de la Aprilia da protagonismo al cuenta revoluciones, pero dispone de un completo ordenador de competición al que no se le escapa detalle

## Tiene todo lo mejor de cada firma de componentes

La Aprilia RSV es una moto exclusiva, como apunta su precio de 2.599.000 pesetas. Y como tal, sus componentes no puede ser cualquier cosa. Por ejemplo, su horquilla delantera es una Ohlins Racing invertida tratada con titanio para incrementar su suavidad de funcionamiento y con un 'set-up' específico para esta moto. El monoamortiguador trasero es de la misma marca y multiregulable. El tanque de gasolina se ha confeccionado con una resina especial que lo hace más ligero que el aluminio y más resistente a los impactos. Las aletas y el tablero de la instrumentación son de fibra de carbono, los discos de freno son Brembo serie oro, las llantas son de aluminio forjado exclusivas de Aprilia... Detalles de exclusividad.

**La perfección mecánica de la nueva Aprilia RSV 1000 R sólo puede ser comprendida después de los éxitos de la firma italiana en competición.**

## DOS CILINDROS EN V FRENTE A CUATRO

**La nueva Aprilia RSV 1000 R apuesta por la compacidad y ligereza de los 2 cilindros**

En esto de las motos deportivas hay dos corrientes muy definidas. Unos apuestan por la inmediatez de respuesta de los motores de cuatro cilindros y otros por la compacidad y ligereza de los de 2 en V. Está claro que cada una de estas 'arquitecturas mecánicas' tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Es difícil que un motor bicilíndrico dé la misma potencia que un tetracilíndrico a igual cilindrada. Pero en el caso de Aprilia, como le ocurre a Ducati, lo que les interesa más es ahorrar peso y lograr la mayor compacidad del motor para hacer una moto compacta más ágil y manejable que las más voluminosas y pesadas tetracilíndricas. En este caso Aprilia ha conseguido para su 'mil' un peso y unas dimensiones de moto de seiscientos, pero con 128 CV y un par (10.5 kgm a 7.000 r.p.m.) mucho mayor que el que puede ofrecer una moto con una cilindrada media. Además, el motor en V a 60º se ha colocado longitudinalmente para lograr un baricentro muy bajo y centrado, y goza de un sistema de inyección indirecta que garantiza una óptima combustión, sea cual sea el régimen motor. La distribución, lógicamente, dispone de cuatro válvulas por cilindro, mientras que el encendido se ha modificado para lograr más par a bajo régimen.

# Plaga de escarabajos

## VW lanza los nuevos motores 1.8 y 1.6

**La Ficha**

**Volkswagen Beetle**

**Motor**
1.6 y 1.8 de 4 cilindros en línea
**Potencia**
100 y 150 CV.
**Consumo**
Mixto: 7,6/8,3 l.
**Velocidad max.**
178/203 km/h
**Aceleración 0/100**
11,7/9,1 segundos
**Transmisión**
Manual de cinco velocidades
**Precio**
2.965.000/3.748.000 ptas.

EN TODA LA GAMA
**UN EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LUJO**
El Premacy incluye de serie 4 airbags, ABS, EBD, TCS, antiniebla, aire acondicionado, etc.

Para los fanáticos del 'escarabajo', Volkswagen ha ampliado su abanico de posibilidades. Dos nuevos motores: un 1.6 atmosférico y un 1.8 sobrealimentado, han hecho crecer la familia del New Beetle, que ya contaba con un motor 2.0 de 115 CV y un 1.0 TDI de 90 CV.

Los dos nuevos propulsores están montados sobre la misma plataforma que su primogénito, y apenas sufren variaciones estéticas. El 1.6 surge para dar satisfacción a una clientela que no podía alcanzar el precio de los modelos ya existentes con una cuantía de tres millones. Por lo demás, el motor es el mismo que lleva el Golf. La novedad llamativa llega con el 1.8 T, un motor que rinde 150 CV y que rezuma algo del espíritu de los GTI. Este modelo lleva llantas especiales de 16 pulgadas y un 'spoiler' trasero. Tanto uno como otro tienen un equipamiento de serie inigualable con seis 'airbags', aire acondicionado y control de estabilidad, entre otras cosas.

Con nuevas mecánicas, el Beetle mantiene la misma imagen

### El 1.6, el Beetle más asequible

El nuevo motor 1.6 es la opción más 'light' de la familia, pero también la más económica. Por tres millones de pesetas, la firma alemana hace más accesible este capricho a los bolsillos más apurados.

### Madera de campeón

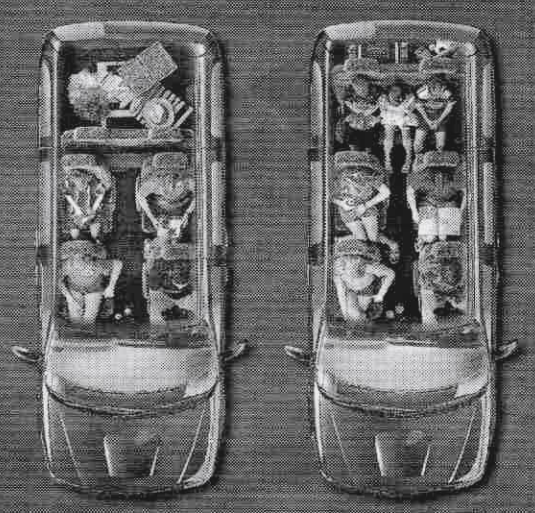
El New Beetle no es sólo un coche de turismo. En algunos países como Alemania, abundan las competiciones en las que el Beetle es protagonista. Como adelanto, sirva este nuevo motor 1.8 de 150 CV con el que sorprende a sus numerosos incondicionales en todo el mundo.

### Un clásico muy vanguardista

El New Beetle guarda esa imagen sempiterna del primer modelo, pero no deja de trasmitir una sensación futurista. Una extraña mezcla que da un buen resultado.


# NUEVO KIA CARNIVAL

## Un gran Monovolumen 2.9 Turbo Diesel (126 CV)



www.kia.es

**En equipamiento:**
- Motor 2.9 TDI (126cv), 2.5 V6 (165cv).
- Aire acondicionado con regulación independiente en plazas traseras.
- Dirección asistida progresiva.
- Cierre centralizado.
- Elevalunas eléctricos.
- Inmovilizador electrónico.
- Apertura remota del depósito del combustible.
- 7 plazas (2+2+3).

**En seguridad:**
- Airbag de conductor y pasajero.
- Barras de protección laterales y bastidor reforzado en la parte frontal.
- Sistema ABS de 4 canales de última generación (opcional).
- Frenos de disco ventilados delanteros.

**En habitabilidad:**
- Longitud: 4.890 mm.
- Capacidad máxima del maletero: 2.556 litros.

Desde **3.520.000** ptas. (23.560 euros)

P.V.P. recomendado del modelo 2.9 TDI RS en Península (I.V.A., Impuesto de Matriculación y transporte incluidos). Plan prever no incluido. Llantas de aleación y barras de techo no incluidas en el precio.

KIA

3 AÑOS DE GARANTÍA ó 100.000 Km. | +90 PUNTOS oficiales de venta | 24 HORAS de asistencia

**Ya puede disfrutar de un buen coche**

ILUS MOTOR, S.L. Sinesio Delgado, 62. MADRID. Tel.: 91 730 34 44. AURIGA MOTOR, S.L. Gral. Ricardos, 144. MADRID. Tel.: 91 472 78 52 / 91 472 78 54. ALCOBENDAS (Madrid). Tel: 91 662 19 75 / 91 662 19 20. G. LASTRA MOTORS, S.L. López de Hoyos, 204. MADRID. Tel.: 91 415 06 40. GONCASA. Avda. Ciudad de Barcelona, 194. MADRID. Tel: 91 434 82 02 / 91 434 82 03. RIO MADRID, S.L. Bravo Murillo, 53. MADRID. Tel.: 91 535 72 99. DE LAS HERAS. ALCALA DE HENARES (Madrid). Tel.: 91 880 81 99. CONISA. ARANJUEZ (Madrid). Tel.: 91 891 63 13. TAKAI MOTOR, S.L. FUENLABRADA (Madrid). Tel.: 91 697 37 97. SOHARI MOTOR, S.L. GETAFE (Madrid). Tel.: 91 682 15 17. EMSA. LAS ROZAS (Madrid). Tel.: 91 637 63 51.

# Son imparables

## Hummer, un veterano de la Guerra del Golfo

¿A quién no le ha llamado poderosamente la atención alguna vez en su vida un vehículo de las características del Unimog o el Hummer? Estructuras rígidas, provistas de motores potentes, con grandes ruedas y tracción integral son algunos de los rasgos distintivos de estos vehículos, concebidos para realizar tareas inimaginables en otros coches.

En esta línea, basta con echarle un vistazo al Hummer para descubrir en él casi a un héroe de guerra. Se trata de un general con todos los galones. Un coche que debe más su celebridad al protagonismo en la Guerra del Golfo y a su nacimiento a las órdenes de la armada norteamericana, que a su calidad, que nadiepone en entredicho. El Hummer 99 es un todoterreno en el sentido literal de la palabra, porque es casi como un tanque. Su fisonomía descubre una figura con una anchura fuera de lo común y la rigidez de su estructura le dan un aspecto indómito. Puede escalar por una pared de 45º casi sin esfuerzo, o surcar las dunas como un 'devoraarena' o emplearse a fondo como un titán en cualquier tarea de remolque. Este poderoso general del desierto se jacta de tener uno de los sistemas de tracción más completos, el Torq Track 4. Pero además, este coloso tiene un parabrisas que reduce los reflejos nocturnos, la nueva bomba de gasolina ha reducido la rumorosidad y la instrumentación ha cambiado.

**SABIA QUE...**

**NACIO EN 1979**
Surgió en 1979 y fue creado por la empresa AM General.

### Un auténtico centro de operaciones en un espacio reducido

A pesar de la austera apariencia del Hummer en el aspecto exterior y la sobriedad de sus formas, el interior del vehículo está cuidado hasta en el último detalle. La cabina se asemeja a la del Discovery y aglutina todos los mandos y la instrumentación entorno al conductor, lo que facilita mucho la labor de conducción.

Además, el amplio espacio dejado permite que el habitáculo sea muy confortable y limpio. Un cuidado a la altura de una gran berlina, pero en un coche de campaña. Nuevos distintivos en color resaltan algunas de las informaciones principales del cuadro de mandos. La consola central facilita la visualización de todas las informaciones.

La cabina del Hummer es un auténtico centro logístico en el que todo está a la vista del condutor

### El coche de la armada de los EEUU

El Hummer nació en 1979 para satisfacer la petición del US Army (ejército norteamericano) de un nuevo vehículo que fuese agil, versátil, seguro y de fácil mantenimiento. En aquel momento, el Hummer sustituyó al clásico Jeep M151, otro mito en EEUU.

### EL VAMTAC ES LA VERSION ESPAÑOLA

**Fabricado por Urovesa, es equiparable al modelo americano**

Pero el Hummer no es rey de reyes. En España, la empresa Urovesa, afincada en Santiago de Compostela, quiso hacer la competencia al Hummer y sacó al mercado un producto similar a su pariente americano pero más asequible en cuanto al precio. El Vamtac es un vehículo construido a la medida de las necesidades del cliente y surgió para rivalizar con el Hummer, pero intentando que su calidad fuese superior. Dependiendo de su uso en cada Vamtac varían los ejes, las cajas tránsfer, la longitud de la cabina y las cajas de cambio.

Por lo que respecta a su producción, la factoría gallega tiene una capacidad de fabricación de 350 unidades al año, teniendo en cuenta que en la fabricación de una unidad se necesitan unos 20 días.

### Ficha Hummer Premacy

**Motor**
6.500 c.c. V8
**Potencia**
170 CV
**Capacidad Depósito**
95 litros más 64 litros de reserva.
**Velocidad**
134 km/h vel. máxima
**Aceleración**
19.5 segundos de 0/100 km/h.
**Tracción**
Integral
**Precio**
N. D.

DESDE 1985
**155.000 HUMMERS EN EL MUNDO**
Desde 1985, fecha de comienzo de la producción militar, se han producido unos 155.000 Hummers en todo el mundo, una cifra espectacular para un modelo como éste.

**COLORES**

### En dos nuevas tonalidades

El Mesa Dusk y el Night Storm (tormenta nocturna) son los dos nuevos colores del Hummer.

### EL HUMMER, AL DETALLE

**Transmisión**
El Hummer tiene cambio manual y otro automático de cuatro velocidades.

**Turbodiésel**
El propulsor es un 6.5 litros de 170 CV y 8 cilindros en V capaz de alcanzar los 134 km/h. y 18 segundos de 0 a 100 km/h.

**Tracción Torq Track 4**
El TT4 utiliza un sensor electrónico en cada una de las ruedas. Estos sensores envían una señal a la UEC, que se encarga de unificar la velocidad de las ruedas para evitar la pérdida de tracción.

La Ficha

**Mercedes Unimog**

**Motor**
EURO 3 de 4 o 6 cilindros. Versiones U300 y U400

**Potencia**
150 y 280 CV

**Transmisión**
Sistema electroneumático Telligent de 24 marchas.

**Dirección**
Desplazable Vario Pilot

**Capacidad de carga**
Desde 7,5 toneladas hasta 15,5

**Pre.cio**
N. D.

# Un fuera de serie

## Unimog, opciones para dar y tomar

DaimlerChrysler es otro de los productores de vehículos pensados para dar respuesta a trabajos especiales. y con los que la marca alemana se adentra en un mercado en expansión. Tareas forestales, de la construcción, industriales o de abastecimiento, son algunos de los cometidos para los que se requieren vehículos como Unimog, cuyas novedades han visto la luz esta primavera: el U300, el U400 y el U500 (éste tardará un año en salir al mercado), modelos que harán desaparecer del mercado a las gamas anteriores. La nueva generación de Unimog muy acorde con la filosofía estadounidense, ha sido pensada para dar salida a diferentes labores con un amplio abanico de posibilidades gracias a un extenso surtido de herramientas. Pero también esta clase de vehículos han servido como asistencia en los grandes rallyes como París Dakar o han entrado en competiciones espectaculares.

Los nuevos Unimog montan motores diesel Euro 3 con cuatro y seis cilindros que rinden una potencia entre 150 y 280 CV, suficiente para soportar hasta 16 toneladas. La transmisión es electroneumática Telligent (tiene hasta 24 marchas).

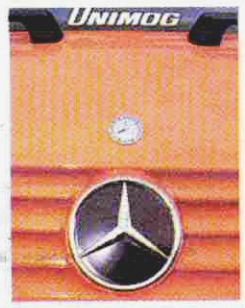
## Se controla hasta el tipo de tracción

La cabina lo tiene todo

El puesto de trabajo del conductor reúne las mejores condiciones de habitabilidad y una consola central acoge todos los mandos para una mejor productividad, y la ubicación de pedales y mandos se puede variar. El conductor dispone de mandos para ajustar la tracción.

## DETALLES UNICOS

**Joystick**
Con un joystick se pueden manejar las diferentes herramientas que llevan los Unimog.




**Una garantía**
Mercedes es la marca que ha hecho posible estos vehículos orientados al sector industrial.

## Otro vehículo con vocación militar

Gracias a su enorme polivalencia y sus posibilidades, los Unimog son vehículos muy apetecidos por los ejércitos de los diferentes países. En Alemania, por ejemplo, es un modelo muy utilizado, algo que también ocurre en Estados unidos, donde, al igual que ocurre con el Hummer, el unimog es uno de los transportes estrella.

Tandem Campmany Grasen 508

Venga a ver los nuevos Transporter Kombi con Aire Acondicionado de serie y Motores TDI.

- Gama Transporter desde 1.900.000 pts./11.419,23 €*

* Precio del Volkswagen Transporter Furgón Euro. Transporte e impuestos no incluidos. Promoción válida hasta fin de mes. Además puede beneficiarse del Plan Prever.

Vehículos Comerciales

LE ESPERAMOS EN:

F. Tomé

Ctra. Barcelona, km 12,5
28042 Madrid
Tel. 91 747 26 26

Alcalá, 470
28127 Madrid
Tel. 91 304 50 41

Av. Castilla, 12
28830 S. Fdo. de Henares
Tel. 91 677 00 23

TÜV CERT ISO 9002

# Bello y perfecto

## El SLK seduce por imagen y conducción

**CARLOS MARTIN-ALBO** | MADRID

Se oye tantas veces el tópico de 'el placer de conducir' que de no existir coches como el Mercedes SLK no se sabría muy bien qué significa. Todos, o la mayoría de los coches, proporcionan placer a los conductores apasionados, pero hay una extirpe especial que lleva al éxtasis, que deja huella, que seduce. Podríamos citar unos cuantos modelos, y no necesariamente tienen porque ser roadsters biplazas como el Mercedes SLK 320 que traemos a nuestras páginas. Son coches bien hechos, con buena estampa, buenos materiales, de prestaciones más que aceptables y tecnología de vanguardia.

VALORACION MARCA ★★★★★

Todos estos ingredientes los tiene este deportivo de Mercedes, pero además incluye otros como son una mecánica potente, progresiva y que emite un sonido encandilador. Pero antes de hablar de sus prestaciones, destaca su elegante forma, sus detalles externos como los intermitentes en los espejos (no quiero ni pensar lo que valdrá uno de ellos, aunque al propietario de un coche así lo 'protege' siempre el seguro a todo riesgo). La capota rígida es otro de los argumentos fuertes de este cabrio biplaza. Un simple botón la recoge pasando de ser un coupé a un cabrio. Pero con ella puesta, no hay ruidos, ni lugar a posteriores remiendos...

El habitáculo tiene un diseño joven y dinámico, pero sin perder el clasicismo típico de Mercedes. Doble 'airbag', todo tipos de ayudas a la conducción que refuerzan su seguridad activa, un equipo de sonido de calidad, GPS... conforman un equipamiento de gran lujo.

Pero lo mejor del SLK 320 es su comportamiento. Su motor de seis cilindros en V y 218 CV lo impulsa tan progresiva como enérgicamente, mientras que su chasis y suspensiones logran ua perfecta armonía entre confort y estabilidad en cualquier tipo de trazado. El ESP, además, doma

El SLK impresiona a simple vista

## 221 CV aptos para todos los públicos

Aunque el Mercedes SLK es un roadster muy compacto con sus 4 metros, y esto hace que la tracción trasera tenga menos efecto en el comportamiento del coche, los 218 CV de este deportivo podrían jugar una mala pasada a los conductores menos expertos en situaciones críticas. Por eso, la firma de Stuttgart instala de serie en el SLK un dispositivo ESP que controla las reacciones del coche en todo momento.

Una señal luminosa en el salpicadero nos avisa de su entrada en funcionamiento y el conductor lo nota porque se produce un corte en el encendido del motor durante un segundo.

## Ficha Mercedes SLK 320

**Motor**
3.199 c.c. V6
**Potencia**
218 CV a 5.700 r.p.m.
**Par**
310 Nm a 3.000 r.p.m.
**Velocidad máxima**
245 km/h
**Tracción**
Trasera
**Aceleración 0-100 km/h**
6.9 segundos
**Dimensiones**
LxAxAl (mm):
4.010x1.950x1.380
**Precio**
7.420.000 pesetas

OTRAS VERSIONES

**SLK 200 Y 220 KOMPRESSOR**

El Mercedes SLK es el tope de la gama. Pero ésta parte del 200 Kompressor con 163 CV y 6 millones de pesetas y pasa por el 230 K de 197 CV y 6.8 millones.

## MAS QUE DETALLES

### Lujo para dos

El habitáculo del Mercedes SLK es de capricho. Dos cómodos asientos que sujetan de maravilla, un salpicadero realizado con excelentes calidades, una consola que puede ser de madera o aluminio...

### Corazón de atleta

Debajo del capó del SLK 320 se esconde toda la tecnología de Mercedes para ofrecer con un V6 potencia (218 CV) y, sobre todo, mucho elasticidad con sus 3.2 litros.

## Boxster y Z3, el SLK tiene una competencia dura

La vida comercial del Mercedes SLK no es precisamente un camino de rosas. Es verdad que goza de suficientes argumentos para atraer la atención de los afortunados que puedan desembolsar los prácticamente 6 millones que cuesta, pero es que BMW ofrece su Z3 más 'bajo' desde 4.5 millones y Porsche garantiza la exclusividad por los 7.7 millones del Boxster 2.7.

Arriba, el Z3, y abajo, el Boxster

### EL PUNTO

### Capota rígida, sólo en Mercedes

Los rivales del SLK no tienen capota rígida replegable en el maletaro, lo que le supone un punto a favor de l Mercedes.

*Una familia de*
## Gran potencia
La serie S de Audi está marcada por rasgos más deportivos y sobre todo la tracción integral, así como un aumento de potencia.

El RS4, un 'pura sangre'

## En julio saldrá a la venta el RS4

Audi tiene guardada otra carta debajo de la manga: el RS4. Sus prestaciones dejan pequeño al mismísimo S4 con una potencia desmesurada de 380 CV y un motor V6 de 2.7 litros. Este biturbo casi ridiculiza al cronómetro al conseguir acelerar de 0 a 100 km/h. en sólo 4,9 segundos y su velocidad máxima está regulada electrónicamente a 250 km/h. Respecto al S4 ha mejorado el equipamiento de serie, incorporando asientos Recaro con tapizado en cuero y un equipo de sonido Bosé de 170 vatios. El definitivo lanzamiento al mercado de este modelo de ensueño será el próximo mes de julio con un precio de 12.400.000 pesetas.

# Deportivo de camuflaje

## El S6 ofrece 340 CV bajo un traje de berlina

**La Ficha**

**Audi S6**

**Motor**
2.671 c.c. V6 30 válvulas
**Potencia**
380 CV
**Consumo**
Urbano: 17.0 l.
Extraurbano: 9.0 l.
Mixto: 12.0 l.
**Velocidad max.**
250 km/h
**Aceleración 0-100 km/h**
4.0 segundos
**Transmisión**
Manual seis velocidades.
**Precio**
12.400.000 ptas.

El Audi S6 nació con las pretensiones de sus hermanos menores -el S3 y el S4-, pero con una orientación bien distinta. Inevitable. Su motor le delata. Un corazón de ocho cilindros en V de 4.172 c.c. que es capaz de latir con una potencia de 340 CV y de llevar a este 'gentleman' hasta los 250 km/h. Una sorpresa mayúscula. Sobre todo, porque el S6 es, en el fondo, un deportivo camuflado. No se conformar con ser un A6, está por encima, si no estéticamente, sí en cuanto al poderío mecánico. Y es que además de su motor dispone de unas suspensiones y una tracción quattro que hacen de él un deportivo muy efectivo. El S6 está disponible con cambio tiptronic de 5 velocidades y manual de 6. Su precio, desde 11.500.000 pesetas, no es tan alto teniendo en cuenta lo que ofrece.

VALORACIÓN MARCA ★★★★★

## DETALLES DEL S6

**Cambio Tiptronic**
Tanto el normal como el Avant, el S6 ofrece la opción del cambio tiptronic de cinco velocidades.

**Motor V8**
El S6 tiene un propulsor de ocho cilindros en V y 4.172 c.c.

# La versión que nos faltaba

## Hyundai ya tiene el Accent con 4 puertas

La familia del Hyundai Accent tiene nuevos miembros. Tras la exitosa presentación de la versión 2000 y la excelente acogida por parte del público, Hyundai ha querido completar la gama de los Accent con la introducción en el mercado de un modelo con cuatro puertas, otra versión más deportiva de tres puertas, el ansiado GT y los nuevos propulsores de 1.5 litros de 16 válvulas.

Por lo que se refiere a la versión de 4 puertas, cabe señalar que se trata únicamente de un 'restyling' estético. Ha sufrido ciertos retoques en el diseño, entre los que destaca la nueva parrilla, ópticas de mayores dimensiones y molduras y tiradores del mismo color que la carrocería. Y también ha ganado en calidad de materiales a nivel de equipamiento y en espacio interior. En el capítulo mecánico, mantiene el mismo motor de 1.3 litros con cuatro cilindros en línea y 85 CV de la versión ya existente.

Pero lo más llamativo de este ejercicio de renovación por parte de Hyundai ha sido el motor de 1.5 litros y 102 CV, un propulsor que alcanza un par máximo de 13,6 mkg a 3.000 r.p.m. y que estará disponible para las carrocerías de 3, 4 y 5 puertas. Con este motor, el nuevo Accent es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 182 km/h.

Con estos cambios, el precio no se ha encarecido apenas. El 1.3 se mantiene en un millón y medio, y el 1.5 entorno a 1.8 millones de pesetas. El GT es el único que supera la barrera de los dos 'kilos'.

## El GT, todo un deportivo

Los más jóvenes también disponen de una versión novedosa del Accent: el GT. Su precio ya sobrepasa los 2 millones de pesetas, pero no parece ser excesivamente caro para los amantes de una estética más agresiva, un elemento que encarece mucho más en otros rivales GT de marcas más consolidadas en el mercado. El Accent GT añade al equipamiento del base una tapicería exclusiva, volante y pomo de la palanca de cambios en piel, fondo blanco en los relojes del cuadro, spoiler trasero, llantas de aleación y faldones laterales. Todos son elementos claramente diferenciadores respecto a sus hermanos de gama que saltan a la vista simplemente con una rápida mirada sobre el Hyundai. Este modelo ya está disponible en los concesionarios.

## El equipamiento de serie es bastante completo

Por un precio asequible, el Accent contiene todo lo que se le puede pedir a un coche actual. El aire acondicionado, salvo en la versión GT, cuesta 155.000 pesetas, el ABS depende de la versión y la pintura metalizada 34.000. Por lo demás, en el precio del Accent más básico están incluidos de serie airbag de conductor, lunas tintadas, dirección asistida, volante regulable en altura o inmovilizador electrónico. El 'pero', es que el aire sea una opción.

## El nuevo motor 1.5 sustituye al antiguo 1.5 de 90 CV

La novedad a nivel de motorización en este modelo es el nuevo motor de 1.5 litros que sustituye al antiguo 1.5 de 90 CV. El nuevo propulsor ha mejorado su rendimiento gracias a los 102 CV de potencia que ofrece. Pero este incremento de potencia no repercute en el consumo, pues mantiene los 6,9 litros.

**GARANTIA**

### Hyundai garantiza años o 100.000 km.

Uno de ls atractivos de Hyundai es la garantía de 3 años o 100.000 kilómetros.

## INTERIOR MAS RACING

### Relojes GT

El nuevo Hyundai Accent GT ha acertado eligiendo unos relojes de fondo blanco que le confieren un carácter deportivo. Un detalle con el que algunas otras marcas visten a sus coches.

### Salpicadero

Interiormente, el Accent ha sufrido alguna variación destacable, sobre todo en lo que se refiere al salpicadero. Mejores materiales y un diseño más atractivo están a la altura de un vehículo muy mejorado.

## la Ficha Hyundai Accent

**Motor**
1.341/1.495 c.c. 4 cilindros en línea

**Potencia**
85/102 CV.

**Velocidad**
169/182 km/h

**Aceleración 0-100**
12,5/10,5 segundos.

**Transmisión**
Manual de cinco velocidades

**Consumo**
Mixto: 6.4/7.0 litros.

**Peso**
990/1.022 kilos.

**Precio**
Desde 1.566.000 pesetas (1.3).
Desde 1.875.000 pesetas (1.5).

**EL 1.5, UN MOTOR MAS ECOLOGICO**
El nuevo Accent cuida mucho las emisiones con el nuevo 1.5.

La línea del Accent es más elegante

# El imperio bávaro

## El 330 Ci de BMW corona a la Serie 3

La serie 3 de BMW sigue creciendo. Con la llegada del 330, que estará disponible a partir de septiembre, la marca bávara completa una gama que cuenta con una gran aceptación entre los forofos de la firma arlequinada. La sorpresa llega con el 330 Ci y la introducción de un nuevo motor de 231 CV y seis cilindros en línea, que deja lejos el 2.8 de 193 CV que montaba el 328. Un motor que se estira tan bien que no necesita nada más que cinco velocidades y que goza de un par motor privilegiado (300 Nm). Las cifras de aceleración son más que gratificantes: 6,5 segundos de 0 a 100 km/h. y una velocidad máxima de 250 km/h. Esto, acompañado por unos buenos reglajes de la suspensión y unos frenos de disco un poco más grandes que el 328, hacen que en el 330 sea muy difícil ver el límite sobre el asfalto.

El frontal es igual en toda la serie 3

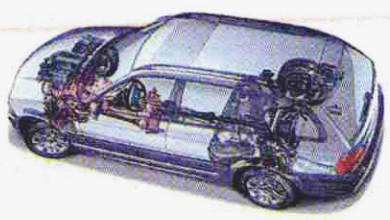
### la Ficha

**BMW 330 Ci**

**Motor**
2.979 c.c. 6 cilindros en línea
**Potencia**
231 CV.
**Velocidad máx.**
250 km/h.
**Aceleración**
6,5 seg. de 0 a 100 km/h.
**Par**
300 Nm a 3.500 r.p.m.
**Transmisión**
5 vel. manual o automático
**Consumo**
Mixto: 9,1 l. a los 100 km.
**Precio**
Desde 6,5 millones.

RENOVACION
**NUEVO SEIS CILINDROS EN LINEA**
El clásico propulsor de seis cilindros en línea, referente en la marca bávara, se ha renovado y ofrece 231 CV.

## Tracción integral en la versión Xi



Incorpora la tracción del BMW X5

Junto al 330 Ci aparecerán, con tracción integral, la versión touring y la berlina. Estos compañeros de viaje incorporan la tracción que tan buenos resultados ha tenido en el BMW X5. La única modificación es una elevación de la carrocería en 17 milímetros.

## DETALLES

**Consumos**
A pesar del aumento de potencia, el consumo mixto del nuevo motor es de sólo 9,1 litros, igual que el motor de 193 CV del 328.

**Precio**
El único 'pero' que se puede poner al coche es el precio. Desde 6,5 millones, el 330 será un vehículo reservado a bolsillos pudientes.

## UN DISEÑO EXCLUSIVO

### En la misma línea que los miembros de la gama

En este modelo no hay rasgos estéticos claramente diferenciados respecto a sus antecesores el 318, el 320, el 323 y el 328, salvo en las llantas de 17 pulgadas que luce el nuevo coupé. Comparte la misma plataforma e igual diseño exterior. Por lo que se refiere al interior, el nuevo modelo conserva el aire sofisticado de sus hermanos menores, siempre con el buen gusto por delante.

TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21 TIEN 21

¡LA OCASION ES TUYA!
Consigue al mejor precio este completo y actual equipo de informática

ORDENADOR + ESCANER + IMPRESORA + JOYSTICK

ORDENADOR TOSHIBA
Mod. EQUIUM 3100M
• Celeron 500 MHZ. • 64 Mb
• Disco 8 GB • Monitor Toshiba 15"
• CD 40x • Tarjeta de sonido
• Sound Blaster Pro
• Altavoces • 3 años de garantía, 1 en domicilio • Modem 56K
• Procesador gráfico 3D Intel
• Windows 98

ESCANER EXTRAPLANO
• 36 Bit
• Resolución Optica 600x1200 d.p.i.
• Puerto USB
• Alimentación a través de USB

IMPRESORA LEXMARK
Mod. Z-11
• Resolución 1200x1200 p.p.p.
• Calidad Fotográfica
• 4 Páginas por minuto

JOYSTICK Logitech
WingMan Attack
• Control de aceleración de alta precisión
• Disparador de acción rápida
• Base estable

TODO POR SOLO 169.900

TIEN 21
Especialistas en Electrodomésticos
http://www.tien21.es

OFERTA VALIDA DEL 27 DE JUNIO AL 4 DE JULIO DE 2000. O HASTA AGOTAR EXISTENCIAS.

PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

# Pequeño... sólo por fuera

## El nuevo Suzuki Wagon R+, desde 1.475.000

En la hornada de pequeños vehículos funcionales se ubican el Hyundai Atos, Opel Agila y el nuevo Suzuki Wagon R+, que fue presentado en Madrid. Este representante de Suzuki es un gran competidor en el segmento y garantiza un excelente rendimiento en ciudad. Monta un motor SOHC de 1.298 cc. con 4 cilindros en línea y una potencia de 76 CV (siete CV superior a la versión anterior), suficiente para mover a este ligero vehículo casi idéntico al Agila de Opel. El Wagon tiene un consumo mixto de 6,1 litros, una cifra moderada para un gasolina con vocación urbanita. Y el precio de comercialización es de 1.475.000, en el que se incluye, de serie, dirección asistida, doble airbag, elevalunas eléctricos e inmovilizador.

El Wagon R+ goza de una imagen divertida

El interior del Wagon es muy atractivo

SKODA

## Vendió un 7,7 % más que el año pasado en el primer trimestre

Skoda Octavia familiar

Skoda Auto está viviendo sus horas más felices. El nivel de ventas se ha incrementado en este primer trimestra un 7,7 % más que en este mismo período el pasado año. En los primeros cuatro meses, Skoda matriculó un total de 135.088 vehículos. En España el incremento ha sido de un 22,8 %, con 4.863 vehículos. Las previsiones de ventas para este año 2000 son muy optimistas y espera alcanzar los 440.000 automóviles, una buena cifra para una marca que está rompiendo en España.

FIAT

## Ya llegó al mercado el Fiat Ducato con tracción integral

Fiat ha sacado al mercado una nueva Ducato con tracción a las cuatro ruedas, un vehículo idóneo para superficies con poca adherencia. Monta un propulsor turbodiésel con una potencia de 122 CV y su precio base es de 4.200.000 pesetas.

OPEL

## El nuevo Zafira DTI de 100 CV, en otoño

El Zafira sigue rompiendo moldes

El Opel Zafira saldrá pronto al mercado con el ansiado motor turbodiésel de inyección directa. Será en septiembre cuando aparecerá el DTI de 100 CV y 16 válvulas. Este propulsor sustituirá al DI de 82 CV. La creciente demanda de Zafiras en Europa -unas 300.000 unidades- ha sido fundamental para este nuevo alumbramiento de Opel.

Como ya conocerán los apasionados del motor, el Zafira innovó hace ahora un año con un sistema que permite guardar los dos asientos traseros plegándolos de tal forma que quedan a ras de suelo. Así, el maletero del Zafira no pierde capacidad al disponer el vehículo para cinco plazas.

## EN BREVE

### 500.000 'Seicentos'

La firma italiana Fiat sólo ha tardado 31 meses en conseguir la mágica cifra de 500.000 unidades fabricadas de uno de sus modelos más emblemáticos, el Seicento, en la fábrica de Tychy, en Polonia. De esta cifra, unos 140.000 han sido vendidos en Polonia y el resto se han exportado a otr 35 países.

### El Montero, líder en Galicia

El Mitsubishi Montero ha sido elegido como el todoterreno del año en Galicia tras la celebración del Salón de Vigo. El segundo premio quedó también casa en manos del Montero iO. Este resultado ratifica el liderazgo que Mitsubishi ejerce en este segmento de los 'off-road'

GILERA

## La gama Runner, en 50, 125 y 180 c.c.

Una de las marcas que más ha apostado desde un principio por los 'scooters' ha ...la italiana Gilera. Aho- ..., la firma transalpina presenta los modelos de su gama Runner, con dos versiones en las cilindradas de 50, 125 y 180 c.c. Un modelo es urbano, con motor de dos tiempos, refrigeración líquida, doble freno de disco y suspensión delantera hidráulica, y el otro es más deportivo, bajo la denominación Sport Production. En varios colores, estos modelos tienen un precio que oscila entre las 299.900 de la DD 50 c.c. y las 449.900 del modelo SP 180 c.c.

## MAS NOTICIAS

### Fiat
### Invertirá en Internet

Fiat anunció la inversión de 49,6 millones de dólares en proyectos relacionados con la red en los próximos cinco años. Incluirá servicios de e-mail y acceso a Internet en todos sus modelos.

### ¿Quién trabaja en Moto GP?
### Nace una nueva revista

'¿Quién trabaja en Moto GP?' es una nueva herramienta para los profesionales que viven del mundo del motor. Es un 'vademecum' de la automoción que incorpora toda la información sobre grandes premios y campeonatos del mundo.

### Hertz
### Ya tiene su página web

La compañía de alquiler de coches Hertz ha creado una página web que permite efectuar reservas a través de la red y utilizar otros servicios que ofrece. La web es www.hertz.es

### DaimlerChrysler
### Ahorrará 3.000 millones

El fabricante de automóviles estadounidense DaimlerChrysler espera ahorrar unos 3.000 millones de dólares en el lanzamiento de sus próximos modelos en Norteamérica durante los próximos cuatro años gracias a un aumento de flexibilidad en sus plantas. Un reto para la dirección.

## SABIA QUE...

¿El Opel Zafira ha recibido más de 20 premios de la Prensa del motor en Europa?

Clase A Fashion por 36 cuotas de 19.990 ptas./mes.*
Entrada: 836.650 ptas. Ultima cuota: 1.245.000 ptas. TAE 7,18%.
Sin comisiones de apertura.

▶ La Clase A Fashion con ESP (Programa Electrónico de Estabilidad), ABS, doble airbag, dirección asistida, BAS (Servofreno de emergencia), elevalunas eléctricos, cierre centralizado y sistema de mantenimiento ASSYST. Edición limitada disponible en blanco y rojo. Ahora es más fácil subir a un Clase A.

* Modelo A 140 Fashion (82 CV) con las facilidades del Sistema Opciones de Mercedes-Benz Credit. P.V.P.: 2.490.000 ptas. Precio total a plazos: 2.801.290 ptas. Importe a financiar: 1.653.350 ptas. T.I.N.: 6,95%. Oferta de financiación de Mercedes-Benz Credit válida hasta el 30/04/00. Existen tres posibilidades para la última cuota: 1.- Refinanciación, 2.- Devolución del coche o 3.- Pago del importe restante. IVA e Impuesto de matriculación incluidos. www.mercedes-benz.es

R.R.E. 240/00

Mercedes-Benz

Grupo itra

itra, s.l.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Pradillo, 19. Tel.: 91 515 88 40.
Gral. Martínez Campos, 5. Tel.: 91 594 27 27.

itarsa
Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Sinesio Delgado, 58. Tel.: 91 378 26 12.

Capacidad de respuesta.

# Almera Tino con transmisión CVT

## Nissan ofrece el primer 'mono' con cambio automático

Nissan sigue en la vanguardia de la automoción. Su última creación es el nuevo Nissan Almera Tino, el primer monovolumen compacto del mundo en incorporar transmisión automática CVT (Variador Continuo de Velocidad). Este sistema favorece una conducción más suave y hay mejor transferencia de potencia en cada situación. Este cambio llegará con el motor 2.0 16V de gasolina, un propulsor que ofrece 136 CV. Este cambio CVT ya lo empleó Nissan en el Micra hace ya ocho años, y desde hace uno lo incorpora el Nissan Primera, denominado CVT M6.

El Almera Tino cuesta 2.5 millones para el 1.8 Confort, 3.1 millones para el 2.0 Ambience y 2.6 millones para el Di Confort.

TOYOTA

## Crea una fundación para la conservación medioambiental

Toyota ha creado una fundación, llamada 'Inversiones sociales para el mantenimiento del desarrollo', cuya finalidad es la conservación y mejora del medio ambiente, según informa el fabricante automovilístico japonés. Esta fundación otorgará anualmente subvenciones por valor de 200 millones de yenes (unos 328 millones de pesetas), durante los próximos tres años, a proyectos que unan nuevas tecnologías con desarrollo medioambiental y económico. Una iniciativa que algunas otras marcas ya tienen en mente para el futuro más cercano.

MITSUBISHI

## El GDI-CVT, la nueva apuesta japonesa

La firma japonesa Mitsubishi perfecciona el sistema GDI-CVT (Gasoline Direct Injection-Continuosly Variable Transmission), que combina la inyección directa de gasolina con un cambio continuamente variable. Esta combinación de motor y cambio permite que el consumo se reduzca ostensiblemente y se favorezca la admisión, pese a lo cual se consigue que la respuesta del motor sea más efectiva y suave. Además, el cambio de marchas es más rápido con este sistema y favorece una mejor conducción.

PEUGEOT

## El 206 alcanza el millón de unidades

El 206 bate todos los récords

Peugeot ha logrado la espectacular cifra de un millón 206 producidos. Este modelo comenzó a fabricarse en la factoría francesa de Mulhouse y ahora se ha convretido en el segundo vehículo más vendido de Francia en 1999.

# EN BREVE

### Porsche estrena los faros Bi-Xenon de Hella

El nuevo Porsche 911 irá equipado con Faros Bi-Xenon de Hella, los más potentes disponibles en la actualidad. Estos faros reducen el consumo en un 35% respecto a la luz halógena y proporciona una mejor iluminación.

### BMW incrementó sus pedidos

El fabricante alemán de automóviles BMW registró un aumento de los pedidos del 7 por ciento en los primeros cinco meses de este año hasta las 119.000 unidades.

### Renault llega a Corea del Sur

La marca del rombo ha hecho su desembarco particular en Corea del Sur con la compra del 70,1 por ciento de la firma Samsung Motor, por algo más de 560 millones de dólares.

### El Mercedes Clase A, el más fiable

La última encuesta 'Autoanálisis' realizado por la revista Autopista ha desvelado, de entre un total de 332.000 respuestas y 177 modelos a examen, que el vehículo más fiable en la calle es el Mercedes Clase A.

MotorMarca

Director: Manuel Saucedo
Responsable Sección Motor: Jesús Benítez
Coordinación suplemento: Carlos Martín-Albo
Redacción: Carlos Martín-Albo, Miguel Sanz y Alberto Gómez
Maquetación: Lourdes Esparza

**PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ☎ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director General:** Eliseo Soria. **Director de Publicidad:** Emilio Rabasa. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. Jefe de Publicidad: Miguel Angel Sanz. Jefe de Publicidad Ediciones: Javier Ruiz. **ANDALUCIA:** Manuel Blázquez. ☎ 954991440. **BARCELONA:** Valentín Martí. ☎ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ☎ 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. ☎ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ☎ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ☎ 981208537. **Control y coordinacion:** Antonio Solanas. ☎ 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ☎ 913370540.

# MAS NOTICIAS

### Motorrad
### Inauguró otra tienda

La cadena Motorrad inauguró una nueva tienda en Madrid. Es un concesionario exclusivo de Ducati aunque se pueden encontrar otras marcas. Con el nombre de Motorrad Madrid, la tienda está en el P. Santa Mª de la Cabeza, 77 y el tfno. es el 91 473 33 85.

### Hyundai
### Récord de ventas

Hyundai está de enhorabuena. La firma coreana ha dado a conocer las cifras de ventas en el primer trimestre y ascienden a 364.672 unidades vendidas, con un incremento respecto al año anterior del 54%, una cifra muy llamativa. El crecimiento ha sido generalizado en todo el mundo.

### Iveco
### Premio Camión del Año

Iveco Pegaso puede estar satisfecha. La gama de camiones Cursor recibió el primer premio del Camión del Año, un galardón otorgado por un jurado representativo de los 16 transportistas más importantes de España y que tras las pruebas dinámicas, eligió a Cursor como la mejor entre los examinados.

Venga a ver los nuevos Volkswagen LT Modelo 2000.

Vehículos Comerciales

- Todos con Aire Acondicionado de serie.
- Todos con Motor TDI (109 o 130 CV).
- Más de 100 versiones a elegir.
- Desde 2.881.000 pts./17.315,16 €*

* Transporte e impuestos no incluidos. Promoción válida hasta fin de mes. Además puede beneficiarse del Plan Prever.

LE ESPERAMOS EN:
**Sealco Motor, S.A.**
Ctra. San Martín de Valdeiglesias, km 1,600 - Tel. 91 621 18 56 - 28922 Alcorcón
Paseo Arroyomolinos, 47 - Tel. 91 685 38 62 - 28938 Móstoles

Información SEAT: telf: 902 402 602 Internet: http://leon.seat.es

# Ya conoces su cuerpo.
# Ahora, ven a probar su alma.

Su cuerpo de atleta. Su deportividad.
Su forma compacta y poderosa. Todo su diseño
desprende fuerza y agresividad. Esto es algo
que tú ya has podido comprobar. Pero, ¿Y su alma?.

El alma es algo intangible. Hasta que no
lo pruebes no vas a comprobar lo potente
que puede llegar a ser. Ven a verlo a tu
Concesionario y comprobarás como el
Nuevo Seat León se entregará a ti en cuerpo y alma.

**Nuevo Seat León,**
**desde 2.060.000 ptas.**

**12.380,85 €.**

compra
COMODÍN

SEAT

Precio recomendado por el fabricante: 2.060.000 Ptas./12.380,85 €. Seat León Stella 1.4 16V., IVA, transporte y condiciones Plan Prever incluidos. Oferta válida en Península y Baleares hasta fin de mes. Imagen correspondiente al modelo 20 VT.

Infórmate en:

**Ancrisa, S.A.**
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

**Autopil, S.A.**
Cristo de la Victoria, 17
Telf. 91 500 10 80
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

**Castellana Motor, S.A.**
Paseo de la Castellana, 278
MADRID - Telf. 91 315 31 40

**Conde Motor, S.A.**
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

**Galiauto, S.A.**
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

**Motor Bolívar, S.L.**
C/ Bolívar, 32 - Telf. 91 530 50 00
C/Fray Luís de León, 14-B - Telf. 91 530 99 46
MADRID

**Noblejas Motor, S.A.**
C/ Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

**Valderribas Motor, S.A.**
C/ Valderribas, 75
MADRID - Telf. 91 551 48 00

**Yerauto, S.A.**
C/ Carmen Cobeña, 18 Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 -Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26 - 28 - Telf. 91 364 38 80
C/ Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

**Tall. Hnos. Atienza, S.A.**
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid)
Telf. 91 887 09 71

**Motor Alcobendas, S.A.**
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

**Sealco, S.A.**
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

**Equipos Mecánicos Automoción, S.A.**
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

**Automotor Sánchez Cubas**
Pº de la Estación, 19
ARGANDA DEL REY (Madrid)
Telf. 91 876 89 10

**Hergo, S.L.**
San Sebastián, 29 - EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 890 13 69
Antigua Ctra. de La Coruña, Km. 40,7
COLLADO-VILLALBA (Madrid) - Telf. 91 851 46 74

**Motor Dye, S.A.**
C/ Luís Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid) - Telf. 91 606 91 14

**Gran Centro Getafe, S.L.**
Autovía de Toledo, Km. 14,7 - Telf. 91 681 62 63
GETAFE (Madrid)

**Aralmóvil, S.A.**
C/ Eduardo Torroja, 11
LEGANES (Madrid) - Telf. 91 481 59 60

**Romacar, S.A.**
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid) - Telf. 91 639 70 00

**Fergoauto, S.A.**
Paseo Arroyo Molino, 35
MOSTOLES (Madrid) - Telf. 91 647 65 34

**Autos Juanjo, S.L.**
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

**Pozuelo Motor, S.A.**
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

**Talleres Lipiz, S.A.**
C/ Ecuador, 121 - Parque Industrial
"Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

**Autotreca, S.A.**
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid)
Telf. 91 804 13 33